

Van links naar rechts: Jacob van der Veen (eigenaar
Groentotaal A. de Boer), Rolf Drost (bedrijfsleider
Groentotaal A. de Boer) en Husqvarna-dealer Jan
Hofstede

Husqvarna-accu- machines verdringen benzinemotoren

Volwaardig alternatief

Bij Groentotaal A. de Boer in Ruinerwold werken ze al heel lang met accugereedschap. Voor sommige machines was de capaciteit van een accu echter te gering. Daar heeft de nieuwste generatie elektrische handgereedschappen verandering in gebracht.

Auteur: Mischa Bijenhof, fotografie Groentotaal A. de Boer





3 min. leestijd

ACTUEEL

Jacob van der Veen weet het nog heel goed. De eerste accukettingzagen, daar had je eigenlijk niks aan. 'Drie stammetjes, dan was ie leeg.' Om van bosmaaiers en bladblazers nog maar te zwijgen. De accu's waren al uitgeput voor je goed en wel begonnen was. Maar dat is tegenwoordig anders. Van der Veen, directeur van Groentotaal A. de Boer, is een groot voorstander van accugereedschap. 'Begin dit jaar hebben we al ons handgedragen gereedschap ingeruild voor accumachines van Husqvarna,' zegt Van der Veen. 'Dan hebben we het over zo'n 120 machines, waaronder duwmaaiers, heggenscharen met lange en korte stok, bladblazers, bosmaaiers en verschillende soorten kettingzagen.'

Van der Veen kwam in aanraking met het accugereedschap van Husqvarna via dealer Jan Hofstede van Hofstede Bos en Tuin in Staphorst. 'Groentotaal A. De Boer is al twintig jaar klant

bij ons en wilde de overstap maken naar duurzaam ondernemen', vertelt Hofstede. 'Eind vorig jaar hebben we een voorstel gedaan waarbij we samen gekeken hebben naar zo laag mogelijke onderhoudskosten voor hun machinepark. Daar kwam een leaseovereenkomst uit voort waarbij de machines elke twee jaar vervangen worden. Inmiddels is het grootste deel van hun machines aangedreven door accu's, die ze zelf opladen met zonne-energie.'

Grafrenovatie

Hoe onpraktisch de eerste generatie accugereedschappen ook was, ze konden niet ontbreken in het machinepark van Groentotaal A. de Boer. Het bedrijf is onder andere gespecialiseerd in het onderhoud van begraafplaatsen. 'We kregen in 1989 een opdracht voor aanleg en onderhoud van een tuin bij een crematorium', vertelt Van der Veen. 'Sindsdien zijn we ons gaandeweg gaan specialiseren in alle

voorkomende werkzaamheden op begraafplaatsen en bij crematoria. Denk aan grafdelving, grafrenovatie, nagedachtenistuinen en urnenmuren. In zo'n omgeving is het van groot belang dat het werk zoveel mogelijk in stilte gebeurt. Alleen al daarom hebben wij altijd veel met elektrisch gereedschap gewerkt.'

Een voordeel van Husqvarna-accumachines is volgens Van der Veen dat ze kunnen worden gebruikt met een rugpack of een losse accu. Bij de duwmaaier wordt de rugpack als externe accu op de machine zelf geklikt; bij de bosmaaier en de bladblazer draagt de werknemer hem op de rug. 'De heggenschaar en de motorzaag gebruiken we het liefst met de accu die in de machine zelf zit. Bij een rugpack heb je namelijk te maken met een snoer; de bewegingsvrijheid is wat minder als je daar tijdens het werken rekening mee moet houden. Je wilt er natuurlijk niet doorheen snijden.'

Vette haren

De overstap naar accumachines is voor Van der Veen niet alleen een praktische keuze. 'Mijn uitgangspunt is dat elektrisch werken beter is voor de werknemers. Vroeger, toen alles nog op benzine liep, had je na een dag werken zulk vet haar dat het vanzelf overeind bleef staan. En je haar is dan nog de minste zorg; denk eens aan wat die benzinedampen met je longen doen.'

'Accugereedschap is inmiddels een volwaardig alternatief voor klassieke benzinemotoren'



Een deel van het elektrische machinepark van Groentotaal A. de Boer

Behalve voor het materieel zelf heeft Van der Veen veel lof voor de speciale laadkast die Husqvarna ontwikkelde in samenwerking met Denios.



De komst van Aspen-benzine, waarvan het gebruik in 2010 wettelijk verplicht werd gesteld en die veel schoner is dan klassieke benzine, heeft de opmars van elektrische gereedschappen niet kunnen keren. Afgezien van het gezondheidsaspect is elektrisch werken volgens Van der Veen hoe dan ook de toekomst. 'Als de technische mogelijkheden er eerder waren geweest, was iedereen allang overstapt op elektrische machines. De accu's worden steeds beter en de motoren steeds krachtiger, dus accugereedschap is inmiddels een volwaardig alternatief voor klassieke benzinemotoren.'

Niet meer aan een touwtje trekken

Waar nieuwe technologie soms gepaard gaat met kinderziektes, zijn die bij de accuserie van Husqvarna allemaal vóór de productiefase opgelost; dat is althans de bevinding van

Van der Veen. 'Ik had op z'n minst wat kleine storingen verwacht, maar daar is tot nu toe geen sprake van en dat valt me heel erg mee. Sterker nog, met ons benzinegereedschap hadden we meer problemen. Dat werkt op koude dagen anders dan op warme dagen. En je moet aan zo'n touwtje trekken; daar is niet iedereen even handig mee. Voor je het weet heb je zo'n motortje verzopen. Er komt gevoel bij kijken en dat heeft niet iedereen in dezelfde mate. Met accugereedschap heb je al die dingen niet. Je zet het aan en het werkt. Ook in de regen heb ik nog geen problemen ervaren. Je moet misschien niet in een stortbui werken met een elektrische machine, maar in een normale regenbui werkt het allemaal perfect.'

Speciale laadkast

Al die accu's moeten natuurlijk wel op een

veilige manier worden opgeladen. Husqvarna heeft in samenwerking met veiligheidsspecialist Denios een laadkast ontwikkeld om zo veilig mogelijk accu's te kunnen laden. 'We hebben op ons bedrijf heel wat zonnecollectoren om stroom te genereren', zegt Van der Veen. 'En Husqvarna heeft voor ons die kast gebouwd waarin alle accu's netjes in het gelid staan. Op die manier kun je het brandgevaar flink reduceren. Ik kan me voorstellen dat Husqvarna met deze oplaadkast de markt op gaat, want het is wat ons betreft echt een voltreffer.'




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

