



Fantastische en reusachtige maai-zuigcombinatie

1 De Jan Veenhuis JVK 19000 heeft enorme afmetingen. De bakinhoud is circa 30 m³; dat betekent méér opraap- en minder lostijd bij een opdracht. Het volle vermogen van de aftakas van de JCB-tractor drijft de ventilator aan de voorkant van de kipwagen rechtstreeks aan. Bij een halfvolle bak moet de chauffeur de bak voor drie vierde kippen, om het bermmaaisel naar de achterzijde te laten schuiven. De kipwagen met pendeltandem beschikt over gedwongen wielbesturing en een hydraulische beweegbare achterbumper. Samen met tractor

en aanspanning voldoet hij aan alle wet- en regelgeving op het gebied van verkeer en vervoer, de EU-weghomologatie.

2 De wegsnelheid van de JCB Fasttrack 4190 is begrensd op 50 km/u. De machinist kan de stabilisatie voor en achter in een handomdraai vastzetten. Dit vergroot de stabiliteit tijdens het maaiwerk met de circa 8 ton zware vierwiel-aangedreven tractor. Het comfort is enorm groot, ook als het gaat om het geluidsniveau in de cabine. De ventilator is namelijk

zo ver mogelijk verwijderd van de chauffeur. Deze heeft dankzij zijn hoge zit een zeer goed zicht op het maaiwerk, ongehinderd door de giek waaraan de klepelbak bevestigd is. Verder wordt de chauffeur ondersteund door een aantal camera's, zodat hij de wendbare, ruim 17 meter lange combinatie veilig langs de wegen kan sturen.

3 De giek van de Herder Grenadier MBKA 240 LSHX is drielijg. De cilinders zorgen software-gestuurd voor een geheel automa-



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



tische zwevende bediening. Daardoor is de druk van het werktuig op de bodem in elke stand van de giek even groot. Elektronische waterpassen op de giekdelen spelen hierbij een belangrijke rol. De uitslag van de maaiaarm is maximaal 4 meter, zowel naar links als naar rechts. De hydrauliekkast is voor op de tractor gemonteerd. Bij de voorziening van hydrauliekolie is gekozen voor een open systeem. De tankinhoud hiervan is 140 liter. De olietemperatuur blijft tijdens werkzaamheden opmerkelijk laag. Vorming van condenswater in de tank is onmogelijk gemaakt.

4 De bijbehorende 180 cm brede klepelbak heeft als noviteit dat de chauffeur de plaat aan de voorzijde hydraulisch open kan zetten. Daardoor is het gemakkelijker om een hoog gewas als riet te verwerken. Aan de achterzijde

zitten twee vijzels. Deze hebben een binnenwaarts gerichte spoed en transporteren het bermmaaisel naar de centrale afzuigmond. Een druk op de knop volstaat om kortstondig van draairichting te veranderen, mochten de vijzels vastlopen op bijvoorbeeld een dikke tak. De klepelbak is schommelend opgehangen, zodat er op elk talud goed contact is met de bodem. Daarbij is deze klepelbak in drie dimensies beweegbaar.

5 Aannemingsbedrijf Florijn uit Woudenberg werd recentelijk de trotse bezitter van deze fantastische en reusachtige maaai-zuigcombinatie. Aanwijzingen van de vaste chauffeur werden verwerkt in de versie zoals die uiteindelijk werd opgeleverd. Florijn voert dit soort werkzaamheden uit met nog vier andere tractoren met een maaiaarm.

Florijn BV werd in 1988 opgericht door Wim Florijn. Tegenwoordig is het een modern bedrijf met een modern machinepark, bestaande uit meerdere ondernemingen. Deze richten zich vooral op groenonderhoud, aanleg en onderhoud van riolssystemen en bestratingen, aanleg en onderhoud van civieltechnische werken, rioolreiniging, grondverzet, bosbouw en machineverhuur. Het bedrijf is ISO-9001-, VCA**- en Groenkeur-gecertificeerd.

Deze combinatie werd geleverd door Wim van Breda uit Geldermalsen.



www.wimvanbreda.nl