



Piaggio Porter NP6: compacte bedrijfswagen met grote actieradius

Gemeente Nieuwkoop kiest voor lpg-uitvoering vanwege lagere uitstoot

De gemeente Nieuwkoop heeft sinds een half jaar de Piaggio Porter NP6 in gebruik. De bedrijfswagen wordt vooral ingezet bij het onderhoud van de lokale begraafplaatsen. Met zijn smalle wielbasis kan de Porter probleemloos over de smalle paden rijden. De gemeentelijke buitendienst koos voor een lpg-uitvoering vanwege de lagere uitstoot. Het compacte, krachtige voertuig heeft ook een grote actieradius, wat mooi meegenomen is om langere afstanden in de grotere gemeenten af te leggen.

Auteur: Emiel te Walvaart

De gemeente Nieuwkoop maakt sinds ruim een half jaar met veel genoegen gebruik van de Piaggio Porter NP6. Marcel Kruse, teamleider buitendienst van de gemeente Nieuwkoop, vertelt hoe de aanschaf tot stand kwam. 'We hadden eerst een wat oudere Fiat Strada pick-up. Deze werd ook ingezet voor het onderhoud van een aantal begraafplaatsen. We moesten op zoek naar een vervangend voertuig. Tegenwoordig richt je je dan op de duurzamere oplossingen. Voor bedrijfsvoertuigen zijn er genoeg opties voor elektrisch, maar de prijs ligt een stuk hoger. Wij keken echter naar een duurzaam voertuig dat binnen ons budget past. Toen kwam ik de Piaggio Porter NP6 tegen en die rijdt op lpg. Ik vond dit een goed idee als een soort tussenoplossing, want we weten nog niet waar het in de toekomst naartoe gaat: elektrisch of waterstof bijvoorbeeld.'

Smal voertuig

Het grote voordeel van deze Piaggio is dat het een smal voertuig is. Kruse: 'Zodoende kunnen we deze blijven inzetten voor de begraafplaatsen, want daar moet je gemakkelijk kunnen manoeuvreren. Daar is de Piaggio uitermate geschikt voor. Dat was dan ook een doorslaggevend argument. Ons wensenpakket vooraf was dat het een klein autootje moest zijn, maar wel een alleskunner. Dus een pick-upuitvoering en je moet kunnen kiepen om het groenafval gemakkelijk te storten op de gemeentewerf.'

De nieuwe Piaggio doet tijdens zijn werkdag vooral begraafplaatsen aan voor onderhoudswerkzaamheden. 'We hebben in de gemeente Nieuwkoop vier begraafplaatsen. We hebben een medewerker die zich bezighoudt met het onderhoud ervan. Dan heb je het vooral over

het groenonderhoud, dus snoeien, schoffelen, onkruidbestrijding op verhardingen, al dat soort werkzaamheden.'

Lpg als brandstof

De gemeente heeft al langer een positieve ervaring met andere, oudere modellen van Piaggio, zoals een busje en een pick-up op diesel. Zo kwam Kruse al snel uit bij het Italiaanse merk voor een vervanger, maar dan met lpg. Bovendien is importeur Citytransporter Benelux gevestigd in Boskoop, niet al te ver van Nieuwkoop, wat voor de teamleider de oriëntatie voor de aanschaf vergemakkelijkte. 'Prijstechnisch is het een interessante bedrijfswagen. Bovendien is lpg een schonere en betaalbare brandstof ten opzichte van diesel of benzine. En lpg kunnen we in deze gemeente eenvoudig tanken.'



4 min. leestijd

ACHTERGROND

De gemeente Nieuwkoop heeft gekozen voor de lpg-uitvoering van de Piaggio Porter NP6



‘De Piaggio Porter NP6 is een smal voertuig, waarmee je gemakkelijk kunnen manoeuvreren op smalle paden. Dat was een doorslaggevend argument voor aanschaf’

Volgens Kruse is de gemeentewerker die zorgdraagt voor het begraafplaatsonderhoud, meer dan tevreden over het gebruik van de Piaggio Porter NP6. De pick-up komt elke werkdag in actie en er hoeft slechts een keer in de week te worden getankt. ‘Je kunt gemakkelijk 300 kilometer rijden met een volle tank. Hij blijft binnen de gemeentelijke grenzen, van de ene begraafplaats naar de andere en weer terug naar de gemeentewerf. Daar is de Piaggio uitermate geschikt voor. Hij is niet bestemd voor lange afstanden op de snelweg. Het is al met al een no-nonsense bedrijfswagen, zeer geschikt voor onze gemeente.’

Multifunctioneel

Citytransporter Benelux is de hoofddealer in Nederland voor de bedrijfsvoertuigen van het Italiaanse Piaggio, dat ooit begon met de fabricage van scooters. De bekende Piaggio Porter is al vanaf 1994 op de markt en heeft sindsdien zijn diensten volop bewezen door het hele land. De Piaggio Porter NP6 is het laatste paradepaardje uit de Italiaanse stal, een compleet nieuw model dat naar de modernste maatstaven is gemaakt. Deze ergonomisch ontworpen bedrijfswagen kenmerkt zich door zijn

enorme laadvermogen, supercompacte bouw en nauwkeurige wendbaarheid. Bovendien is de Porter multifunctioneel inzetbaar. Zo kan het voertuig ook uitgerust worden met een kiepinstallatie, veegvuilopbouw of zoutstrooier. Hij is standaard leverbaar in lpg-, benzine met lpg- of met aardgasuitvoering. Bovendien zit een elektrische variant in de pijplijn.

Het grootste pluspunt van de Piaggio Porter zijn de smalle afmetingen gecombineerd met een hoog laadvermogen. Arnoud van Marrewijk, directeur van Citytransporter Benelux: ‘De Piaggio Porter is van oudsher een compact voertuig dat geschikt is voor het korte afstandssegment; hij wordt doorgaans in een straal van 50 kilometer ingezet. Alles op en rond de stad, zeg maar. Maar een voordeel ten opzichte van andere merken bedrijfswagens is dat de Porter, indien nodig, ook de snelweg op kan met zijn maximumsnelheid van 120 kilometer per uur en zijn grotere actieradius. We merken dat gemeentewerkers, zeker na de gemeentelijke herindelingen, grotere afstanden moeten overbruggen. Soms leggen ze wel honderd kilometer op een dag af om door het hele gebied heen te komen. Elektrische aandrijving

Citytransporter Benelux

Citytransporter Benelux is de hoofddealer voor de bedrijfsvoertuigen van het Italiaanse Piaggio, dat ook bekend is vanwege de fabricage van scooters. Het bedrijf uit Boskoop heeft een uitgebreid, landelijk dekkend dealernetwerk. De voertuigen worden geleverd aan gemeenten, plantsoenendiensten, hoveniers en golfclubs.

schiet hiervoor vaak nog tekort. Bovendien rijdt de nieuwste Piaggio Porter heel zuinig en heeft hij een lage uitstoot.’

Verschillende uitvoeringen

De wagen is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, zoals een kleine met een smalle wielbasis die hem geschikt maakt om op smalle paden te rijden. ‘Ook hebben we een grotere uitvoering met een dubbelluchtachteras, met vier wielen achter. Deze heeft een hoger laadvermogen, waarmee je grotere en zwaardere vracht kunt vervoeren. Verder is hij van alle moderne snuffjes voorzien, zoals airco, elektrische ramen, centrale deurvergrendeling en inklapbare spiegels.’

Naast het kieper- en het pick-upmodel kan de Piaggio Porter ook worden geleverd als chassiscabine, waarbij je naar wens je eigen opbouw kunt bepalen. Van Marrewijk: ‘De Piaggio Porter NP6 is heel goed ontvangen in ons land. Sinds een half jaar is de omzet gestegen. Het zou voor ons gemakkelijker zijn als er ook een elektrische versie beschikbaar zou zijn, want we krijgen er steeds meer vragen over. Eind volgend jaar moet hij er zijn.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



De Piaggio Porter NP6 is smal en heeft een grote actieradius