

Hoe groen zijn accu's?

De industrie claimt dat accumachines heel duurzaam zijn, maar daar is best iets op af te dingen

Elektrische buitenboordmotoren op bootjes, daar begon het waarschijnlijk allemaal mee.

Veel later pas kwamen de elektrische auto's en fietsen en in de groene branche de accu-a

angedreven machines. Veel daarvan worden verkocht met het argument dat het goed is voor

onze omgeving en het milieu. Maar is dat wel zo? Auteur: Bert den Hertog

Hoe schoon is elektrisch werken?

Op plaatsen waar elektrisch wordt gewerkt, is het zeker schoner dan op plaatsen waar wordt gewerkt met apparaten en machines die door brandstofmotoren worden aangedreven. Daarnaast is er minder geluid, zijn ze vaak lichter voor de persoon die ermee moet werken en is er geen uitstoot. Het grotere plaatje ziet er helaas minder gunstig uit. Dat komt door de plaats waar en de manier waarop de stroom wordt opgewekt. Het gaat slechts bij uitzondering om stroom van eigen zonnepanelen of windturbines. Vijftig procent van de stroom in Nederland komt uit aardgascentrales; de rest is stroom uit kolengestookte centrales en biomassa, kernenergie en zonne- en windenergie (bron: www.duurzaambedrijfsleven.nl). Totaal komt 93 procent van onze stroom uit fossiele brandstof (bron: Milieu Centraal). De vervuiling en uitstoot van CO₂ vindt dus niet op de werkplek plaats en is daardoor onzichtbaar voor de gebruiker.

Volgens TNO vervuult een elektrische auto 30 tot 50 procent minder dan een door brandstof aangedreven auto als hij rijdt. Het verschil is afhankelijk van het type brandstofmotor.

Accu's

De productie van de accu's voor elektrische machines en apparaten is net als voor elektrische auto's erg vervuילend. Bij de productie van een accupakket voor een elektrische auto wordt 9 ton meer CO₂ uitgestoten dan voor een conventionele auto (bron: ANWB). Volgens TNO moet je gemiddeld ongeveer drie jaar in een elektrische auto rijden om enig klimaatvoordeel te behalen. Hierbij is niet gekeken naar de levensduur van de accu's. De winning in Zuid-Amerika van de zeldzame grondstoffen neodymium en lithium,

die worden gebruikt voor de productie van elektrische auto's en de bijbehorende accu's, is zeer milieuverontreinigend. Daarbij komen veel toxische stoffen vrij. De productie van een elektrische auto met accu geeft twee keer zo veel uitstoot als die van een conventionele auto. Volgens een Britse studie moet een elektrische auto 129.000 km hebben gereden voor er sprake is van minder CO₂-uitstoot dan bij een conventionele auto (bron: auto-en-vervoer.infonu.nl). Hierbij gaat men ervan uit dat de accu dan nog niet vervangen is. Volgens het Franse energie-instituut CEA gaat een accu van een elektrische auto vijf tot twintig jaar mee. Daarbij kunnen deze accu's minder goed tegen temperaturen boven de 30° C. Dan vermindert de prestatie en ontstaat er een risico op oververhitting (bron: TNO).

Compleet beeld krijgen is moeilijk

Veel informatie van de industrie, die accumachines wil promoten, is gebaseerd op de CO₂-uitstoot. Dat geeft dus geen eerlijk beeld als de gebruikte energie elders met fossiele energie is opgewekt. Er is natuurlijk wel het positieve effect van minder fijnstofuitstoot door elektrische auto's.

De accupakketten van elektrische auto's worden wel steeds beter, zowel wat prestaties betreft als uitstoot en vervuiling tijdens de productie. Het is lastig om daarbij een compleet beeld te krijgen, vooral omdat eigenlijk niemand alle informatie eerlijk vrijgeeft. Iedere betrokkene schetst een beeld vanuit zijn of haar belang.

Te vroeg

De opkomst van accu-aangedreven machines is een technische ontwikkeling die niet meer

te stuiten is en die op termijn voordeel op het gebied van duurzaamheid zal brengen. Voor veel sectoren zijn we nog niet zover. Toch stimuleert de overheid deze omschakeling met belastingvoordelen en worden hele machineparken omgezet in elektrisch.

Het zou goed zijn als er meer wordt nagedacht over de vraag of en wanneer het slim is om die elektrische machines en apparaten in te zetten. Daarbij denk ik bijvoorbeeld aan werken vlakbij kwetsbare natuurgebieden, waar stilte van belang is voor bepaalde dieren of schone lucht voor kwetsbare vegetatie. Dit is iets waar zowel de opdrachtgever als de dienstverlener bij stil mag staan.

Verantwoording nemen

Er zijn maar weinig mensen die het geluid van een grasmaaier of kettingzaag prettig vinden. Mede daardoor is het onmogelijk om ontwikkelingen op het gebied van accu-aangedreven machines tegen te houden. Daar hoort dan wel eerlijke informatieverstrekking bij. De keuzes worden uiteraard door meer dan alleen het milieu bepaald. De branche moet hier eens goed naar kijken, om samen te bepalen wanneer elektrisch werken wel of nog niet slim is als je rekening houdt met het belang van zo veel mogelijk mensen. De aarde is tenslotte één groot samenhangend en complex ecosysteem. Wat we elders veroorzaken, beïnvloedt ook de leefwereld hier en daarmee het werk in de groene sector.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/31641/hoe-groen-zijn-accus