



'Op klimvermogen winnen we'

Voor Arjen Spek is de demonstratiedag op Fort Vechten een groot succes. Zijn Agria 9600 trekt veel bekijks bij het bezoekend publiek. De dag levert Milati Grass Machines maar liefst vijf afspraken op voor nieuwe demonstraties en vier concrete offerte-aanvragen, zo rekent Spek voor. De belangstellenden zijn kleine tot grote aannemers die onder meer maaien op dijken. 'Op dat soort projecten mag vaak geen zwaar materieel ingezet worden. De opdrachtgevers willen voorkomen dat de dijken schade oplopen. De maaier die ze zoeken moet bovendien goed kunnen klimmen. Ook de opdrachtgevers vinden de Agria daarvoor bij uitstek geschikt, zo blijkt uit de belangstelling voor de machine.' De Agria mag ook zijn kunsten komen vertonen in stadsparken en op bungalowparken. 'Dat zijn vaak projecten waar de klant een mooi maaibeeld belangrijk vindt.'

Spek ziet in de Spiders van Machines4Green de meest geduchte concurrenten. 'Het zijn machines die ongeveer dezelfde markt bedienen. Ze zijn onderscheidend op wendbaarheid en ze ogen goed. Dat laatste lijkt van secundair belang, maar je ziet wel dat ze daardoor tijdens de demonstratiedag extra aandacht trekken van kijkers.' Toch ziet Spek genoeg kans om zich met de Agria te onderscheiden van de Spider. 'Tijdens de klimproeven winnen we het van de Spiders. Het grootste voordeel is dat de Agria steile hellingen zonder lier kan nemen.' Tijdens de demonstratie op Fort Vechten hebben de machines zich met elkaar gemeten op een helling van ongeveer 49 graden. 'Fort Vechten is voor onze machine echt de ideale locatie. Voor dit soort locaties is de Agria gebouwd.'

De Agria 9600

De makers van de Agria 9600 hebben de machine uitgerust met een hybride-aandrijving. Dit vooral met het doel de onderhoudskosten van de rupsmachine tot een minimum te reduceren. Een benzinemotor van naar keuze 17 of 24 pk zorgt voor voldoende hybride-vermogen naar de sterke 48V DC-elektrische motoren. Die moeten een gewicht verplaatsen van respectievelijk 420 of 480 kilo. Uitgevoerd met één (80 cm) of twee (112 cm) mulching-cirkelmaaimesen is de machine gebouwd voor maaierwerk op moeilijk bereikbare plekken. De machine kan gewas aan met een maximum doorsnee van 2 cm. De makers hebben daarbij vooral taluds, dijken en andere kleine terreinen op het oog waar een standaard-maaier niet komen kan.

Waar rupsbanden vaak het nadeel hebben dat ze schade toebrengen aan de ondergrond, biedt Agria hier een variant die dat effect tot een minimum terugbrengt. De Agria 9600 kan namelijk in beide richtingen maaien, waardoor de machine nauwelijks hoeft te keren.

Met hun lage zwaartepunt, relatief lichte gewicht en de rupsbanden nemen beide Agria-modellen, zowel de kleine als de grotere variant, hellingen tot 50 graden. De eerste heeft een maaibreedte van 80 cm; de grotere broer doet 112 cm in een maaigang.

De Agria mag ook zijn kunsten komen vertonen in stadsparken en op bungalowparken



De Agria 9600

De AS 940 Sherpa 4WD RC

Uit een breed assortiment aan tuin-, park- en bosbouwmachines heeft machinehandel Stierman De Leeuw uit Apeldoorn de AS 940 Sherpa gekozen om op Fort Vechten aan het publiek te tonen. Dat is in ieder geval in één opzicht een gelukkige keuze, want de maaier, gebouwd voor moeilijk terrein, staat op vier rubberbanden. In tegenstelling tot menig van de aanwezige concurrenten laat de machine nauwelijks tot geen sporen na op de kwetsbare grasvelden en taluds van het Utrechtse fort.

De Sherpa is een op afstand bedienbare zitmaaier. De tweecilinderviertaktmotor levert tot 27 pk aan de permanente vierwielaandrijving. Met een totaalgewicht van 310 kilo kan ook deze hybride machine, zowel met als zonder bestuurder achter het stuur, een stevige helling beklimmen, tot 21 graden met bestuurder en tot 33 graden op remote control.

Daarmee wint de Sherpa het als klimmer niet van niet-hybride concurrenten, die meestal een veel



Frans Stiekema van Stierman De Leeuw met zijn AS Sherpa 4WD RC

lager zwaartepunt hebben en dus veel steilere hellingen kunnen nemen. Daar staat tegenover dat de zitmaaier uitgerust kan worden met een sneeuwruimer en een aanhangertje. Bovendien is

goed gezorgd voor het comfort van de bestuurder. Diens stoel is luchtgeveerd en er is zelfs een cabine te monteren die de operator tegen de elementen beschermt.

‘Niet alleen de remote control spaart de operator’

Voor Frans Stiekema van machinehandel Stierman De Leeuw is de demonstratiedag voor radiografisch bestuurbare taludmaaiers wat tegengevallen, vindt hij zelf. Hij had zijn AS 940 Sherpa 4WD RC graag zijn tanden laten zetten in ruw terrein met dichte begroeiing. ‘We zijn immers niet voor niets met een ruwterreinmaaier gekomen.’ Toch heeft zijn radiografisch bestuurbare zitmaaier bekijks getrokken van enkele serieuze belangstellenden. Uiteindelijk heeft de dag Stierman De Leeuw twee serieuze leads opgeleverd. In één geval is er ook al een offerte opgemaakt.

De belangstellenden voor de Sherpa zijn vooral cultuurtechnische bedrijven. Een van hen heeft

De belangstellenden voor de Sherpa zijn vooral cultuurtechnische bedrijven

uiteindelijk zijn oog laten vallen op de tweewiel-aangedreven Sherpa 920, de lichtere variant van de vierwielaangedreven Sherpa die Stiekema heeft

meegenomen naar Fort Vechten.

Volgens Stiekema onderscheidt de Sherpa-serie zich onder meer van de meeste concurrenten in hetzelfde segment door de arbotechnische kwaliteiten. ‘Niet alleen de remote control spaart de operator, maar ook de zitting en besturing. De Sherpa’s ondervinden nog weleens concurrentie van vergelijkbare Aziatische maaiers, maar die zijn vaak niet goed aangepast aan de bouw van Europese gebruikers. Daar wint de Sherpa het met vlag en wimpel op arbotechnische aspecten.’



Attila SLT ExxDrive



Marcel Zoontjens van Etesia

De Attila ExxDrive

De Franse machinebouwer Etesia introduceert met de Bahia Joyride en de Attila ExxDrive een zitmaaier en een ruwterreinmaaier die op afstand bestuurbaar zijn. Opmerkelijk is dat de bediening van de Bahia Joyride geheel door middel van een joystick plaatsvindt wanneer hij wordt gebruikt als zitmaaier.

Een andere belangrijke innovatie van deze machines is de SLT ExxDrive-afstandsbediening, die in september voor het eerst aan het publiek werd getoond. Via een speciale tablet zijn alle functies van de Attila te bedienen. Opmerkelijk is

dat de Attila SLT ExxDrive met 300 kilo relatief licht is. Bij gebruik van de afstandsbediening op steile

Een bewuste keuze van de ontwerpers

hellingen wordt de machine meestal uitgerust met een extra set luchtbanden. Die set voegt nog eens zo'n 50 kilo toe aan het totaalgewicht. Daarmee

blijft de Franse cirkelmaaier relatief licht in zijn soort. Met zijn 16 pk Kawasaki-benzinemotor heeft de Attila eigenlijk behoorlijk wat overcapaciteit. 'Een bewuste keuze van de ontwerpers', zegt Marcel Zoontjens, vertegenwoordiger van Etesia in Nederland, daarover. 'Etesia geeft machines altijd relatief sterke motoren mee. De makers willen daarmee vooral voorkomen dat de machine onderhoudsgevoelig wordt. De motor van de Attila is behoorlijk hufterproof.'

De Bomford Flailbot

De Britse Bomford Flailbot, die in Nederland wordt verkocht door Green Technology Janssen, is een multifunctionele werktuigdrager. De machine wordt aangedreven door een forse driecilinderdieselmotor die 40 pk levert.

Met die aandrijving kan de machine op hellingen werken onder een hoek van 55 graden.

De machine kan uitgerust worden met een breed assortiment aan accessoires

Uitgerust met de klepelbak van 1.636 centimeter weegt de Flailbot ruim 1.500 kilo.

De machine kan uitgerust worden met een breed assortiment aan accessoires. Er zijn veegmachines voor de Flailbot beschikbaar, maar ook dozerbladen, frontlaadbakken, laders, sneeuwblazers, harken en verschillende andere werktuigen. Voor de verschillende toepassingen en terreinen is ook een drietal rupsbanden beschikbaar.

Standaard wordt de machine geleverd met onafhankelijk verstelbare rupsen, 250 mm links en 250 mm rechts. Naast de standaard rubberen rupsband met een laagimpact-loop patroon, zijn er een variant met een diep loopvlakpatroon voor meer grip, en een stalen, geschakelde variant met spikes. Automatische rupsspanners moeten zorgen voor een continu optimale grip en lage bodemdruk.



Peter Janssen



De Bomford Flailbot

Gert-Aart van der Waal (jr.) met de Brielmaier



De Brielmaier



Al is het geen zitmaaier, de Duitse Brielmaier mag toch een hybridemaaier genoemd worden. De machine kan op afstand bestuurd worden, maar is ook voorzien van handbediening, waarbij de operator met een verstelbare stuurboom in de hand achter de machine aan loopt. De Duitse machine is beschikbaar in vier varianten met tweecilinderbenzinemotoren variërend van 18 pk tot 26,5 pk. Op de demonstratiedag demonstreert het bedrijf G.A. van der Waal uit Ridderkerk het grootste model uit de serie.

**Staatsbosbeheer gebruikt
onder meer een Brielmaier
om riet te maaien**

De Brielmaier kan verschillende maaibalken dragen, variërend van 1,25 meter tot maar liefst 6 meter breedte. Zowel de wiel- als de maaibal-

kaandrijving is volledig hydraulisch. Ook de Brielmaier mag het predicaat 'multi-functionele werktuigdrager' dragen. De machine is geschikt voor het aandrijven van klepelmaaiers, bandhooiers, hooischuiven, sneeuwfrezen en sneeuwschuivers.

Opmerkelijk zijn vooral de noppenwalsen met verwisselbare, zelfreinigende noppen. Die maken de Brielmaier ook geschikt voor zompige terreinen waarop veel andere radiografisch bestuurbare machines geen grip meer hebben. Staatsbosbeheer gebruikt onder meer een Brielmaier om riet te maaien. Afhankelijk van het terrein kan de maaier ook uitgerust worden met verschillende wielen met rubberbanden.



Jan Polman

‘Vanuit Arboperspectief zijn robotmaaiers een zegen’

‘Een goede ontwikkeling voor lijf en leden,’ noemt Jan Polman de opkomst van de robotmaaier. Polman is zelfstandig arboconsultant. De Nijmegenaar heeft zich gespecialiseerd in de arbo- en veiligheidsaspecten van het werken in de buitenruimte en adviseert veel klanten die werkzaam zijn in de groenvoorziening.

Autonoom

De arboconsultant heeft tijdens de demonstratie op Fort Vechten vooral belangstelling voor de volledig autonoom werkende robotmaaiers. De hybridevarianten, bijvoorbeeld zitmaaiers die tevens op afstand te bedienen zijn, vindt Polman minder interessant. ‘Ik begrijp dat fabrikanten soms het beste van twee werelden in één ontwerp willen samenvoegen, maar ik ben niet onverdeeld enthousiast over de resultaten die dat oplevert.’ Polmans bedenkingen bij die hybride ontwerpen richten zich niet eens zozeer op de arbo-aspecten van de machines. ‘Ook als arboconsultant kijk ik vooral naar het primaire proces. Het werk moet immers gewoon gedaan worden. Vanuit dat

perspectief bezien, denk ik dat hybridemaaiers meer beperkt zijn in hun inzetbaarheid dan volledig autonome maaimachines. Het kantelpunt komt namelijk te hoog te liggen als je een robotmaaier voorziet van een zitplaats en bedieningspaneel. Vooral op hellingen heb je dan relatief weinig voordeel van de afstandsbediening.’

De machines, ook de hybridemodellen, beperken namelijk de blootstelling van de operators aan **lawaai, trilling en belastende werkhoudingen**

Blootstelling

Vanuit arboperspectief, daarentegen, vindt Polman elke op afstand bestuurbare maaier een zegen voor de gebruiker. De machines, ook de hybridemodellen, beperken namelijk de blootstelling van de operators aan lawaai, trilling en belastende werkhoudingen. ‘Eigenlijk zijn alle maaiers belastend voor de gezondheid van de gebruiker. Of het nu om een bosmaaier gaat, om een zitmaaier of om een grote trekker, er is altijd wel sprake van trilling, lawaai en ergonomisch onverantwoorde werkhoudingen.’

Voor al langdurige blootstelling trekken die drie factoren vaak een zware wissel op de gezondheid van de operators. Ze zijn volgens Polman vooral schadelijk voor het gehoor, de rug en eigenlijk voor het hele menselijke bewegingsapparaat. Vanuit dat perspectief vindt hij elke robotmaaier een verbetering, zowel de hybridevarianten als de maaiers die alleen op afstand worden bestuurd. ‘Elke reductie van de blootstellingstijd is vanuit arboperspectief altijd pure winst.’



De Spider Mini

‘Niet alle machines blijken even goed in hun element’

Jan-Dirk van der Tol heeft drie van zijn Spider-modellen meegenomen naar de demonstratiedag op Fort Vechten. De Spider-serie is vooral ontwikkeld voor locaties waar een mooi maaibeeld neergezet moet worden op plaatsen die niet altijd even makkelijk begaanbaar zijn. Spiders worden onder meer ingezet op steile taluds die relatief vaak gemaaid worden, eens in de twee tot drie weken ongeveer. Wat Van der Tol betreft is Fort Vechten niet voor alle gedemonstreerde machines de meest geschikte locatie. ‘We hebben er heel



Jan-Dirk van der Tol

bewust voor gekozen om onze Spiders hier te tonen. Die zijn namelijk bij uitstek geschikt voor de steile taluds en de strak ogende grasvelden die we hier aantreffen. Het zwaardere materieel hebben we tijdens deze demonstratiedag bewust thuisgelaten.’

Schade

Niet iedereen lijkt daar even goed over nagedacht te hebben, vermoedt de Machines4Green-directeur. Het valt hem op dat sommige machines nogal wat schade toebrengen aan de locatie. ‘Vooral de wat zwaardere maaiers en het materieel met rupsbanden zijn op Fort Vechten minder in hun element. Bij een volgende demonstratie zouden we graag een locatie gebruiken waar machines onder meer verschillende omstandigheden getest kunnen worden. Wij zouden in dat geval ook ons zwaardere materieel graag aan het publiek tonen.’ De demonstratiedag heeft Van der Tol vier concrete verkoop-leads opgeleverd. ‘Het gaat dan om aannemers, hoveniers en één gemeente waar de Spiders nog een keer langs

DE SPIDER-SERIE

De in Tsjechië geproduceerde Spider-serie bestaat uit drie modellen. In Nederland worden Spiders onder meer ingezet op de steile taluds van Vesting Naarden. De machines vallen op door hun vier permanent aangedreven wielen op rubberbanden. De wielen kunnen 360 graden draaien. Dat, in combinatie met de permanente vierwielaandrijving, maakt de machines optimaal wendbaar. De Spider ILD01, de middelgrote variant in de serie, weegt 245 kilo en kan taluds aan tot een hellingshoek van 41 graden. Bij gebruik van een lier kan de ILD01 nog steilere hellingen aan, tot 55 graden. De machine is uitgerust met een benzinemotor die 17 pk levert. De grotere broer van de ILD01, de ILD02, weegt 325 kilo en heeft een iets zwaardere motor van 24 pk. Daarmee levert de robotmaaier dezelfde klimprestaties als zijn kleinere broer. Het verschil tussen de twee zit vooral in de maaicapaciteit. De kleinere Spider maait tot 3.000 vierkante meter per uur; de grote Spider haalt tot 7.000 vierkante meter per uur. De Spider Mini is met zijn maaibreedte van 60 cm vooral ontwikkeld voor hoveniers en parkachtige, grote tuinen. Ook wordt deze machine regelmatig ingezet om onder zonnepanelen te maaien.

Het valt hem op dat sommige machines **nogal wat schade toebrengen aan de locatie**

mogen komen om hun kunsten te vertonen. Wat opvalt, is dat Spider-modellen op de demodag vooral de belangstelling wekken van klanten die binnen de stadsgrenzen werken.’

De concurrentie

Van der Tol heeft ook goede kritieken voor de concurrentie. ‘Vooral de Agria 9600 van Milati Grass Machines is een maaier die we in de gaten moeten houden. De machine geeft een mooi maaibeeld en is licht en dus breed inzetbaar, ook op zeer steile hellingen.’ Zijn Spiders hebben volgens Van der Tol wel een voordeel op de Agria, omdat ze op rubberbanden lopen. ‘Het voordeel daarvan is natuurlijk dat die bij het wenden geen schade veroorzaken aan de ondergrond. Een rupsband laat altijd wel wat sporen achter. Dat kan een nadeel zijn als de gebruiker heel nadrukkelijk focust op het creëren van een mooi maaibeeld.’



'Het gaat niet alleen om de machines, maar ook om de service'

De Robocut alleen al wordt ondersteund door twaalf dealers door heel Nederland

Hans Biemans, salesmanager bij J.J. Dabekausen in het Limburgse Echt, vindt dat de gang naar het Utrechtse Fort Vechten de moeite waard was. 'Het publiek was goed, serieuze klanten.' Concrete nieuwe leads heeft hij tijdens de demonstratiedag niet opgedaan, maar het was goed om klanten en potentiële klanten bij die gelegenheid nog eens te zien en nader te laten kennismaken met de Robocut.

Dat hij de machine daarbij niet aan het werk kon laten zien op ruig terrein, vindt Biemans een minpunt. 'Veel machines zijn te zwaar voor het terrein op Fort Vechten. Dat heeft ook wel tot wat bodemschade geleid, zag ik.'

Daar staat tegenover dat het hele scala aan beschikbare radiografisch bestuurbare machines wel vertegenwoordigd was tijdens de demodag op het Utrechtse fort. 'Zo'n beetje alles wat ik ken in de markt was er. Dat geeft de bezoeker een goed

overzicht en voor ons is het dan natuurlijk belangrijk om daarbij te staan.'

Biemans pareert onmiddellijk de vraag of hij niet wat nerveus wordt van zo veel concurrentie bij elkaar. 'Welnee, we hebben een product dat uitblinkt in degelijkheid. Dat weten we de klanten echt wel uit te leggen. Daarbij kunnen we ook schermen met een heel goede service. De Robocut alleen al wordt ondersteund door twaalf dealers door heel Nederland. Als een klant een probleem heeft, is er altijd binnen een halfuur een dealer die klaarstaat met onderdelen of wat ze ook maar nodig hebben.'

De McConnel Robocut

De McConnel Robocut komt uit een serie radiografisch bestuurbare machines die door J.J. Dabekausen uit het Limburgse Echt in Nederland worden verkocht.

Dabekausen verkoopt de Robocut als multifunctionele werktuigdrager voor werk op moeilijk begaanbare plaatsen. Behalve als maaier is de machine ook in te zetten als bandhark of bijvoorbeeld uit te rusten met een rotorkoepel.

In totaal kan de Robocut maar liefst 20 werktuigen aankoppelen. Met een klepelmaaier uitgerust heeft de machine een maaibreedte van 1,30 meter. De Isuzi-driecilindermotor van de Robocut levert 40 pk. Daarmee kan de machine hellingen tot 55 graden beklimmen.

Dabekausen verkoopt de Robocut als multifunctionele werktuigdrager **voor werk op moeilijk begaanbare plaatsen**



De McConnel Robocut



Christof van Doorn van machinehandel Wim van Breda

SPECIAL

De bezoekers zijn allemaal serieuze gegadigden voor een of meer van de getoonde machines

'Geen stormloop, maar wel serieuze klanten'

Salesvertegenwoordiger Christof van Doorn van machinehandel Wim van Breda is niet voor niets naar de demonstratiedag op Fort Vechten gekomen. Zijn RoboFlails hebben de aandacht getrokken van drie aannemers die denken over aanschaf van een RoboFlail. 'Daar mogen we langskomen om onze machines nog eens uitgebreid te demonstreren. Ook hebben we gesproken met potentiële klanten over de verhuur van RoboFlails.'

De makers hebben ook deze machine speciaal ontworpen voor het gebruik op **taluds** en andere moeilijk bereikbare plaatsen

Van Doorn is tevreden over het bezoekende publiek. 'Het liep niet storm, maar de bezoekers zijn wel allemaal serieuze gegadigden voor een of meer van de getoonde machines.' Dat is volgens de verkoopvertegenwoordiger niet in de laatste plaats te danken aan het brede aanbod. 'Eigenlijk

is elke Nederlandse aanbieder van radiografisch bestuurbare machines komen opdagen. Dat maakt het voor bezoekers waard om te komen kijken, juist wanneer je serieus denkt over aanschaf

of huur van zo'n machine.' Jammer vindt Van Doorn wel dat op de locatie te weinig gras te maaien viel. 'Ik had de machines graag wat meer aan het werk gezet.'

DE ROBOFLAILS

Machinehandel Wim van Breda uit het Gelderse Geldermalsen demonstreert vier radiografisch bestuurbare machines, de RoboFlails van de Duitse fabrikant Kommtek.

De RoboFlail One is een compacte, radiografisch bestuurbare taludmaaier die een hellingshoek van 55 graden aankan. De machine is zowel leverbaar met een maaidek van het merk ESM, voor het ruwere maaierwerk, als met het meer multifunctionele maaidek van STM, dat zich ook leent voor het maaien van gazons. De RoboFlail One is uitgerust met een 25 pk-benzinemotor.

De machine is ook beschikbaar in een iets krachtiger dieselvariant. De RoboFlail One Diesel wordt aangedreven door een 25 pk-Yanmar-motor. De diesel levert weliswaar niet meer vermogen, maar heeft wel een lager koppel. Dat maakt de diesel geschikt voor zwaarder maaierwerk. De RoboFlail One Diesel is uitgerust met een 112 centimeter brede klepelmaaier. Door zijn hogere gewicht, circa 900 kilo, verliest deze variant iets aan klimvermogen ten opzichte van de benzinevariant, die maar 730 kilo weegt. Niettemin klimt ook de RoboFlail One Diesel tegen hellingen tot 50 graden op.

De RoboFlail Plus is een multifunctionele, radiografisch bestuurbare werktuigendrager op rubber tracks. Net als de Agria 9600 kan ook deze RoboFlail zowel vooruit als achteruit klepelen, waardoor de rupsbanden minimaal keerspooren achterlaten. De makers hebben ook deze machine speciaal ontworpen voor het gebruik op taluds en andere moeilijk bereikbare plaatsen. De RoboFlail Plus kan hellingen tot 45 graden aan. De machine kan daarbij worden uitgerust met een breed scala aan werktuigen.

De RoboFlail Vario is, volgens de dealer uit Geldermalsen, de enige radiografisch bestuurbare taludmaaier met een PTO (ofwel een aftakas) en een driepuntshef. Dat maakt de machine tot een veelzijdig en breed inzetbaar apparaat. De Vario kan worden uitgerust met een klepelmaaier, bandhooier, schijvenmaaier, stobbenfrees, houtversnipperaar, spitmachine, zaaimachine of een sneeuwfrees. Vooral loonwerkers en aannemers die graag veel verschillende functionaliteiten in één machine verenigen, lonken naar het Vario-model in de serie. De Vario kan een hellingshoek tot 45 graden aan.



Rein Drost met de Timan RC-1000

De Timan RC-1000

De machine kan dan ook worden voorzien van **alle typen maaiers**

De in Denemarken geproduceerde Timan RC-1000 wordt door Machinehandel Rein Drost uit het Gelderse Echteld aan het publiek gepresenteerd als een 'multifunctionele werktuigdrager'.

De machine kan dan ook worden voorzien van alle typen maaiers, waaronder een messenbalk, een schijvenmaaier, een klepel- en een cirkelmaaier. Ook kunnen er een sneeuwruimer, een stobbenfrees, een borstelveger en een hydraulische sneeuwveegmachine aangekoppeld worden. Alle werktuigen worden aangekoppeld met een snelwisselframe.

De benzinemotor levert 23 pk en drijft twee gummitracks aan. De Timan heeft een maaibreedte van 1 meter. De ontwerper heeft de relatief kleine machine ontworpen om op moeilijk bereikbare plaatsen te kunnen maaien, onder meer met een klepelmaaier. De Timan kan hellingen tot 50 graden beklimmen.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-6412