



Heerlijk ergonomisch: de klepelende Yak-zitmaaier

‘Als je er de hele dag mee werkt, kan zo’n zitmaaier maar beter goed zitten’

Twee volledige seizoenen wordt hij nu gebruikt, de Yak 1040 van AS-Motor. Dealer Wim van Breda in Geldermalsen is trots op de bijzondere zitmaaier. Niet alleen omdat de machine zonder moeite ruw terrein klepelt, maar ook vanwege het zitcomfort van de maaier. ‘Het is essentieel dat zo’n zitmaaier goed zit’, benadrukt Christo van Doorn, sales manager bij Wim van Breda. ‘Helemaal als je er lange dagen mee maakt.’

Auteur: Karlijn Klei

AS-Motor staat bekend om het bouwen van onder meer mulching- en hooggrasmaaiers voor moeilijke terreinen en hellingen. Een mooi voorbeeld is de Yak AS 1040 4WD, nu twee volledige seizoenen aan het werk, vertelt Van Doorn. Deze 4-wiel aangedreven zitmaaier met geïntegreerde klepelmaaier werd ontworpen voor ultra-zwaar terrein.

Zitmaaier met klepelbak

Dat is precies een van de dingen die de Yak 1040 bijzonder maakt, vertelt Van Doorn. ‘Normaal maaien dergelijke compacte zitmai-



'Europese Yak maait hoger materiaal en zorgt voor netter beeld'

ers met cirkelmessen. Toen heeft AS gezegd: we ontwikkelen er een met een klepelbak erin. Momenteel is de Yak binnen dit segment de enige maaier in zijn soort.' Het voordeel van een klepelmaaier ten opzichte van maaien met cirkelmessen is dat het hoger materiaal kan maaien en het maaiafval mooier (lees: fijner) vermaalt. 'In de praktijk betekent dit een netter beeld en snellere vertering van het materiaal', aldus Van Doorn.

De Yak wordt door (groot)groenbedrijven, hoveniers en gemeentelijke groendiensten ingezet, met name op ruwe terreinen. Van Doorn: 'De zitmaaier wordt doorgaans op twee manieren gebruikt: naast grote trekkers om de kleine hoekjes te kunnen uitmaaien waar die met de maaier niet kunnen komen, en op taluds langs het spoor. Daar is de Yak dankzij zijn compactheid en hoge capaciteit wat betreft maaisnelheid heel geschikt voor.'

ADVERTORIAL

Voor lange Hollanders

Maar misschien nog wel het grootste voordeel, vertelt Van Doorn, is de ergonomie van de zitmaaier. 'De Yak wordt in Europa gebouwd. Dat betekent onder meer dat hij veel beter aansluit bij het postuur van de Europeanen.' En dat scheelt. Dergelijke maaiers worden namelijk vaak in Japan gebouwd, waar de mensen gemiddeld een stuk kleiner zijn dan hier in Nederland. 'Dat verschilt zo 20 centimeter', aldus Van Doorn. 'Als je er de hele dag mee aan het werk bent, is goed kunnen zitten geen overbodige luxe.'



www.wimvanbreda.nl

Maaidek

Soort: Klepelmaaier
Type: 56 Y-klepels, tweezijdig draaibaar
Aandrijving maaikop: V-snaren
Snijbreedte: 100 cm
Snijhoogte: 30 – 100 mm
Transporthoogte: 120 mm
Transporthoogte zwevend: 140 mm
Maaiposities: 7
Max. gewaslengte: 150 cm

Motor

Soort: 2-cilinder 4-Takt OHV-Motor met cycloonfilter
Merk: Briggs & Stratton Vanguard
Type: V-Twin 3864 met versterkte krukas (28 mm)
Cilinderinhoud: 627 cm³
Min. vermogen: 15,5 kW / 21,1 pk
Max. vermogen: 17,2 kW / 23,0 pk
Motortoerental: 3600 toeren per minuut
Starten: Elektrisch gestart

Aandrijving

Type: Permanente 4-wielsaandrijving met cruise controll, hydrostatisch aangedreven met sperddifferentieel, pendelas met twee hydromotoren
Voorwaartse snelheid: 0 – 6,8 km/u
Achterwaartse snelheid: 0 – 6,3 km/u
Draaicirkel: 1,4 m

Afmetingen en gewicht

Gewicht: 335 kg
L x b x h: 199 cm / 122 cm / 159 cm
Met ingeklapte beugel: 199 cm / 122 cm / 108 cm
Max. lastgewicht: 100 kg
Max. gewicht op de bol: 50 kg

Vloeistoffen

Benzinetank: 15 l / benzine
Motorolie: 1,7 l / 5W-50
Transmissie-olie: 6,7 l / 5W-50
Maaicapaciteit: Max. 6800 m²/u