



Nijmegen wil helemaal over op accubladblazers

Dar positief over proef met nieuwe Stihl-accubladblazers

Bladblazers komen de laatste paar jaren voornamelijk negatief in het nieuws. Er is steeds meer maatschappelijke ophef over de vervuilende en lawaaiige machines. Een verbod wordt daarbij steeds vaker geopperd, recent nog door IVN Natuureducatie, die opriep om de hark weer massaal te omarmen. De gemeente Nijmegen zag in de hark geen heil, maar startte een proef met de nieuwste accubladblazer van Stihl: de BGA 200.

Auteur: Willemijn van Iersel

De lokale pers in Nijmegen besteedde de afgelopen maanden meermaals aandacht aan de bladblazer. Het woord 'bladblazerterreur' viel hierbij dikwijls. Ook in de gemeenteraad hield dit apparaat de gemoederen bezig. GroenLinks diende een motie tegen machinebladblazers in, die veel steun kreeg in de gemeenteraad. Hierop besloot de Nijmeegse wethouder groen Bert Velthuis dat er in Nijmegen zoveel mogelijk met accubladblazers moet worden gewerkt. Eigenlijk werkt Dar, de afvalinzamelaar en beheerder openbare ruimte in Nijmegen, al veel met accubladblazers. Al zo'n 65 procent van de bladblazers is accu-aangedreven. Toch wordt er voor nat blad, zwerfafval en sommige andere klussen in de stad ook nog gebruikgemaakt van motor-aangedreven bladblazers. Die 35 procent benzineblazers zorgen nog voor veel weerstand. Maar deze zomer lanceerde Stihl de BGA 200.

Proef

De BGA 200 is volgens Stihl de krachtigste accubladblazer van dit moment, met een blaaskracht van 21 newton. De blazer komt hiermee dicht in de buurt van zijn benzinebroertjes. En dat met de voordelen van accu: minder geluidsoverlast, minder trillingen, minder uitstoot en minder brandstofkosten. Dar besloot de BGA 200 in te schakelen voor een proef, om te kijken of deze machine het aandeel accubladblazers naar 100 procent kan opschrijven. Vakblad Stad + Groen komt een kijkje nemen als het groenteam het Nijmeegse Westerpark van overtollig blad ontdoet en spreekt ter plekke met Johan van de Wielen van leverancier Poel Bosbouw, Patrick Blijderveen, teamleider bij Dar, Erwin Goossens, allround IBOR-medewerker en praktijkopleider en Peter van Elsacker, wagenparkbeheerder. Het zonnetje schijnt en er ligt volop blad – het ideale moment om de Stihl BGA 200 in actie te zien.



4 min. leestijd

ACTUEEL

Veiliger door omgevingsgeluiden

Gebruiker Erwin Goossens laat zich positief uit over de accubladblazer: 'Het mooie van een accubladblazer is dat je geen oordoppen in hoeft. Ik hoor nu veel meer omgevingsgeluiden. Dit maakt het werk veiliger; ik hoor het verkeer aankomen. En je hoort de takkeherrie van die machine niet meer,' zegt hij met een lach. 'Verder vind ik dat de BGA 200 qua blaas-



Peter van Elsacker



Wagenparkbeheerder

kracht toch aardig in de buurt komt van de motorvariant.' Goossens is iets minder enthousiast over de locatie van de blazer. 'Die hangt aan de zijkant; dat vind ik qua comfort toch een stukje minder dan geheel ruggedragen.' Peter van Elsacker sluit zich hierbij aan: 'Doordat de machine aan één kant hangt, word je deels beperkt in je bewegingen.' Van der Wielen geeft de heren direct enkele tips om de machine met meer comfort te bedienen. 'Het is heel belangrijk dat je de holster en de rugpack goed aantrekt en positioneert. Niet even snel, snel, maar alles goed afgesteld op je lichaam. We zien vaak dat mensen daar niet goed naar kijken. Dat

'Blad moet worden opgeruimd, zeker als de verkeersveiligheid in het geding komt'

voel je een aantal uren later dan wel.' Goossens meent dat hij de bladblazer goed heeft afgesteld: 'Na twee uur werken met deze bladblazer kreeg ik toch rugklachten. Met blad en onkruidtreintjes lopen we toch zo'n tien kilometer op een dag. Ik betwijfel of deze bladblazer daar al geschikt voor is.'

Duurzaam Dar

Ook Van Elsacker is zeer te spreken over de kracht van de bladblazer: 'Qua kracht mis je weinig. Het grote voordeel is natuurlijk het geluid. Je hoeft niet de hele dag in een oorverdovend monotoon geluid te werken.' Patrick Blijderveen, teamleider facilitaire zaken, is blij met de nieuwe machines. 'We hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan en geloven dat elektrisch de toekomst heeft. Daarin willen we dan ook graag schakelen. Onze ambitie is om waar mogelijk elektrisch te gaan werken. Sinds vorig jaar zijn al onze groenploegen uitgerust met accugereedschap, waaronder de Stihl BGA 100, waarbij we voor enkele werkzaamheden wat kracht misten. Bij de BGA 200 hoor je niemand meer over het gemis aan kracht. Verder is de grote winst voor ons dat we niet meer 15 à 16 euro kwijt zijn aan brandstof voor een hele dag werken, zoals bij de benzinbladblazer. Dat is veel; er ging wel een pallet brandstof per week doorheen.'

Johan van der Wielen vult aan: 'Een heel accupack laden kost ongeveer één euro. Als je dat



Erwin Goossens



DAR



Johan van de Wielen



Poel Bosbouw



'Er ging wel een pallet
brandstof per week
doorheen'

vergelijkt, verdient Dar per dag al flink wat geld terug door het gebruik van de accublazers. Dar neemt bij ons deel aan het leaseconcept, dus ze kunnen gemakkelijk machines uitproberen en weer teruggeven. Daarom was een van de eerste proeven met de BGA 200 ook bij Dar.' Blijderveen: 'We vinden het fijn dat we als eerste producten kunnen uittesten. Stihl loopt hiermee ook voorop.' Van der Wielen: 'Dat merken wij als dealer ook. Stihl is continu bezig met het innoveren van zijn machines. De BGA 200 is echt nog uniek in de markt qua accublaaskracht.'

Harken is niet realistisch

Later vragen we Tommy Nagtegaal van Stihl om een reactie. Hij zegt: 'Het is niet realistisch om op professioneel niveau alles met een hark en een schep op te ruimen. Blad dat massaal valt en nat wordt, kan een ijsbaan worden. Gaat het lokaal om kleinere hoeveelheden, dan kun je de hark pakken of het laten liggen. Maar blad moet toch worden opgeruimd, zeker als de verkeersveiligheid in het geding komt. Wij horen en zien wat de maatschappij vraagt en blijven investeren in duurzamere technieken. We horen de roep van gemeenten, groenvoorzieners en inwoners om stillere én krachtige bladblazers. Daarom hebben wij deze nieuwe Stihl BGA 200 op de markt gebracht. Wij hebben hierbij bewust voor een losse blazer gekozen, die zowel los in de hand gebruikt kan worden als in de holster. In dat geval heb je het comfort van een ruggedragen bladblazer, dus minder tegendruk, minder belasting voor je arm. De belangrijkste reden om te kiezen voor een losse blazer is de kracht. Bij een ruggedragen bladblazer is er debietverlies door de blaasinrichting vanaf de motor. Bij de BGA 200 bieden wij het beste van twee werelden: het comfort en de kracht van een ruggedragen bladblazer, de ergonomie en flexibiliteit van een handgedragen bladblazer. Bijna tegelijkertijd hebben we onze nieuwe ruggedragen accu gelanceerd: de AR 3000L. Deze heeft een enorme energie-inhoud, waarmee je een dag uit de voeten kunt.' Dit beaamt Patrick Blijderveen van Dar: 'We hebben nog nooit gehad dat iemand met een lege accu stond.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!