

‘Het was verbazingwekkend snel groen’

Buurt blij met groene parkeerhavens, ondanks scepsis vooraf

In Bunschoten-Spakenburg werd een oud gebouw vervangen door een nieuwe school. Voor de verkeersbewegingen die daarvan het gevolg waren, werd een passende oplossing gezocht, zowel voor de uitstraling als de logistiek. ‘Er was minimaal groen aanwezig, dus gingen we gericht daarnaar op zoek.’

Auteru: Heidi Peters

‘Het was een inbreidingsplan met een nieuwbouwschool’, vertelt Patrick de Bourgraaf, beleidsmedewerker civieltechniek bij de gemeente Bunschoten. ‘De buitenruimte moest opnieuw worden ingericht, inclusief een parkeerterrein. Hiervoor trok ik op met Sjoerd Mulder, mijn collega en beleidsadviseur groen en spelen. We begonnen met het peilen van de behoeften van de buurt. De grootste zorg van de buurtbewoners was de verkeersdruk die mogelijk zou ontstaan door de komst van de school. Er was behoefte aan voldoende parkeermogelijkheid en aan een soort kiss-and-ride-inrichting. We hebben nog even gedacht aan een eenrichtingsweg, maar dat was voor de bewoners zelf onhandig. Uiteindelijk kozen we voor een fietsstraatvoorziening met schuine parkeervakken. Hierdoor heeft de gebruiker een natuurlijke neiging om na het parkeren de gewenste richting te kiezen.’

Meer groen

Er was minimaal groen aanwezig in de wijk, reden voor Mulder en De Bourgraaf om in gesprek te gaan met de rioolbeheerder. De Bourgraaf: ‘We hebben gekeken wat we integraal kunnen doen om de wijk een wat groenere uitstraling te geven. De oplossing moest ook voorkomen dat het overtollige regenwater in het riool belandt.’ Mulder: ‘We weten al dat

de standaard betontegel met graszaadje niet werkt. En we wilden een goede uitstraling krijgen. Al zoekend kwamen we uit bij het project met TerraViva in Krabbendijke. Daarop traden we in contact met Van Berkel Biomassa & Bodemproducten.’

‘Het uiteindelijke resultaat is ontzettend mooi’

Van Berkel Biomassa & Bodemproducten is voor Nederland exclusief leverancier van het in België al langer succesvolle TerraViva. Rutger Hornikx is adviseur bodem en groen bij Van Berkel en weet alles van TerraViva: ‘De gemeente wilde in de buurt groene parkeervakken realiseren, maar had daarmee mindere ervaringen, uiteindelijk zonder het gewenste resultaat. Wij zijn in gesprek gegaan en ik heb de aanpak van ons product TerraViva uitgelegd.’

Referenties

De Bourgraaf: ‘We hebben wat recensies opgevraagd en zijn vervolgens naar Krabbendijke gereisd om de situatie daar te bekijken. We

*Patrick de Bourgraaf is beleidsmedewerker civieltechniek bij de gemeente Bunschoten-Spakenburg.**Ook de bewoners zijn positief verrast over het groene effect.*

zochten bewust een locatie die er al meer dan anderhalf jaar lag, om een goed beeld te krijgen. Dat lukte en we besloten TerraViva op te nemen in het bestek. Wel wilden we sommige zaken iets anders hebben. In Krabbendijke vonden we de ruimte voor het gras te krap en de betonnokken te laag. We schreven het TerraViva-grastegelmengsel en de verharding voor in het bestek, de aannemer kocht het vervolgens in bij Van Berkel en nam de uitvoering op zich. Verder kozen we voor de volledige opbouw die voor TerraViva wordt gehanteerd en geadviseerd. In april zijn de pakweg dertig parkeerplaatsen aangelegd door de aannemer.

‘Het uiteindelijke resultaat is ontzettend mooi’, vindt Jos Scholman jr. van het gelijknamige bouwbedrijf. ‘Dit heeft toegevoegde waarde voor klimaatadaptatie. Het leggen was arbeidsintensief, doordat we kleine steentjes in de roosters moesten leggen. De parkeervakken zijn volgens de TerraViva-methode aangelegd. De mix gaf binnen een week al een groen effect. Het is een mooi product voor locaties waar je een groene uitstraling wilt.’

Opvallend snel

Ook de bewoners viel het op hoe snel de groene uitstraling er was. Mulder: ‘Ook wij vonden

‘De reacties uit de buurt zijn positief’

het opvallend hoe snel het zich ontwikkelde. Fijn dat het resultaat zo snel zichtbaar was. Op social media en ook in de media lazen we positieve reacties als “toch best wel mooi” en “zo kan het dus ook”. Voor in de vakken hebben we een traag groeiende grassoort met goede dichte zoden gekozen, zodat we zo min mogelijk hoeven te maaien.’ De Bourgraaf vult aan: ‘Daarnaast wilden we dat het overvloedige regenwater niet wegvloede van de stenen, rechtstreeks de kolk in. Het water wordt nu via de open verharding opgevangen in de constructie en zakt rustig in de grond weg.’

Goed project

Terugblikkend zijn de beleidsmedewerkers tevreden over het project. ‘Toen we de bewoners van tevoren de kunststoftegels met gras lieten zien, waren sommigen niet enthousiast en de verwachtingen waren niet hooggespannen. Goed dat het allemaal zo is uitgekapt.’ Voor de opbouw van de bodem werd TerraViva geadviseerd en de gemeente Bunschoten heeft dit advies overgenomen. Hornikx: ‘De fundering van de grastegels bestaat uit een laag funderingssubstraat en een laag legbedsubstraat. Deze twee lagen worden verdicht en daarna worden de kunststoftegels aangebracht. Deze worden vervolgens afgevuld met het grastegelmengsel. Het principe van TerraViva is dat het gras ook onder de tegel ongeveer 30 centimeter moet kunnen doorwortelen. Dit is ook van belang voor het vasthouden van vocht. De juiste fundering is belangrijk en voor 75 procent verantwoordelijk voor het succes.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!