



Goed bepakt op stap dankzij extra ruime Goupil G4

Engelsman Hoveniers zet in op elektrisch materieel

Steeds meer groenvoorzieners maken de stap naar elektrisch werken. Ook Engelsman Hoveniers, gevestigd in Pijnacker, is druk met de transitie bezig. 'Daar hoort op een gegeven moment natuurlijk ook een elektrische wagen bij', vertelt hoofd bedrijfsbureau Alex Engelsman. De keuze viel uiteindelijk op de elektrische Goupil G4 L. Om nóg meer materiaal mee te kunnen nemen, voorzag de groenvoorziener het al lange voertuig met een aangepaste opbouw van extra opslagruimte.

Auteur: Karlijn Klei

Engelsman Hoveniers is werkzaam op het gebied van ontwerp, aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen. Het gros van de projecten voert de hovenier uit binnen de driehoek Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. 'We hebben een divers klantenbestand', vertelt Engelsman. 'Van de particulier tot het "grotere groen" van gemeentes, met daartussenin onder meer groenvoorzieningen van vve's, beheerders en woningbouwcoöperaties. Verder onderhouden we voor het Rijksvastgoedbedrijf een 70-tal complexen, zoals Defensie- en Rijkslocaties en ministeries.'

Duurzame stappen

Net als veel groenvoorzieners met hen, is ook Engelsman Hoveniers druk bezig met de overstap naar het stillere, schonere en duurzamere elektrisch werken. Engelsman: 'We sturen in

het bedrijf steeds meer aan op elektrisch. Zo is bijvoorbeeld al het handgereedschap dat we nu aanschaffen elektrisch. Bij deze overstap hoort op den duur natuurlijk ook het aanschaffen van een elektrische wagen.' Zodoende werd in september 2020 de Goupil G4 L, geïmporteerd uit Frankrijk door Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit, bij het kantoor van de hovenier afgeleverd. Hij bevalt goed, vertelt Engelsman.

De Goupil G4 L wordt nu en ook in de toekomst vooral ingezet voor een project van het Rijksvastgoedbedrijf. 'Daar, specifiek op locaties in Den Haag, werken we uitsluitend elektrisch.' Het smalle postuur van de G4 L komt daar goed van pas. 'In steden zoals Den Haag heb je lang niet overal evenveel ruimte. Dan is zo'n smalle wagen wel zo handig.'



2 min. leestijd

Ruimte

Vóór de Goupil, en de elektrische leenwagen die het bedrijf een aantal maanden daarvoor gebruikte, werkte Engelsman Hoveniers met een werkbus op diesel. De overstap was best even wennen. Dergelijke elektrische wagens zijn doorgaans een stuk minder groot dan hun op brandstof lopende tegenhangers en dankzij het kleinere maatje kun je er eenvoudiger mee door de smalle straatjes van stadscentra manoeuvreren. Anderzijds lever je in op ruimte in de wagen. En ruimte in de wagen is met het oog op het meenemen van het nodige materieel natuurlijk wel belangrijk. 'Het was voor ons een *must* om een elektrisch voertuig aan te schaffen dat dienst kon doen als volwaardige onderhoudsauto', vertelt Engelsman. 'Juist onze elektrische apparaten nemen aardig ruimte in beslag. Denk aan alle accu- en rug-packs die we mee moeten nemen. Daar moest wel ruimte voor zijn, anders kun je je werk niet doen.'

De behoefte aan ruimte was een van de voornaamste redenen voor de keuze voor de Goupil G4 L. 'Hier kan serieus gewicht in meegenomen worden', vertelt Engelsman. Bij de G4 L (de L staat voor *long*) is de bak verlengd ten opzichte van de gewone Goupil G4. Hans Persoon Auto-Interieurs, gevestigd in 's-Gravenzande, die ook het interieur van de andere wagens van de groenvoorziener verzorgt, voorzag de G4 L met een aangepaste opbouw van nóg meer ruimte. 'Zo hebben ze onder meer onder de verlengde bak en achter de bestuurder extra laadruimte gemaakt', aldus Engelsman. Zo kunnen de jongens goed bekapt op pad. 'Ze hebben er echt iets moois van gemaakt. Niet

ACTUEEL

alleen wat betreft de ruimte, maar ook qua uiterlijk.'

De groenvoorziener zet de elektrische trend voort. 'In de toekomst moeten ook onze grotere wagens eraan geloven. Of dat nou over twee, drie of vijf jaar is, die transitie is onvermijdelijk.' Steden kunnen vanaf 1 januari 2025 een zogenaamde zero-emissiezone invoeren. 'Als dat moment komt, zijn wij er klaar voor, mede dankzij de Goupil', besluit Engelsman.



Alex Engelsman

Dankzij de aangepaste opbouw heeft de G4 L nóg meer laadruimte



BE SOCIAL

Scan, lees & deel!