



‘Wat je in één keer kunt doen, moet je niet in twee keer doen’

Schouten-combinaties maaien in de zomer en draaien ook in de winter op volle toeren

Gildebor, het bedrijf dat de openbare ruimte in de gemeentes Hengelo en Hof van Twente onderhoudt, heeft dit najaar een hagelnieuwe werktuigdrager C65 Holder aangeschaft die aan de nieuwste emissie-eisen voldoet. Niet alleen wordt deze machine zowel in voor- als najaar ingezet, ook zijn twee Schouten-combinaties getransformeerd van maaier tot bladzuiger.

Auteur: Santi Raats

Sinds de aansluiting van meerdere gemeenten bij Gildebor, heeft deze materieeldienst veel meer werk. Machinisten Denise Boswinkel en Jan Slaghuis leggen samen uit: ‘Ook Hof van Twente is aangesloten bij Gildebor. Al met al is ons werkareaal behoorlijk gegroeid. De Holder C65-werktuigdrager komt als geroepen. Voorheen huurden we een aannemer in als we extra capaciteit nodig hadden, maar dan waren we van hem afhankelijk bij het plannen van de werkzaamheden

en moesten we maar hopen dat hij kon komen als het nodig was.’ Bovendien verliep het werk logistiek soms onhandig. Boswinkel legt uit: ‘Ik zit altijd op de veegmachine, maar stapte soms in de machine van de aannemer om onkruid te verwijderen. Dat is nu allemaal verleden tijd.’

Prachtvrouw als machinist

Het vakblad is blij verrast om bij Gildebor een vrouw als behendige machinist te zien op de

Holder C65. Boswinkel zit al vanaf haar zesde jaar op de trekker. Ze groeide op in een agrarisch bedrijf en stortte later als kraanmachinist voor de maritieme dienstverlener Van Oord Boskalis de stenen fundamenteën voor wereldberoemde opgespoten eilanden in zee in de Arabische wereld, Zuid-Amerika, Azië en Rusland. Toen zij zich als transgender geopenbaard had, maakte ze de overstap naar de tolerante en dus veilige openbaar-groenwereld.



5 min. leestijd

ACHTERGROND



Links: Denise Boswinkel, rechts: Jan Slaghuis



Hans Holtslag, hoofdvoerder bij Onderhoud Enschede



Tom Koop

Bij Gildebor kunnen ze Boswinkel als machine-specialist goed gebruiken. Ze zit als eerste in de nieuwe machine en toont hoe ze verschillende werktuigen aan deze machine zou monteren door diverse slangen af en aan te koppelen en het werktuig omhoog te brengen of te laten zakken. Ook in de cabine heeft Boswinkel de besturing snel door. Met een joystick gaat het voorfront omhoog en ook de rest van de besturing is geen hogere wiskunde. 'Deze werktuigdrager heeft een hoge transportsnelheid, die je kunt instellen van 30 tot 40 kilometer per uur. Als er vervuiling ligt, rijdt je langzamer, bijvoorbeeld 15 kilometer per uur. Als je er gras mee klepelt, rijdt je stapvoets. Je kunt er aan de voor- en achterkant veel aanbouwen. Ook zit er een aftakas aan de achterkant, hydraulisch aangedreven. Hieraan kan bijvoorbeeld een hefrichting met schoffelmachine worden gekoppeld of een bladblazer. Omdat we er zowel mee kunnen

maaïen als borstelen, is hij het hele jaar inzetbaar. Nu zetten we hem in om op grote grasvelden in de openbare ruimte bladeren en rommel weg te blazen. Aan de voorkant monteren we de bezem voor de straat; aan de achterkant een bladblazer. We blazen alles de straat op; daarna veegt de machine het bij elkaar. De zuigmachine rijdt erachteraan en zuigt alles op. Hij is snel en wendbaar; dat is handig op fietspaden.' Gildebor heeft bij de Holder C65 een Becx-onkruidborstel en een Siemo-obstakelmaaier aangeschaft. Met de laatste kan men overhangende eikentakken vermijden tijdens het maaïen van bermen. De eiken in de regio hangen in het voorjaar vol met eikenprocessierupsen; in de werktuigdrager zit men dan veilig in de cabine.

Kleine Schouten-combinatie 1404

Niet alleen kan in één machine maaïen gecombi-

neerd worden met borstelen of blazen; ook maaï-zuigcombinaties worden populairder, meent Tom Koop van H. Koop BV.

Twente Milieu heeft een Schouten-combinatie 1404 gehuurd, uitgerust met Iseki-trekker. Het is een combinatie van een grasmaaier, bladzuiger en vuilzuiger. 'Nu het maaïseizoen voorbij is, zit deze machine in de bladcampagne, zoals dat heet. Hij wordt ingezet om bladeren op te zuigen. In het groeiseizoen, van juni tot en met september, wordt hij gebruikt om lang gras mee te maaïen, vertelt Koop. 'Hij is hoogkoppend en heeft een bakinhoud van 4 kuub. We zien dat dit soort machines steeds vaker voor een half jaar of een jaar worden gehuurd, vaak in combinatie met een trekker, in dit geval een Iseki TG6490 Dual Clutch.'

Schouten-combinatie 1806S

Het geprivatiseerde Onderhoud Enschede BV



Machinist Alwin van der Veen in zijn cabine, met rechts van zich het camerasysteem



Kleine Schouten-combinatie 1404

‘Met een joystick gaat het C65-voorfront omhoog en ook de rest van de besturing is geen hogere wiskunde’

draait een proefrit met de grote Schouten-combinatie 1806S (met sideshift) met een bak van 6 kuub. Een bak van 10 kuub is optioneel. Het bedrijf heeft, net als Gildebor, een groot werkgebied en oriënteert zich op de aanschaf van een derde maai-zuigcombinatie. Koop: ‘Met deze maaier kun je langer gras aan. Veel opdrachtgevers hebben de maaifrequentie fors verlaagd en gazons omgetoverd tot velden met lang gras. De machine klepelt het gras af en zuigt het op. Je kunt er in de herfst blad mee opzuigen, maar ook takken. Er is een schuiframe van 1,80 m, waarmee je met de trekker links en rechts kunt uitzwenken. Dit is handig als je bijvoorbeeld met de machine langs de slootkant wilt rijden. Het is een robuuste machine met weinig onkosten en onderhoud.’ Hans Holtslag, hoofduitvoerder bij Onderhoud Enschede: ‘We hebben er al twee en ze bevalen goed. Daarom willen we een derde. We maaien

ermee, zuigen blad en verschrallen de grond om heide te vormen. Al het slootmaaisel, gras-, blad- en haagafval dat we afvoeren, komt op de akkers in de omgeving terecht via kiepdepots, die allemaal binnen een rijafstand van 2 kilometer liggen. We hebben op basis van deze cyclische methode een verdienmodel ontwikkeld. De Schouten-combinatie speelt daarin de hoofdrol. Onze twee bestaande machines zijn al twintig jaar oud en werken nog prima; dat zegt wat over de kwaliteit. Als je ziet hoe lang zo’n machine meegaat, is de prijs relatief laag.’

Praktijkervaring: voordeel van camera

Alwin van der Veen komt aanrijden met de grote combinatie, getrokken door een 120 pk Case Luxxum-trekker. Holtslag: ‘Hij is een zeer kundige machinist, die in de organisatie ook collega’s begeleidt.’ Van der Veen stapt van de trekker en vertelt Koop hoe de machine hem bevalt: ‘Het is een forse machine, die je het beste kunt inzetten op grote oppervlaktes, zoals parken. Want je moet ogen voor en achter hebben, zodat je geen brokken maakt of tegen mensen, spelende kinderen, lantaarnpalen of kleine paaltjes aan rijdt. Gelukkig zit er een ingebouwde veiligheidscamera in de cabine voor als je achteruit rijdt.’ Holtslag: ‘Dat is de reden dat we deze combinatie waarschijnlijk gaan aanschaffen. Een camera waarmee je de omgeving in de gaten kunt houden, vooral in woonwijken, is een pre als het gaat om veiligheid. Die hebben wij hoog in het vaandel staan.’ Van der Veen wijst naar een schoon spoor dat de combinatie heeft achtergelaten. ‘Hier lagen takken.

Een gewone zuigwagen raakt daardoor verstopt, maar de klepels van deze machine slaan die helemaal fijn. Het is ook prettig dat je op verschillende hoogtes kunt kiepen.’

Afweging over geschikte afmeting

Van der Veen heeft ook nog opbouwende kritiek: de bakopening vindt hij iets te groot. De klepels blazen het blad soms terug. ‘Je zou er een scherm in kunnen zetten’, zegt Koop. ‘Als het blad nat is, dwarrelt het inderdaad minder snel omhoog. Ook gras dwarrelt niet omhoog; dat is zwaarder dan blad.’ De trekker zou van hem ook wat kleiner mogen: ‘Ik zou er eerder en 80 pk voor zetten’, zegt hij bedachtzaam. ‘Deze trekker past beter bij een bak van 10 kuub. Maar het voordeel van een grotere bak is dat je minder hoeft te lossen bij de depots. Met deze bak van 6 kuub moest ik om de 20 minuten naar een kieplocatie. Ik heb zes keer gekiept en dus ook zes keer op en neer gereden. Met een bak van 10 kuub had dat wellicht twee ritten gescheeld. Wat je in één keer kunt doen, moet je niet in twee keer doen’, zegt Van der Veen slim. ‘Gelukkig kunnen we met deze combinatiemachine sowieso al twee dingen in één keer. De testrit heeft veel informatie opgeleverd voor Onderhoud Enschede.’



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/28081/wat-je-in-n-keer-kunt-doen-moet-je-niet-in-twee-keer-doen



Beex-onkruidborstel en Siemo-obstakelmaaier



Hoge kiep