



Zelfrijdende klepelmaaier als oplossing voor reductie maaifrequentie

Nieuwe klepelmaaier combinatie van het beste

Omdat smaken nu eenmaal verschillen en praktische afwegingen altijd moeten worden overwogen, is de variatie aan maaiers enorm. Klepelmaaiers genieten een grote voorkeur, maar kenden ook een aantal nadelen. Tot voor kort. De nieuwe klepelmaaier van Votex is een combinatie van de beste elementen.

Auteur: Guy Oldenkotte

Veel gemeenten worden gedwongen te bezuinigen op het onderhoud van hun groenstroken en grasvelden. De voor de hand liggende oplossing is daarbij het terugdraaien van het aantal maai-beurten. Maar aan die keuze kleven nogal wat consequenties.

Lange tijd werd gedacht dat klepelmaaiers niet geschikt waren voor het maaien van lang gras, of tenminste niet goed genoeg om een mooi maaibeeld te garanderen. Dat was voor Votex juist een extra reden om een nieuwe machine te ontwikkelen. 'Dat is een machine geworden waarbij we de kennis over de Votex klepelmaaier konden combineren met de onze kennis over de zelfrijdende maaiers van John Deere die we hier produceren', meldt Votex-directeur Gerrit van Nieuwenhuizen. 'De machine is geheel door onze eigen afdeling research en development bedacht en ontwikkeld.' Votex heeft daarbij nadrukkelijk proberen te leren van de fouten die gemaakt zijn in het verleden. 'De kunst van een goed klepeldek is de juiste balans tussen open en dichte maai-kap. Bouw je een compleet dichte kap, dan is dat weliswaar heel veilig, maar het kost erg

veel vermogen. Maak je de kap volledig open, dan kost dit relatief weinig vermogen, maar is de omgeving niet veilig voor rondvliegende brokstukken.'

Het resultaat is een zelfrijdende hydraulische maaier die wordt aangedreven door een turbo-dieselmotor. De Votex M3-maaier is compact qua afmetingen, zuinig in verbruik en wendbaar. Doorgaans vallen deze voordelen moeilijk te combineren bij klepelmaaiers. 'Wanneer je een grote hoeveelheid gras wilt maaien, moet je beschikken over een grote kap onder de machine. Daarmee wordt de machine heel hoog en past hij dus niet langer in de gemiddelde bestelbus. Daardoor gaan de transportkosten omhoog, en je kunt de machine 's nachts meestal niet elders laten staan. Die problemen zijn met de nieuwe machine opgelost.' Met een hoogte van 210 centimeter en een transportbreedte van 135 centimeter is de nieuwe machine klein van stuk, maar in staat tot grootse prestaties. 'Onze kennis en ervaring hebben ertoe bijgedragen dat we in staat zijn om een nieuwe kap te ontwerpen en te construeren die aan alle eisen voldoet en die de steenslagtest

doorstaat. Dat maakt het maaien met de Votex M3-klepelmaaier een stuk eenvoudiger en veiliger.' Omdat de machine maximale grip heeft op elk terrein, is de nieuwe klepelmaaier ook geschikt voor het maaien van een talud.

**Dankzij de speciaal
ontworpen klepelbak in
combinatie met de Votex-
klepel kan een hoge
maaisnelheid bereikt worden**

Overal bruikbaar

Van Nieuwenhuizen ziet de nieuwe maaier als een ideale oplossing voor gemeenten die overwe- gen te bezuinigen op de frequentie van het maai- en. 'Dankzij de speciaal ontworpen klepelbak in combinatie met de Votex-klepel kan een hoge maaisnelheid bereikt worden. Zelfs in hoog gras. Deze maaier laat geen proppen achter en zal een mooi maaibeeld dus niet verstoren. Omdat de

maaihoogte eenvoudig kan worden aangepast, kan de machine op elk terrein worden ingezet.' De machine heeft een werkbreedte van 215 centimeter. 'Daarmee is de maaier zeer effectief en levert hij een hoge capaciteit.' Met een snelheid van zo'n 25 km/uur tijdens transport en een maaisnelheid van 13 km/uur is de machine ook relatief snel.



Gerrit van Nieuwenhuizen

Volgens Van Nieuwenhuizen is de nieuwe maaier niet alleen efficiënt en effectief in het gebruik, maar tevens erg voordelig wat betreft onderhoud. 'Votex-klepelmaaiers zijn robuuste maaiers die veel kunnen hebben. De onderhoudskosten voor deze maaier liggen aanzienlijk lager dan bijvoorbeeld die voor een kooimaaiers. Zo zijn er geen messen die geslepen hoeven te worden en is de machine eenvoudiger af te stellen.'

Goed voorbeeld doet volgen

Van Nieuwenhuizen is ervan overtuigd dat de maaier uniek is, maar hij realiseert zich terdege dat de concurrentie niet stil zal blijven zitten. 'Het zal een kwestie van tijd zijn voordat andere leveranciers met alternatieven komen. Uiteindelijk is het een bedrijfstak waarin iedereen naar elkaar kijkt en elkaar probeert te overtreffen. Eind juni hebben we onze machine voor het eerst aan onze eigen klanten en afnemers onthuld. En later dit jaar zal de machine aan het grote publiek worden getoond tijdens de beurs Agro Techniek Holland (ATH) in Biddinghuizen. Deze beurs loopt van 10 tot en met 13 september. Ongeacht wat onze concurrentie zal proberen, wij kunnen de machine al vanaf volgend jaar leveren.' De Votex M3, zoals de machine voluit heet, zal dan leverbaar zijn met een neerklapbare rolbeugel, maar ook met een cabine.



Klepelmaaiers zijn eenvoudig om te bouwen tot kleinere, transporteerbare versies.

Het concept

De Votex M3-klepelmaaier combineert de voordelen van het zelfrijden met de maai-eigenschappen van een klepelmaaier, zonder dat dit een negatieve invloed heeft op onder meer de hoogte, de wendbaarheid of het verbruik van de machine.



Stuur of twitter dit artikel door!
Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-4955