

Paul Broer kan de Agria niet meer missen. Hij maait hiermee de hoge dijken rondom olie-opslag tanks.



De Agria 9600-taludmaaiers zijn alweer vier jaar op de Nederlandse markt. Gebr. Bonenkamp is de importeur van deze machines. Je kunt ze met een gerust hart op een steile helling loslaten om een lang gewas te maaien en te mulchen. Vertegenwoordiger Anne Hekman verhaalt over deze machine, terwijl Paul Broers zijn bevindingen deelt.

Auteur: Broer de Boer

RC-rupsmaaiers van Agria krijgen in 2021 nog meer grip op steile taluds

Heen en weer rijden zonder keren

De innovatieve radiografisch bestuurbare taludmaaiers van Agria blijken ideaal om te maaien in lastige situaties. Met een lichtgewicht ontwerp en een laag zwaartepunt maait de Agria 9600 hellingen met hellingsgraad tot wel 50 procent, zonder schade aan het maaibeeld toe te brengen. Of het nu gaat om het maaien op hellingen, op moeilijk bereikbare locaties zoals onder zonnepanelen of bij zitplaatsen in parken: de op afstand bestuurbare maaiers zijn veelzijdig. In 2021 voorziet de fabrikant de machines van een aantal aanpassingen.

Radiografisch bestuurbaar

Anne Hekman is vertegenwoordiger van Gebr. Bonenkamp. Hij richt zich op landbouw- en fruitteeltmachines in een groot deel van ons land. Voor het merk Agria is zijn werkgebied echter heel Nederland. Dit merk vertegenwoordigt een complete range aan duw-, loop- en zitmaaiers. Met Hekman spreken we over twee radiografisch bestuurbare taludmaaiers van dit merk. De twee demo's zijn in gebruik, maar Hekman kan de werking ervan uitste-

kend visualiseren: 'Als je ze ziet, komt de term "Duitse degelijkheid" direct in de gedachten', lacht hij. 'Zowel de Agria 9600-80 als de Agria 9600-112 loopt op rubberen rupsbanden. Het loopvlak hiervan is bij beide 145 x 20 cm. De impact van de rupsbanden op de bodem is vele malen lager dan die van een menselijke voetstap. De werkbreedte van het maaidek dat tussen de rupsen hangt, is respectievelijk 80 en 112 cm.' De typeaanduiding doet dat natuurlijk al vermoeden. En dan zegt Hekman enthousiast over het werken met de machine: 'Zo'n rupsmaaier hoef je aan het einde van de werkgang niet te keren. Je stuurt hem gewoon met de joystick achteruit voor de volgende werkgang. Je beschadigt de zode dus niet met wringende rupsbanden. Deze manier van werken bespaart je veel tijd.' Dit en veel meer zaken kun je allemaal regelen vanaf een radiografisch bedieningspaneel met een bereik van meer dan 300 m. Als er een storing is op de gebruikte frequentie, kiest het apparaat automatische een andere golf lengte. Dit paneel weegt circa 4 kg en je draagt het met een goed tuigje van Autec

Parts op je lichaam. Het is geen rocket science, maar op het paneel regel je ook de snelheid. Daarbij kun je drie versnellingen kiezen: 0-2 km/u, 0-4 km/u of 0-10 km/u. Ook het motor-toerental kun je op afstand verlagen. Zo heb je net even wat meer tijd om een hek te openen om de machine door te laten, of om rustig een gesprekje te voeren. En natuurlijk zit er een noodstop op het paneel. In de transportstand kun je de machine met een snelheid van maximaal 10 km/u naar de thuisbasis of naar de aanhanger rijden. De versie met een werkbreedte van 80 cm weegt 444 kg; transport met een bestelbus behoort dus tot de mogelijkheden. Zijn zusje, de Agria 9600-112, weegt 480 kg; dat formaat kun je beter op een aanhanger vervoeren.

Hybride

In het algemeen bieden radiografisch bestuurbare maaiers veel toepassingen en is de bestuurder beschermd. Dankzij de afstandsbediening hoeft de bestuurder niet direct in de buurt van de maaier te staan. Hij kan zich veilig

opstellen, ver weg van gevaarlijke situaties. Dat biedt ook bescherming tegen directe emissies zoals trillingen, lawaai en uitlaatgasen. Dit heeft niet alleen een positief effect op de gezondheid, maar maakt ook rustig, geconcentreerd en veilig werken mogelijk. Bij deze twee Agria's, geïntroduceerd in 2016, kun je spreken van een hybride machine. Een twee-cilinder-benzinemotor drijft namelijk zowel de

maaidek van 80 cm gemonteerd. Deze maaidekken kun je qua hoogte bedienen vanaf je bedieningspaneel. Je kunt zelfs de ingestelde maaihogte aflezen; die is traploos instelbaar van 50 tot 200 mm.' Het verstellen van het vaste maaidek gebeurt met een elektromotor en dat kan zelfs tijdens het maaien. De ophanging tussen de rupsen garandeert een mooi egaal maaibeeld, haaks op de rupsen en in de rijrich-

'De term "Duitse degelijkheid" komt direct in de gedachten'

maaimessen als een 48-volts generator aan. De opgewekte stroom wordt gebruikt om de rupsbanden aan te drijven. Hekman: 'Hydraulische componenten zijn dus achterwege gelaten. Dat maakt deze Agria's lichter, met alle voordelen van dien. Bovendien is lekkage van hydrauliekolie uitgesloten. Uiteraard staat het volle vermogen van de verbrandingsmotor op de messen om het gewas te maaien. Overigens: als je de motor stopt, is doormaaien op elektriciteit niet aan de orde. De generator dient namelijk uitsluitend voor de stroomopwekking voor de elektromotoren.'

Maaidek

Hekman zegt dat de maaidekken van beide machines, die tussen de rupsen hangen, lang gras en wilde bramen vermorzelen. Dat is uitgetest op houtige gewassen zoals heide en langs spoorbanen. In zo'n geval zijn de messen natuurlijk eerder bot dan wanneer je er alleen maar gras mee maait. Hekman: 'Bij de Agria 9600-112 zitten twee dubbele slagmessen onder het maaidek. Het bovenste zit zo'n 5 cm hoger dan het onderste. Dit maaidek werkt dus met totaal acht beweegbare messen. Met beweegbare messen heb je niet direct grote schade als je een obstakel raakt. Bij de andere machine is één zo'n dubbel slagmes onder het

ting. Hekman: 'Een wielmachine die in kuilen terechtkomt, hapt zelfs met een zwevend opgehangen maaidek nog wel eens in de graszode. Bij rupsbanden is dit scalperen eigenlijk niet aan de orde: het maaibeeld over een werkgang is met rupsbanden beduidend fraaier dan met een wielmachine, en doorslippen komt ook aanzienlijk minder voor.'

'Agria 2021.0'

De viertaktmotor die beide machines aandrijft, loopt op Euro 98. Hekman noemt de toevoeging van bio-ethanol (E10) geen verbetering. Wat bij beide Agria's heel handig is, is de brandstofvoorziening. Bij de breedste versie praten we over twee tienliter-brandstoftanks, die aan weerszijden van de machine zijn bevestigd. Die tanks zijn afneembaar en hebben een snelkoppeling. Een leeg exemplaar kan dus gemakkelijk zonder gieten of morsen worden verwisseld voor een volle tank, die voldoende is voor zes uur werken. Agria is overigens bezig de machine, die nu vier jaar op de markt is, door te ontwikkelen. Anne Hekman over de plannen voor de 'Agria 2021.0': 'De machines krijgen komend jaar onderhoudsvriendelijke borstellose elektromotoren. Om de grip op de bodem te verbeteren, komen er rupsen met een ander profiel. Bovendien krijgen de machines een iets

Over Agria en Gebr. Bonenkamp

Agria is een toonaangevende Duitse fabrikant die professioneel gereedschap produceert voor grondbewerking, groenvoorziening en bestrating. Het gaat zowel om handbediende als op afstand bestuurbare machines. De fabriek, Agria-Werke GmbH, staat in Möckmühl, iets ten noorden van Heilbronn. Een internationaal distributienetwerk zorgt al meer dan 70 jaar voor de internationale bekendheid en de uitstekende reputatie van de producten. Het bedrijf startte ooit met de bouw van kleine eenassige wagens, produceerde vingerbalkmaaiers en bracht zelfs een kleine compacttractor op de markt. Gebruiker en apparaat dragen in de visie van Agria samen bij aan een leefbare omgeving voor mens, dier en plant. Agria heeft een sterke merknaam met een programma eigen ontwikkelde kwaliteitsmachines. Gebr. Bonenkamp importeert deze machines in Nederland. De onderneming heeft meer dan 65 medewerkers, verdeeld over drie vestigingen in Tiel en IJsselstein, en verricht het groot onderhoud van een aantal merken, waaronder Agria, zelf in eigen werkplaatsen.

fraaiere afwerking door het aanbrengen van een kap. Verder gaat de elektronische hoogteverstelling van het maaidek sneller werken en wordt de ophanging hiervan aangepast. Het geheel wordt daardoor nog bedrijfszekerder.'

De gebruiker

Paul Broer, werkzaam bij T&G Terrein en Groenvoorziening, is ervaringsdeskundige in het werken met de Agria 9600. Het bedrijf waarvoor hij werkt, is al geruime tijd vaste onderhoudspartner van diverse grote spelers in de petrochemische industrie. Broer werkt met de machine op verschillende bedrijfsterreinen in de Botlek, Arnhem en Luxemburg. 'Dat vindt plaats op beschermende tankdijken rondom

'Je beschadigt de zode dus niet met wringende rupsbanden'



Anne Hekman, vertegenwoordiger van Gebr. Bonenkamp

De Agria-taludmaaiers hebben een spoorbreedte van respectievelijk 120 en 150 cm.



‘Je kunt hem zonder gieten of morsen verwisselen voor een volle tank’

olie-opslag tanks’, vertelt Broer. ‘De taluds zijn daar tot 6 m hoog en steil. Vaak zijn er ook obstakels, zoals leidingen, die ik absoluut niet mag raken tijdens het maaien. Ik heb dus behoefte aan een machine met voldoende grip, die niet zijdelings naar beneden schuift. De combinatie rupsbanden, laag gewicht en laag zwaartepunt zorgt daarvoor. Bovendien reageert de machine zeer adequaat op de joystick. Van vooruit naar achteruit rijden gaat pauseloos (we schreven hier al over, red.). Dat is ook nodig als je niets mag raken. We hebben van verschillende andere machines een demo gehad, maar voor dit werk spande de Agria 9600 de kroon. We hebben zelfs een 9500 ter beschikking gesteld aan één van onze onderaannemers, een zzp’er. Met zijn eigen machine reed hij de dijken kapot. Dat doet deze machine niet. Ongeacht regenval

durf ik ermee aan de slag te gaan op de dijken en ook onder in de bak.’

Onderhoud

Het spreekt Paul Broer aan dat de machine voortaan borstelloze elektromotoren krijgt. ‘Dat maakt een einde aan het regelmatig schoonmaken van die borstels. Verder kijk ik de machine dagelijks even na, de olie en de messen. En als er iets handig is, dan zijn dat wel die twee tienliter tanks voor de brandstof met dat snelwissel-/aansluitsysteem voor de machine waarmee ik werk. Aansluiten kost nog geen minuut en ik kan er de hele dag op draaien. De rubberen rupsen beoordeel ik eens per week om te kijken of ik ze moet bijstellen. Dat moet niet te strak gebeuren, want als je er extreme spanning op zet, kan de rek uit de rubberen rupsen gaan. Gebr. Bonenkamp heeft verteld

dat er nieuwe rupsen komen die meer grip hebben. Meer profiel betekent ook dat je de rupsen minder vaak hoeft te stellen. Ik vind de draag- en trekkracht nu overigens zeker voldoende.’ Broer rijdt de machine met een verlengde, verhoogde Iveco-bus op dubbel lucht naar zijn maaikussen toe. Hij rijdt de 480 kg zware machine op een aparte bak in het laadruim. ‘Nog hoger dan normaal, dus’, lacht hij. ‘De machine heeft daar geen enkele moeite mee en ik kan zo oprijplaten onder de bak kwijt.’



Be social

www.stad-en-groen.nl/article/34507/rc-rupsmaaiers-van-agria-krijgen-in-2021-nog-meer-grip-op-steile-taluds

	AGRIA 9600-80	AGRIA 9600-112
Motor	Kawasaki 2-cilinder-4 takt benzinemotor 12,7 kW (17,3 PK)	Briggs & Stratton 2-cilinder-4-takt benzinemotor 17,9 kW (24,3 PK)
Snelheid	Rijsnelheden Bereik 1: 0 - 2 km/u Bereik 2: 0 - 4 km/u Bereik 3: 0 - 10 km/u	
Max. hellingshoek	Tot ca. 50° = 120%	
Afmeting (L x B x H)	145 x 120 x 70 - 84 cm	145 x 150 x 72 - 86 cm
Gewicht	444 kg	480 kg