



Hekman: ‘De Agria 9600 maait hellingen met hellingsgraad van 50 procent zonder schade aan het maaibeeld’

Op afstand bestuurbare taludmaaier neemt Agterberg-team een hoop werk uit handen

De Agria-taludmaaier bestaat al vijf jaar. Vanaf dit jaar is Gebr. Bonenkamp officieel Agria-importeur voor Nederland. Sindsdien verloopt de verkoop van de Agria 9600-taludmaaier — de grotere broer van de kleinere opvolger Agria 9500-taludmaaier — voorspoedig. Er zijn er in totaal al acht verkocht. Jochem Oskam, werkzaam bij de firma Agterberg, is een contente gebruiker: ‘Wij maaiden voorheen met de hand of met de Flymo aan een touw. De Agria 9600 bespaart ons veel tijd en heel veel moeite.’

Auteur: Karlijn Santi Raats

Jochem Oskam van Agterberg had de Agria-taludmaaier enkele jaren geleden al op het oog: ‘Hij heeft een mooie uitstraling, een beetje een Formule 1-uitstraling, en een geweldig maaivermogen tegen steile hellingen. De taludmaaier is wendbaar en brengt weinig schade toe aan de graszode doordat hij voor- en achteruit kan maaien.’

Zwoegen

Oskam was heel blij dat de firma Agterberg de



4 min. leestijd

Bij minder ervaring kun je het beste werken in de eerste stand, want de taludmaaier is heel precies

maaier ook in bij zeer steile hellingen van 40 tot 50 procent of bij extreem moeilijk bereikbare oppervlaktes. Hij maait geweldig: op het hoofdmes zitten ook nog eens twee mulchmessen die het gras verkleinen. Op minder steile stukken zetten we de Toro-maaiers met zijdekken in.'

Volgens Anne Hekman van Gebr. Bonenkamp kan de Agria 9600 als enige taludmaaier hellingen van 50 procent aan. 'Concurrerende taludmaaiers halen hellingen van maximaal 40 tot 45 procent. Bovendien is de schade aan het maaibeeld nihil wanneer de Agria 9600 een helling van 50 procent maait, terwijl andere taludmaaiers bij minder steile hellingen van 40-45 procent sporen nalaten.'

Op afstand

De Agria-taludmaaier is makkelijk te bedienen met de afstandsbediening. Tot 300 meter is hij nauwkeurig aan te sturen. Anne Hekman: 'Daardoor kun je als bestuurder op een veilige positie gaan staan. Je kunt de Agria 9600 ook inzetten op plekken waar je met de bosmaaier niet kunt komen, zoals achter de vangrails.

Normaal gesproken moet je daarvoor toestemming vragen voor wegafzetting en een wegafzetting regelen. Nu laat je de taludmaaier erheen rijden, terwijl je als bestuurder op een afstandje staat.'

De maaihogte en -snelheid zijn elektrisch en traploos instelbaar met de afstandsbediening. Ook kun je in de afstandsbediening het aantal maa- en rij-uren zien. Oskam lacht: 'De medewerkers kunnen allemaal gamen, dus ze zijn goed in het hanteren van een joystick en aflezen van informatie op de afstandsbediening.' De bestuurder moet wel goed bij de les blijven. 'Als je de maaier op de hoogste rijnsnelheid zet, wordt hij "zenuwachtig"; dan reageert hij meteen.'

Hekman legt uit: 'De Agria 9600 heeft drie rijnsnelheden: van 0 tot 2 km/uur, van 0 tot 4 km/uur en van 0 tot 10 km/uur. De eerste twee betreffen werkstanden. Als je minder ervaring hebt als bestuurder, kun je het beste werken in de eerste stand. In de eerste twee standen kun je tot op de millimeter nauwkeurig sturen met de joystick. De stand met de hoogste rijnsnel-

Agria 9600 dit jaar aanschafte. Agterberg maait namelijk regelmatig steile hellingen of moeilijk te betreden gazons, taluds langs wegen en in wijken, veldjes in binnensteden waar zware machines het gras niet mogen betreden, langs waterkanten en rond forten, zoals het oude fort Voordorp of het 'fort' in Culemborg. Op deze lastige plekken trokken de Agterberg-medewerkers voorheen de duwmaaier ofwel Flymo aan een touw langs de steile hellingen omhoog. Sommige gedeelten konden niet anders dan met de hand worden gemaaid. In elk geval was het bij al deze maaiklussen zwoegen geblazen.

Hellingen van 50 procent

Volgens Oskam werkt het Agterberg-team met de Agria 9600 een stuk sneller: 'De taludmaaier pakt 99 procent van alle hellingen aan. Het dek staat altijd aan. Alleen met heel erg nat weer zetten we hem niet in, maar dan is maaien sowieso geen goed idee. We zetten de talud-



Anne Hekman



Gebr. Bonenkamp



De taludmaaier kan voor- en achteruit maaien; dit voorkomt schade

heid, stand 3, is bedoeld voor transport van de taludmaaier naar een ander werkgebied.'

Lichtgewicht, en voor-/achteruit: weinig schade

De Agria 9600 heeft een traploze aandrijving en kan zowel voor- als achteruit maaien. Dat is een groot voordeel, want rupsvoertuigen veroorzaken doorgaans veel schade bij draaibewegingen. 'De chauffeur kan de Agria 9600 zodanig schuin wegsteken dat er geen schadebeeld ontstaat,' legt Oskam uit.

De Agria-taludmaaier is relatief licht, maar zwaar genoeg om in positie te blijven: de smalle uitvoering van 80 cm maaibreedte (één mes) weegt 440 kilo, de Agria 9600 met een maaibreedte van 112 cm (twee messen) weegt 480 kilo. Hekman: 'Een verbrandingsmotor drijft een

generator aan, die stroom opwekt. De smalle uitvoering heeft een 17 pk Kawasaki-2 cilinder-4 taktbenzinemotor. De brede uitvoering Agria 9600 heeft een 24 pk Briggs & Stratton-2 cilinder-4 taktbenzinemotor. Twee elektromotoren drijven de rupsen aan om te rijden. Je kunt met de Agria 9600 heel nauwkeurig werken zonder dat je een hydrauliek-unit nodig hebt, waardoor een taludmaaier zomaar 300 tot 500 kilo zwaarder zou wegen.' De 112 cm brede uitvoering is niet heel veel zwaarder dan de 80 cm brede uitvoering. 'Alleen het maaidek is bij de 112 cm brede uitvoering iets breder en de motor is iets zwaarder,' aldus Hekman. Op kleine veldjes in de binnenstad waar geen zware machines op de gazons mogen, zet Agterberg de Agria 9600 in naast de Ferris-walk-behind-maaier.

Onderhoud

Hekman, tot slot: 'Omdat de Agria 9600 hybride aangedreven is, behoeft de rupsmachine weinig onderhoud. Bij het tanken van brandstof zijn de twee brandstoftanken eenvoudig te wisselen. Hierdoor kun je ze snel en makkelijk losmaken, zonder knoeien.'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/30851/hekman-de-agria-9600-maaait-hellingen-met-hellingsgraad-van-50-procent-zonder-schade-aan-het-maaibeeld