



‘Wacht niet op elektrisch, reduceer uitstoot nu al door efficiënt te werken’

Terrastab zet in op andere werkwijze om uitstoot te drukken

Ook de in Harderwijk gevestigde bodemspecialist Terrastab ziet dat we samen onze uitstoot flink moeten reduceren. Daarvoor moeten we niet wachten op de komst van elektrische machines, vindt directeur Anton Bunt. ‘Door onder meer écht efficiënt te werken, kunnen we de CO₂-uitstoot nu al sterk verminderen.’

Autur: Karlijn Klei

Om de emissie te drukken, is de overstap naar elektrische machines een veelbesproken optie. Maar hoewel dat voor handgereedschappen steeds meer de norm wordt, is dat een stuk lastiger voor wagens met een groter vermogen, zoals de bermstabilisatievoertuigen waarvan Terrastab dagelijks gebruikmaakt, zo vertelt Bunt. ‘Wij beperken onze CO₂-uitstoot door met onze zelf ontwikkelde machine veel efficiënter te werken en minder transportbewegingen te maken. Door dat te combineren met alternatieve diesel én een duurzamer bindmiddel, kunnen we nu al grote stappen zetten om de emissie terug te dringen.’

Van het kleine tot het grote werk

Al ruim twintig jaar is Terrastab bezig met grond. ‘We leggen halfverhardingen aan, zoals wandel- en fietspaden, realiseren ontsluitingswegen in natuurgebieden, stabiliseren bermen en dijklichamen, doen grondverbeteringen en wegconstructies en verzorgen ook verharde ondergronden in bijvoorbeeld containerhavens en terminals.’ Van het heel kleine tot het heel grote werk dus, vat de directeur samen.

Werkgangen combineren

Terrastab investeerde de afgelopen jaren in de ontwikkeling van gespecialiseerde machines.

‘Omdat dergelijke machines er simpelweg niet waren, ontwikkelden we ze zelf’, vertelt Bunt. Met de bermstabilisatiemachine van Terrastab wordt gefreesd, bindmiddel en water toegevoegd en verdicht. Bunt: ‘Dat zijn normaliter vier werkgangen. Met onze machine kan dat in één keer. Bovendien kan er met onze machine elke dag pakweg een kilometer gewerkt worden. In het verleden, toen we voor elke werkgang nog losse voertuigen gebruikten, haalden we misschien vier- of vijfhonderd meter per dag.’

Door de werkgangen te combineren in één machine, die per keer ook nog meer werk kan verzetten, vermindert Terrastab het aantal transportbewegingen en daarmee de schadelijke uitstoot. ‘En als je voor het voertuig ook nog een alternatieve diesel zoals HVO100 gebruikt, kun je nóg een stap zetten’, aldus de directeur. Verder wordt het aantal transportbewegingen gedrukt door zoveel mogelijk bestaand materiaal te hergebruiken. Zo hoeft er immers geen grondmateriaal afgevoerd, aangeschaft of aangevoerd te worden. Bunt: ‘Wij gebruiken het materiaal dat op de locatie aanwezig is.’



‘Wacht niet op elektrisch, reduceer uitstoot nu al door efficiënt te werken’

Terrastab zet in op andere werkwijze om uitstoot te drukken

Ook de in Harderwijk gevestigde bodemspecialist Terrastab ziet dat we samen onze uitstoot flink moeten reduceren. Daarvoor moeten we niet wachten op de komst van elektrische machines, vindt directeur Anton Bunt. ‘Door onder meer écht efficiënt te werken, kunnen we de CO₂-uitstoot nu al sterk verminderen.’

Autur: Karlijn Klei

Om de emissie te drukken, is de overstap naar elektrische machines een veelbesproken optie. Maar hoewel dat voor handgereedschappen steeds meer de norm wordt, is dat een stuk lastiger voor wagens met een groter vermogen, zoals de bermstabilisatievoertuigen waarvan Terrastab dagelijks gebruikmaakt, zo vertelt Bunt. ‘Wij beperken onze CO₂-uitstoot door met onze zelf ontwikkelde machine veel efficiënter te werken en minder transportbewegingen te maken. Door dat te combineren met alternatieve diesel én een duurzamer bindmiddel, kunnen we nu al grote stappen zetten om de emissie terug te dringen.’

Van het kleine tot het grote werk

Al ruim twintig jaar is Terrastab bezig met grond. ‘We leggen halfverhardingen aan, zoals wandel- en fietspaden, realiseren ontsluitingswegen in natuurgebieden, stabiliseren bermen en dijklichamen, doen grondverbeteringen en wegconstructies en verzorgen ook verharde ondergronden in bijvoorbeeld containerhavens en terminals.’ Van het heel kleine tot het heel grote werk dus, vat de directeur samen.

Werkgangen combineren

Terrastab investeerde de afgelopen jaren in de ontwikkeling van gespecialiseerde machines.

‘Omdat dergelijke machines er simpelweg niet waren, ontwikkelden we ze zelf’, vertelt Bunt. Met de bermstabilisatiemachine van Terrastab wordt gefreesd, bindmiddel en water toegevoegd en verdicht. Bunt: ‘Dat zijn normaliter vier werkgangen. Met onze machine kan dat in één keer. Bovendien kan er met onze machine elke dag pakweg een kilometer gewerkt worden. In het verleden, toen we voor elke werkgang nog losse voertuigen gebruikten, haalden we misschien vier- of vijfhonderd meter per dag.’

Door de werkgangen te combineren in één machine, die per keer ook nog meer werk kan verzetten, vermindert Terrastab het aantal transportbewegingen en daarmee de schadelijke uitstoot. ‘En als je voor het voertuig ook nog een alternatieve diesel zoals HVO100 gebruikt, kun je nóg een stap zetten’, aldus de directeur. Verder wordt het aantal transportbewegingen gedrukt door zoveel mogelijk bestaand materiaal te hergebruiken. Zo hoeft er immers geen grondmateriaal afgevoerd, aangeschaft of aangevoerd te worden. Bunt: ‘Wij gebruiken het materiaal dat op de locatie aanwezig is.’