

De AS 1000 Ovis – de funkelhagelneue klepelmaaier die zich thuis voelt op steile hellingen en ruw terrein.



Toekomst op de rails met rupsmaaier, E-walkbehindmaaiers en –onkruidborstelmachines

AS-Motors zet toekomst op de rails met nieuwe rupsmaaier, E-walkbehindmaaiers en E-onkruidborstelmachines

AS-Motors, onlangs overgenomen door het Amerikaanse Ariens, presenteerde medio juni liefst tien nieuwe machines. Zo kregen de Yak en de Sherpa een 'rupsbroertje'. De geboorte ervan is zeker interessant. Het geheime ontwikkelingsproject H72 vergde twee jaar. Ook zeven E-maaiers werden voor het voetlicht gebracht tijdens een persconferentie.

Auteur: Broer de Boer

Project H72 resulteerde in de nieuwe AS 1000 Ovis. Het gaat om een op afstand bediende maaier voor steile hellingen en hoog gras. De machine staat op kunststof rupsbanden. Producent is het Duitse familiebedrijf AS-Motors, dat inmiddels in 25 landen vertegenwoordigd is. De afgelopen jaren zocht het bedrijf een partner om de hoge wereldwijde ambities nog beter gestalte te geven. Het management vond deze in de vorm van het toonaangevende Amerikaanse familiebedrijf Ariens. De relatief kleine onderneming ziet hierdoor kansen om haar grote ambities op het gebied van globalisering en innovatorschap uit te breiden. AS-Motors had hierbij zijn grenzen bereikt, maar kan zich nu wat betreft service beter en sterker etaleren in de EU. Kort na de overname kwam het Duitse bedrijf met belangrijk productnieuws.

De Ovis

De AS 1000 Ovis is dus de nieuwste klepelmaaier van AS-Motors voor steile hellingen en ruw terrein. Het 100 cm brede klepeldek telt

56 flexibel opgehangen Y-klepels en heeft een vernuftige en degelijke afstelling van de maaihoogte. Dat gebeurt handmatig en helemaal mechanisch. In de eerste plaats dient daarvoor de looprol. In de tweede plaats zijn er de twee gebogen glijloffes, die goed te zien zijn op de foto bij dit artikel. Ze begeleiden het klepeldek uitstekend in en uit kuilen. Je zou dat 'surfen' door en over kuilen kunnen noemen. Maar ook in die kuilen maken ze korte metten het gewassen tot 150 cm hoogte. Het filmpje dat AS-Motors toonde van de AS 1000 Ovis RC is indrukwekkend.

Emiel Grave van Grave Ground Solutions woonde de fabriekspresentie in Bühlertann live bij en vertelde op de terugweg: 'De Ovis heeft een motor van 23 pk gekregen, die op hellingen tot 50 procent goed blijft functioneren. Daarvoor is bij de ontwikkeling extra aandacht besteed aan de oliesystemen, de uitlaat en de koelsystemen. De klepelmaaier heeft een aandrijving met degelijke V-riemen, terwijl de 50 cm brede en 100 cm lange rupsbanden een



De professionele AS 21E-Allmäher-klepelmaaier voor ruw terrein en lang gras

Technische gegevens

Motor: Vanguard tweecilinder viertakt
 Cilinderinhoud: 627 cm³
 Vermogen: 17,2 kW 23 pk
 Toerental: 3.600 rpm
 Maaidek: 56 Y-klepels
 Werkbreedte: 100 cm
 Spoorbreedte: 115 cm
 Afmaaiahogte: 40-110 mm
 Afmetingen l x b x h: 84 x 115 x 69 cm
 Transportlengte: 159 cm
 Rupsbanden l x b: 100 x 50 cm
 Max. snelheid: 5 km/uur
 Gewicht: 398 kg
 Hellingen: tot 50 graden
 Max. capaciteit: 5.000 m²/uur

hydrostatische aandrijving hebben. De machine zoals die getoond werd, weegt circa 400 kg.' De middenmotor, de brandstoftank en andere zware onderdelen zijn zo laag mogelijk ingebouwd, om de machine een zo laag mogelijk zwaartepunt te geven. Dat zorgt ervoor dat hij op die steile hellingen minder snel kiept. Het geheel laat zich tot een reikwijdte van 10-15 meter veilig bedienen met een handconsole. Grave: 'Deze besturingsafstand blijkt voldoende in de praktijk. Hierdoor behoudt de machinist goed zicht op en controle over de werkende machine. Inmiddels heeft de eerste Ovis die AS-Motors presenteerde al ruim 1.500 test- en bedrijfsuren op de teller staan. AS-Motors heeft met deze robuuste en bedrijfszekere machine een product ontwikkeld waarbij alle onderdelen gemakkelijk bereikbaar zijn. Na een eerste servicebeurt bij 100 uur liggen de onderhoudsintervallen op 400 uur, 800 uur etc. Met een omkeerschakeling blaast de ventilator stof uit de radiator en je kunt gemakkelijk bij essentiële onderdelen komen om die stofvrij te maken. De hydromotoren achter, die beide rupsbanden aandrijven, zijn zelfreinigend.' Cruciaal bij de kunststof rupsbanden is het regelmatig contro-



Naast zeven E-maaiers bestaat de range ook uit twee machines om onkruid te borstelen: de AS 30E Weedhex en de AS 50E Weedhex. Deze staan rechts op de afbeelding. Van links naar rechts: drie mulchende gazonmaaiers (E-Proclip AS 420, 470, 510), de professionele E-Procut AS 531 gazonmaaier, drie E-Allmähers voor ruw terrein/lang gras (AS21, AS 62 en de AS 63). Naast deze maaiers introduceerde de producent ook nog twee onkruidborstelmachines.

Grave Ground Solutions

Het Duitse AS-Motors is gespecialiseerd in machines die mulchen, hoog gras verwerken, geschikt zijn voor ruw terrein en om schuinten maaien. Emiel Grave is zelfstandig fabrieksagent van dit bedrijf. Hij verdiende zijn sporen onder meer bij Stierman de Leeuw en het Belgische Rajo, maar zorgt nu samen met een dealernetwerk van ruim 40 bedrijven voor de distributie van de 'AS-maaiers' in Nederland en Vlaanderen. Emiel Grave ziet zitmaaiers als de Sherpa AS 920, de 1040 YAK 4WD en de AS 940 Sherpa 4WD Remote Control als de parapedaardjes van de fabriek voor de professionele markt in Nederland. Deze gaan naar professionele groenonderhouders, gemeentes en beheerders van staatsbossen. 'Het zijn machines waarmee je het als bestuurder lang volhoudt en waarmee je een hoge dagproductie kunt maken.'

Deze eenhoevige grazer voelt zich thuis op helling en ruig terrein, net als yaks en sherpa's. Wie met de AS 1000 Ovis RC wil gaan werken, moet nog een halfjaar geduld hebben. Over de capaciteit zegt de fabriek dat dit mechanische 'schaap' in een uur een halve hectare kort maait. 'Maar', zo zegt Grave realistisch, 'dit hangt af van het terrein en de hindernissen. In de praktijk blijken de Yak en de Sherpa ongeveer 60-65 procent van de oppervlakte te maaien die de fabrikant als theoretisch getal opgeeft.' AS-Motors behoudt zijn naam op de machines.

leren en afstellen van de juiste spanning: niet te strak en niet te los. 'Daar heeft AS-Motors een fijnzinnige oplossing voor gemaakt', zo vertelt Grave. 'Er is sprake van een stevige vierkante staaf die je in het verstelmechanisme steekt. Door deze met een steeksleutel te draaien, pas je de veerbelaste spanning aan. Een mechanische wijzer geeft aan of je de juiste spanning hebt bereikt.'

Nieuwe generatie walkbehind

De introductie van zeven nieuwe E-walkbehindmaaiers en de samenwerking daarbij met Egotech is markttechnisch minstens zo spectaculair. Daarmee lijkt Ego als nieuwkomer op het gebied van accu's en machines de grote concurrerende professionals een gevoelige stoot uit te delen. Jammer genoeg gaf Stihl recentelijk te kennen de introductie van nieuwe E-machines, uitgerust met de nieuwe AP 500-accu, te moeten uitstellen. Bij Stihl zou het gaan om een nieuw type accu met een beduidend hogere energie-inhoud. Van de nieuwe product-range die AS-Motors uitrust met de 56 V 10 Ah ARC-lithiumaccu's, geeft AS-Motors aan dat deze maaiers op twee insteekaccu's één uur en twintig minuten kunnen maaien. De combinatie met een ruggedragen accupack zou dit verlengen tot drie uur en tien minuten. Je beschikt dan over 2.688 Wh elektriciteit. Twee 56 V 10 Ah-accu's van ieder 3,5 kg worden in de maaier gestoken. Desgewenst kun je de standtijd dus uitbreiden met een ruggedragen accupakket. Daarin zitten drie van dezelfde stroombronnen, die momenteel als sterkste accu's op deze markt worden gezien. Al deze AS-Motors-machines kunnen via een stekker verbonden worden met een rugaccupack op de machine.

In dit segment gaat het om semiprofessionele maaiers in verschillende uitvoeringen qua werkbreedte en capaciteit en voor verschillende terreinen: van eenvoudige gazonmaaiers tot robuuste hellingmaaiers, die zijn uitgerust met een differentieel en waarmee je ook hoog gras kunt maaien op hellingen. In alle elektrische geüpgradede machines zijn borstelloze elektromotoren gemonteerd. Grave zegt hierover: 'Deze maaimachines produceren 50 procent minder lawaai en tot 70 procent minder vibraties, maar bovenal veel minder directe uitstoot van CO₂, NO_x, HC en C₆H₆. Tweetaktmotoren raken uit de gratie. AS-Motors laat de trend van elektrificeren niet aan zich voorbijgaan en dat zorgt voor veel professionele uitdagingen. Vandaar dat AS-Motors voor een aantal jaren



de samenwerking is aangegaan met Ego-powertools.' Op mijn vraag hoe economisch je kunt maaien met deze E-mowers, antwoordt Grave: 'Die vraag kwam tijdens de fabriekspresentatie ook aan de orde. De vragensteller werd duidelijk gemaakt dat de grootste E-gazonmaaier met mulchfunctie, de AS 510, bij 840 bedrijfsuren ongeveer 2.300 kg CO₂ bespaart uit circa 1.000 liter niet-verbrande benzine.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!