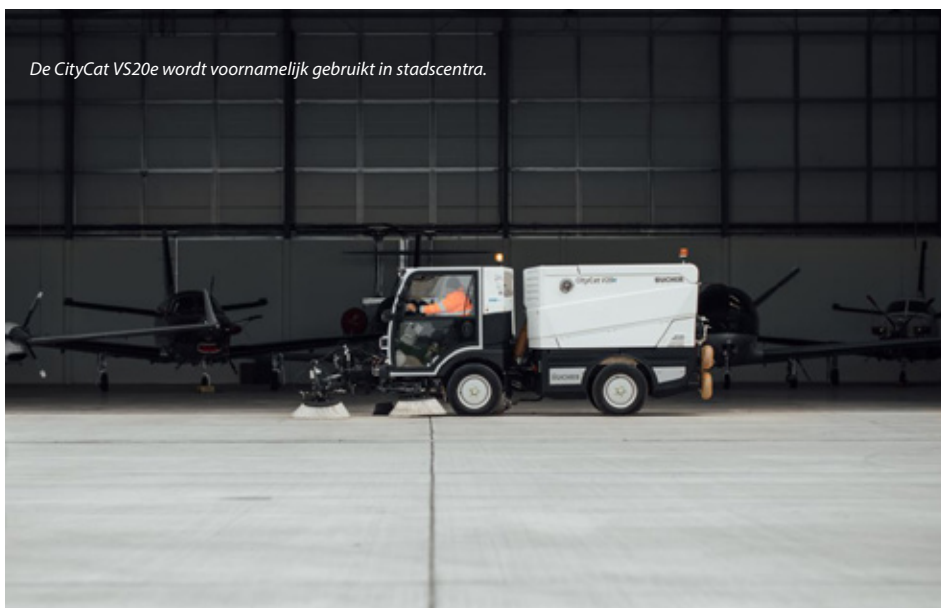




Gerrit Zuurmond bij zijn nieuwste aanwinst, de CityCat VR50e

De Jong Zuurmond veegt emissievrij met Bucher CityCat VR50e

Machine van Terberg Matec Nederland wordt gepresenteerd op Reinigingsdemodagen



De CityCat VS20e wordt voornamelijk gebruikt in stadscentra.



De MaxPowa V65e is een 100 procent elektrische truck-gemonteerde veegmachine die wordt ingezet voor werkzaamheden op grotere doorgaande wegen.

Terberg Matec Nederland presenteert op de Reinigingsdemodagen zijn nieuwste elektrische aanwinst: de Bucher CityCat VR50e. Het eerste exemplaar van de 4 kuubs compacte veegmachine, die vooral geschikt is voor het reinigen van woonwijken, is inmiddels in ontvangst genomen door De Jong Zuurmond. De redactie van Stad + Groen reisde naar IJsselstein om verslag te doen van de gebruikerservaringen van de eigenaar.

Auteur: Ralf Pijnenburg

Terberg Matec Nederland beschikt over een zeer breed programma huisvuilwagens, veegwagens en rioolreinigingswagens. De nieuwe Bucher CityCat VR50e-veegmachine wordt aangedreven door een 137kWh-batterij, waardoor

je als groenverziener een volledige dienst van negen uur op een dag kunt draaien. De CityCat VR50e heeft een snellader aan boord, waardoor aannemers de batterij in anderhalf uur tijd weer volledig kunnen opladen. Hierdoor

kunnen ze een dag- en nachtschift aaneen rijden, mocht dat nodig zijn. Volgens Terberg Matec Nederland is het uniek dat de machine binnenkort ook wordt geleverd in de wegenvbouwsector. Deze machine heeft niet alleen een onkruidborstel aan de voorzijde, maar ook een wegdekreiniger aan de achterkant over de volle breedte.

Testen op rijcomfort en werkgemak

Bezoekers van de Reinigingsdemodagen kunnen de Bucher CityCat VR50e desgewenst live testen op rijcomfort en werkgemak. 'Voor de machinist is de overstap van diesel naar elektrisch een wereld van verschil', weet Evert Stigter, hoofd verkoop reinigingsvoertuigen bij Terberg Matec Nederland. 'Het verschil wat



‘Steeds meer overheden verlangen dat we CO2-neutraal werken, maar ze zijn niet bereid hiervoor te betalen’

betreft geluid en trillingen wordt echt als een eyeopener ervaren! Hij noemt de in zijn ogen andere bijzondere eigenschappen van de Bucher CityCat VR50e op. ‘De ergonomische bediening sluit mooi aan op het karakter van de elektrische machine. Met de speciale tablet in het midden van de cabine kan de machinist zijn individuele voorkeuren wat betreft functies zelf eenvoudig instellen. De verschillende camera-schermen zijn geïntegreerd in de tablet. Dankzij het speciale dashboard en het vele glas aan de voorzijde zijn de situatie en de omstandigheden voor de machinist altijd zeer overzichtelijk. De verschillende werkzaamheden kunnen met de speciale handpalmbediening makkelijk worden ingesteld. Met vijf vingers bedien je als het ware de hele machine.’

De compactere CityCat V20e

De bediening van de Bucher CityCat VR50e is ook toegepast in de compactere CityCat V20e (de 2 kuubs variant), die wordt gebruikt bij het 100 procent emissievrij reinigen van onder meer winkelcentra. Klanten van Terberg werken al vijf jaar naar tevredenheid met de CityCat V20e, vandaar dat dezelfde techniek is toegepast in

de CityCat VR50e. Omdat de CityCat VR50e is doorontwikkeld op basis van de CityCat V20e, heeft de onderneming het volste vertrouwen in de capaciteiten van deze nieuwe elektrische veegmachine. In Barcelona en Madrid heeft Bucher al 35 exemplaren uitgeleverd en in Spanje zijn de ervaringen met de CityCat VR50e volgens Terberg louter positief. Het bedrijf heeft een demotour gemaakt door Nederland en gemerkt dat de Bucher CityCat VR50e perfect aansluit op de vragen van klanten. De vernieuwende eigenschappen van de VR50e zullen later ook doorgevoerd worden op de dieselvariant, die de huidige Bucher cc5006 zal opvolgen. Deze vertrouwde dieselvariant zal vooralsnog de voorkeur genieten bij groenvoorzieners, maar Stigter ziet een kentering optreden. ‘De overheid zal de markt blijven stimuleren om voor emissievrij te kiezen. Hierdoor verwacht ik dat binnen twee jaar de helft van onze verkoop elektrisch is. Overigens zal zowel de V20e als de VR50e met een T-rijbewijs te besturen zijn.’

Primeur voor De Jong Zuurmond

De Jong Zuurmond heeft besloten om als eerste voor de Bucher CityCat VR50e te gaan. Deze

onderneming heeft door de jaren heen verschillende machines afgenomen bij Terberg, onder meer voor het reinigen van asfalt op snelwegen en het borstelen van onkruid in woonwijken. De Jong Zuurmond is de eerste gebruiker van de CityCat VR50e in Nederland. Het bedrijf werkt uitsluitend in opdracht van gemeenten, waterschappen en provincies en heeft zich, geheel in lijn met de ambities van de overheid, ten doel gesteld om vanaf 2030 emissievrij te werken. ‘De aanschaf van de CityCat VR50e is een aanzet daartoe’, vertelt directeur Gerrit Zuurmond. ‘Ons overige reinigingsmaterieel, zoals busjes, trucks, borstel machines en maaimachines, is inmiddels ook voor een groot deel elektrisch. Vanaf 2030 nemen we voorgoed afscheid van onze diesel-uitvoeringen.’

Total cost of ownership

De Jong Zuurmond hield bij de aanschaf van de CityCat VR50e sterk rekening met de *total cost of ownership* van de machine. ‘Voor zover we konden berekenen, gaan we niet heel erg uit de pas lopen’, stelt de directeur. ‘Onze kostprijs blijft redelijk gelijk. Stel dat de overheid haar ambities om vanaf 2030 emissievrij te werken met tien jaar uitstelt, dan zijn we met De Jong Zuurmond nog steeds concurrerend bezig.’ Zuurmond merkt op dat steeds meer overheden van opdrachtnemers verlangen dat ze CO2-neutraal werken. Hij plaatst een scherpe kanttekening: ‘Maar tegelijkertijd zijn ze niet bereid ervoor te betalen. Dat vind ik een beetje hypocriet. Onze investeringen moeten namelijk wel terugverdiend kunnen worden. In aanbestedingen wordt hiermee nog onvoldoende rekening gehouden. Vooral voor de wat kleinere ondernemers is dat funest.’ De Jong Zuurmond gaat de CityCat VR50e binnenkort onder meer inzetten in de gemeenten Boxmeer en Oss. Gerrit Zuurmond heeft veel vertrouwen in de capaciteit van de CityCat VR50e. ‘De bediening, de techniek en het gewicht verschillen niet met die van de diesel-uitvoeringen waarmee we al werken. Dankzij de kracht van de batterij en de snelle laadfunctie zijn we bij het vegen van woonwijken en stadscentra straks goed voorbereid. We willen uitstralen dat we op een duurzame en verantwoorde manier werken. De CityCat VR50e sluit daar perfect bij aan.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!