



# Lux Cernit Groenprojecten borstelt Eindhovense bestrating met Alltrec 8015F

Voldoende energie met 67 kWh-accu's

**Bij het Eindhovense bedrijf Lux Cernit Groenprojecten staan bij het nemen van beslissingen het milieu en de leefomgeving centraal. In een partnership verwierf het bedrijf in zijn vestigingsstad een integrale opdracht met een CO<sub>2</sub>-vrije doelstelling in 2028. De elektrische werktuigdrager met onkruidborstelset en elektrisch maaidek past daar prima bij.**

Auteur: Broer de Boer

Jeremy van Kemenade en Frans-Jan Teurlinx staan te boek als oprichters van het familiebedrijf Lux Cernit Groenprojecten. Die oprichting dateert uit 2015. Peter van Kemenade, Jeremy's vader, stapte anderhalf jaar geleden overigens ook aan boord als operationeel directeur. Jeremy van Kemenade zegt over de bedrijfsnaam: 'Ga maar een scrabbelen. "Lux Cernit" is een anagram van de achternaam van mijn compagnon en oom Frans-Jan. In het Latijn betekent het zoiets als "het licht zien", iets wat in de groensector staat voor groei.'

## **Koers verlegd**

En groeien, dat deed dit bedrijf met de mooie naam! Inmiddels zijn er zo'n 40 medewerkers, waarvan circa tien zich bezighouden met tuinontwerp, -aanleg en -onderhoud. In de eerste jaren richtten ze zich namelijk op particuliere tuinen, maar deze koers werd

verlegd en de werkzaamheden werden uitgebreid. Tegenwoordig focust Lux Cernit zich op onkruidbestrijding op verharding en integraal onderhoud van de openbare ruimte. Van Kemenade: 'Ooit zijn we in Woensel-Noord te Eindhoven voor Ploegmakers Cultuurtechniek gestart met onkruidbestrijding op verharding. Dat vormde de basis om door te groeien in deze branche. Ondertussen zijn we in het grootste deel van de metropoolregio Eindhoven/Brainport werkzaam.' Van Kemenade: 'Verder hebben we onze werkzaamheden uitgebreid. Naast verharding kunnen we ook het complete integrale onderhoud verzorgen. Dat betekent dat we in de dorpen Wintelre en Vessem het integrale onderhoud uitvoeren, in samenwerking met Jos Kanters Groenvoorziening. In de gemeenten Oirschot en Bergeijk nemen we ook het onderhoud van de gemeentelijke grasvelden



Verschillende Alltec-werktuigdragers.

voor onze rekening. Die opdracht in Eindhoven hebben we verworven in een partnership met Vebego Groen. Een belangrijk onderdeel van ons gehonoreerde plan van aanpak is dat we in 2028 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal zullen werken in de betreffende Eindhovense wijken. Intern hebben we de ambitie afgesproken dat we als bedrijf in 2030 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal werken. Dit betekent dat we ons materieel moeten elektrificeren. Overigens draaide nagenoeg al ons standaard handgereedschap voor hoveniers al op accu's. Als bedrijf zijn we ons namelijk al langer bewust van de lawaai- en emissiesimpact op bewoners en hun leefomgeving, maar ook van de effecten die dit heeft op onze medewerkers. Verder gebruiken we HVO100 voor de voertuigen met een dieselmotor en proberen we zoveel mogelijk materiaal te recycleren. Als Eindhovens bedrijf lopen we daarmee niet helemaal voorop, maar we zitten zeker in de voorhoede. Het milieu staat centraal bij onze beslissingen en we kijken expliciet naar de leefomgeving waarin we werken.'

#### Elf à twaalf uur

Voor het realiseren van de ambities die opgenomen waren in het PvA voor het Eindhovense project, samen Vebego Groen, zette Lux Cernit een behoorlijke stap. Er werd een Alltec-werktuigdrager aangeschaft, waarmee onkruid wordt geborsteld. Van Kemenade: 'Juist

omdat het een integraal project betreft, was er behoefte aan een elektrische werktuigdrager, waarvan de accu's het minimaal een hele werkdag volhouden bij het borstelen. En omdat

## 'We doen integrale projecten in de buitenruimte'

we een jong en flexibel bedrijf zijn, moet dat liefst elf à twaalf uur zijn, mede omdat we een klus op locatie soms buiten de normale werkuren moeten kunnen afronden. We hebben meerdere merken elektrische werktuigdragers beoordeeld, maar alleen Alltec kon zonder tussentijds opladen waarmaken wat wij wilden. We hebben gekozen voor een Alltec 8015F met het allerzwaarste accupakket, de 67 kWh-versie. Na een lange werkdag, die wel 16 uur kan duren, heeft dit pakket soms nog energie over.' Bij de snelgroeijende onderneming is er intensief over deze aanzienlijke investering nagedacht. De Alltec 8015F met aangedreven onkruidborstels draaide er eerst anderhalve maand op proef. De betrokken medewerkers werden bij de aflevering van de machine uitge-

#### LiFePO<sub>4</sub>, (LFP)-accu's

De 8015F is leverbaar met verschillende accucapaciteiten: een bescheiden capaciteit van 35 kWh, een modale van 50 kWh en een flinke van bijna 70 kWh. Alltec wil van werken zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot de nieuwe standaard maken voor professionele gebruikers in de groene sector. Een belangrijke eis die de onderneming aan de machines stelt, is dat ze met een volle accu minstens een volledige werkdag ingezet kunnen worden. In veel elektrische voertuigen wordt gebruikgemaakt van lithium-nikkel-mangaan-kobalt-accu's (NMC), maar de Alltrecs hebben lithium-ijzer-fosfaat-accu's (LiFePO<sub>4</sub>, LFP). Koos Hendrix van Weed Control zegt over de keuze hiervoor: 'LFP-accu's hebben een langere levenscyclus dan NMC-accu's. De levenscyclus is het aantal keren dat je de accu volledig kunt ontladen en opladen totdat er 80 procent van de oorspronkelijke capaciteit overblijft. De levenscyclus van de LFP-accu's van Alltec bedraagt circa 3.000, ten opzichte van circa 1.500 voor NMC-varianten. Voor professionals betekent dit volgens Hendrix minstens tien jaar werken. 'En dan resteert er nog 80 procent van de capaciteit. Daarbij belooft LFP stabiel te zijn en is er minder risico op brand en explosies. Deze accu's hebben bovendien een zeer constante laad- en ontlaadkarakteristiek. Hierdoor blijven de prestaties van de machine gelijk wanneer de accu meer ontladen raakt. Daarnaast gebeurt ook het laden zeer efficiënt. Overigens hebben NMC-accu's een hogere energiedichtheid dan de LFP-accu's die wij toepassen, maar meer power met minder gewicht is voor personenauto's van groter belang dan in onze sector.'

breid geïnformeerd over het functioneren en het onderhoud. Volgens Van Kemenade ging het vooral om het opladen, de stroomvoorziening en het omgaan met de accu's: 'In vergelijking met een dieselluitvoering is er veel minder onderhoud nodig. Ook het doorsmeren is voor de machinist gemakkelijk gemaakt', vertelt hij. 'Alle smeerpunten van de werktuigdrager vind ik aan de voorzijde van de machine, een hele set bijeen. Het borstelmechanisme inclusief draagarm heeft zijn eigen smeerpunten. Verder moeten we met regelmaat het cabinefilter ver-



De Alltrec 8015F aan de lader

### Alltrec 8015F

<b>Introductie</b>	2022
<b>Aandrijving</b>	voorwielen; 4WD elk wiel onafhankelijke aandrijving
<b>Afmetingen lxbxh (mm)</b>	2500 x 1420 x 2150 mm
<b>Wielbasis (mm)</b>	1560 mm
<b>Spoorbreedte (mm)</b>	1100 mm
<b>Plateauhoogte</b>	1200 mm
<b>Max. snelheid vooruit</b>	25 km/uur
<b>Max. snelheid achteruit</b>	10 km/uur
<b>Max. heflast</b>	250 kg, één meter voor de vooras.
<b>ePTO achter</b>	optioneel
<b>Hydrauliek</b>	3 DW functies
<b>Accu</b>	80 VDC/LiFePO4
<b>Opladen</b>	onboard 4-8 uur
<b>Laadopties</b>	380V en 230V type 2
<b>Gewicht in kg's met cabine</b>	1570 (50 kWh)/ 1730 (70 kWh)
<b>Gewicht in kg's met ROPS</b>	1290 (50 kWh)/1450 (70 kWh)

## Alle smeernippels van de werktuigdrager zitten aan de voorzijde

vangen. Wij borstelen altijd met water; daarom hebben we op deze Alltrec ook een sproei-installatie laten aanbrengen. Deze gaat slim om met water en sproeit alleen als de borstels

draaien, wat water bespaart. Daardoor kon de producenten de watertank, met een inhoud van 130 liter, klein houden. Tja, en verder werkt de machine zoals wij dat verwachten van een borstelmachine. Maar hij maakt minder herrie. In winkelcentra, waar we vroeger pas om 08.00 uur konden beginnen en om 10.00 uur weer weg moesten zijn, beginnen we nu al om 06.00 uur met borstelen.'

### Elektrisch maaidek

Het blijkt dat Lux Cernit Groenprojecten tegelijkertijd een bijbehorend elektrisch maaidek aangeschaft heeft. Met een werkbreedte van 2,70 meter is dit momenteel het grootste in

### Over Lux Cernit Groenprojecten

Lux Cernit Groenprojecten werd begin 2015 opgericht. Dit familiebedrijf startte met het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van particuliere en bedrijfstuinen. Dit werk werd in acht jaar tijd opgeschaald naar een bredere dienstverlening. Grote houtbouwprojecten met vlonders en het plaatsen van schuttingen zorgen nu voor een substantieel deel van de omzet. Daarnaast is Lux Cernit Groenprojecten tegenwoordig zeer actief in de groenvoorziening. Mede-eigenaar Jeremy van Kemenade vertelt hierover: 'We hebben veel geïnvesteerd in materieel voor onkruidbeheer op verharding in de openbare ruimte. Andere groenaannemers en lokale overheden zijn onze opdrachtgevers. We beschikken over een eigen Ravo-veegwagen, aangevuld met een heel arsenaal aan machines die zijn gebaseerd op diverse technieken voor onkruidbestrijding op verharding, zoals borstelen, hete lucht en heet water. Ook kunnen we hagen knippen en graskanten snijden. We spelen in op de trend dat er steeds vaker integraal gewerkt wordt in de openbare ruimte en willen een totale dienstverlener zijn. We doen dat door te blijven investeren in mens en materieel om onze opdrachtgevers blijvend te ontzorgen.'

dit segment. Zo kunnen de medewerkers in de gemeenten waar ze maaien flexibel overschakelen van borstelen naar maaien. Volgens Van Kemenade is de aanschaf gebaseerd op de goede referenties van collega's over dit maaidek. Hij vertelt: 'Eind april hebben we er enkele stukken mee gemaaid. De beperkte ervaring die we ermee hebben, is positief, maar alles staat of valt met de omstandigheden. Voor echt hete vuren hebben we nog niet gestaan met dit maaidek! Overigens zullen we het niet standaard meenemen met onze borstelmachine. Omschakelen van het borstelwerktuig naar het maaidek lijkt eenvoudig.' Volgens de leverancier is het aan- of afkoppelen hiervan door iemand die handig is – en een beetje aan het systeem gewend – een kwestie van vier of vijf minuten.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!