



Marc Kuipers Gazons nog steeds onder de indruk van capaciteit Ferris-maaiers

Vierde maaier voor Ferris-fan

'Lean and mean.' Dat schreef de producent zelf over de Ferris IS6200 toen deze zero-turnmaaier in 2021 op de markt kwam. Die marketingterm mag u wat de redactie van Stad+Groen betreft gerust met een korrel zout nemen. Deze maaier met 48 pk's kun je beter een krachtpatser noemen; dat is in elk geval de ervaring van Marc Kuipers Gazons. Daar hebben ze deze machine voor het eerste seizoen in gebruik.

Auteur: Broer de Boer

De nieuwe zero-turnmaaier heeft een 48 pk turbo Caterpillar-dieselmotor. Uiteraard gaat het om een stage V-motor, met onder meer *common rail* met katalytische naverbranding. Met het oog op de milieueisen ontkomen we daar niet meer aan. Maar dat is niet het enige vermeldenswaardige. Productspecialist Aard Pennings van importeur Van der Haeghe zegt hierover: 'Deze motor is geschikt om HVO100-diesel te gebruiken. Daarmee reduceert de gebruiker tot bijna 90 procent van de CO₂-uitstoot. Ook mag je BTL of GTL tanken. Elektrische aandrijving of waterstof is nog geen optie voor een dergelijke geweldenaar, maar de keuze voor deze machine met stage

V vind ik de *second best choice*. Door deze machine en deze duurzame energievormen te gebruiken, verlaag je de CO₂-footprint op basis van de *life cycle analysis* (LCA). Ook de stijging op de energieprestatieladder is een feit.' De motorfabrikant schrijft namelijk over de motor: 'De Caterpillar-motor in deze Ferris IS6200 is geschikt voor reguliere dieselbrandstoffen, maar ook voor biodiesel, tot een mengsel van 20 procent per volume (ook bekend als B20-diesel). Hernieuwbare brandstoffen uit bijvoorbeeld biomassa en voedselafval kunnen ook in deze motor worden gebruikt. Hernieuwbare brandstoffen staan bekend als GTL-, BTL- en HVO-brandstoffen. Het gebruik van her-



6 min. leestijd

TECHNIEK

Mark Kuipers vindt de vering onvergelykbaar met die van andere maaiers.



de aandrijfwielen als de twee frame-ondersteunende voorwielen vóór het maaidek hebben een onafhankelijke spiraalvering en schokdemping. Bovendien is de Ferris zo gebouwd, dat het frame de trillingen slechts in

nieuwbare brandstoffen vermindert de CO₂-voetafdruk, in vergelijking met fossiele brandstoffen, op basis van een levenscyclusanalyse. Controleer voor gebruik altijd of een alternatieve brandstof voldoet aan de brandstofvereisten van de motorfabrikant.'

Trillingsarm

De Ferris IS6200Z beschikt net zoals de andere maaiers van dit merk over de kenmerkende en gepatenteerde ophangtechnologie voor alle vier wielen, IS (*independent suspension*). Zowel

beperkte mate doorgeeft aan de machinist. Dit belast het lichaam ook bij hoge snelheden veel minder, zeker als je dat combineert met een ergonomische en comfortabele stoel. Pennings: 'Dit zijn belangrijke zaken. Ten slotte zitten de medewerkers met regelmaat een volle werkdag op zo'n kostbare machine. Wat ook van belang is: deze manier van vering zorgt voor een lagere mechanische belasting van de machine zelf, waardoor het frame en andere componenten sterk en robuust gebouwd kunnen worden én de machine dus langer mee gaat. Met het 183 cm brede maaidek met drie meshouders kun je bij maaisnelheden tot 20 km/uur (achteruit: 10 km/uur) tot bijna drie hectare per uur maaïen.'

De Ferris-fan

Marc Kuipers durft zich gerust een Ferris-fan te noemen. Met zijn bedrijf Marc Kuipers Gazons in het Limburgse Beesel specialiseerde hij zich in de aanleg en het onderhoud van gazons. 'Eerder had ik samen met mijn vader een vollegrondstuinbouwbedrijf', vertelt Kuipers. 'Twaalf jaar geleden besloot ik mijn brood in de tuin-aanleg te gaan verdienen. Eerst door de inzaai van gazons, later gevolgd door het leggen van

graszoden. Al snel vroegen de klanten mij om die gazons ook te komen maaïen. Uiteindelijk leidde dat ertoe dat er bij mij nu twee man op de loonlijst staan en ik ook zzp'ers inschakel om gazons aan te leggen en te maaïen. We hebben nu ook gemeenten als opdrachtgever.' Kuipers' eerste maaier, zo'n twaalf jaar geleden, was een Ferris IS5100. 'Die kocht ik bij Mooren Machines in Roermond, de Ferris-dealer in de regio. Daar wisten ze me te overtuigen van de kwaliteit en robuustheid van dit merk. Zelf was ik toen vooral onder de indruk van de maaicapaciteit. Momenteel heb ik naast een John Deere-maaier maar liefst vier Ferris-maaïers in de loods staan: één van type IS3200 met een maaidek van 183 cm, één van type IS1500 met een maaidek van 112 cm, nog een Ferris met een maaidek van 91 cm, en mijn vierde Ferris, geleverd door dezelfde dealer; die is gloednieuw. Dat is dus de Ferris IS6200 met een maaidek van 183 cm die ik begin 2022 heb gekocht.'

Onvergelykbaar goede vering

Is Kuipers anno 2022 nog steeds onder de indruk van de verwerkingscapaciteit van de Ferris? Dat beaamt hij: 'Theoretisch kan mijn nieuwste Ferris IS6200 met een snelheid tot 20 km/uur het gras kort maken. En dat kan hij echt aan! Maar bij gazons die er netjes bij moeten liggen, beperken we de maaisnelheid tot 14-15 km per uur. Ik denk dat we er dan tot acht hectare gazons per dag mee maaïen. Zo'n zeroturnmaaier is heel wendbaar. Dat maakt het gemakkelijk als je om obstakels heen moet maaïen. Ik ben oprecht blij met mijn keuze.' Kuipers vertelt dat zijn medewerker vooral het comfort als prettig ervaart aan deze, maar ook aan de andere Ferris-maaïers: 'De vering is onvergelykbaar met die van andere maaïers, vind ik. Zo'n maaier draait in het hoogseizoen circa 55 uur per week. Dan is het prettig dat je op zo'n luxe Grammar-stoel kunt zitten die Ferris er standaard op monteert. Je hebt vanaf het ruime bestuursplatform uitstekend zicht op je werk. Bij zo'n zeroturnmachine heb je alleen een paar stuurknuppels recht voor je.' Kuipers legt verder uit: 'De machine-informatie kun je nu digitaal aflezen op een display rechts naast je, waar de bedieningsconsole zich bevindt. Voor een zwaar of nat gewas is deze 48 pk-dieselmotor van Caterpillar sterk genoeg. Hij loopt in die omstandigheden niet snel terug in toerental. Dat gebeurt bij onze Ferris IS3200 met een 37 pk sterke benzinemotor vaak wel. De goed zichtbare weergave van motor- en



Bedieningsconsole met display, rechts van de comfortabele zitplaats



De 48 pk Caterpillar-turbodieselmotor

Specificaties

Motormerk: Caterpillar

Motormodel: C1.7

Brandstofsysteem: Common-rail, turbo motor, directe injectie met DOC

Cilinders: 3 cilinders in lijn, 1.699 cc cilinderinhoud

Inhoud brandstoftank (L): 51

Maaibreedte (cm/inch): 183 / 72

Maaahoogte (cm): 3,8 - 15,2

Dekconstructie: 3,4 mm gefabriceerde constructie, dubbel bovendeck over de volledige breedte, metalen beschermkappen, versterkte voorrand, overlappende gelaste hoeken

Mesashouders: HERCULES II Gietijzer Ø257 mm; Ø30,16 mm schacht

Maaidekinschakeling: Elektrisch

Voorophanging: IS onafhankelijke voorwielophanging met enkele onafhankelijke bevestigingsarmen en grote spiraalgeveerde schokdempers

Achterophanging: Onafhankelijke achterwielophanging met dubbele A-armen en grote, verstelbare spiraalgeveerde schokdempers

Rij-aandrijving: Onafhankelijke Hydro-Gear PW 21 cc pompen en Parker TG0335 wielmotoren met industriële oliefilter en externe oliekoeler

Banden (inch): 26 x 12.00 - 12 (4 ply) luchtbanden met gazonprofiel

Zwenkwieken (inch): 13 x 6.50 - 6 (4 ply) luchtbanden zonder profiel

Totale lengte (cm): 229,5

Totale breedte (cm): RD: 188,5 - SD: 194,5 / 228,5 (deflector omhoog / deflector omlaag)

Instrumenten: Brandstofmeter in elke tank. Multi-functioneel kleurendisplay met weergave van motorfuncties, machinefuncties, motorwaarschuwingen en onderhoudsintervallen veiligheidscircuit

Parkeerrem: Trommel type

maaidektoeren op het display vind ik heel waardevol. Wat betreft het machineonderhoud blazen we dagelijks het luchtfilter schoon. Bij stoffige omstandigheden doen we dat naar behoefte ook met de radiator. Die bevindt zich achter de stoelzitting. Daar is de radiator niet alleen goed bereikbaar, maar hij zit vóór de motor, op een plaats waar hij de minste kans loopt vervuild te raken door grasdeeltjes. De medewerkers hebben allemaal een compressor bij zich voor dat schoonblazen.' Door te kiezen voor deze Caterpillar-dieselmotor, sluit machi-



Een robuuste bumper, waaraan je hijsogen kunt laten bevestigen

nebouwer Ferris überhaupt zoveel mogelijk uit dat er stof in de motor terechtkomt bij stoffige werkomstandigheden. Er is hier namelijk sprake van de toepassing van een cyclonische, industriële tweetrapsluchtreiniger met als aanduiding 'Donaldson FPG RadialSeal'.

Triple-maaidek

Bij het gloednieuwe triple-maaidek zijn keuzes mogelijk voor zij- en achteruitworp en twee mulchfuncties. In principe kun je het maaidek dus aanpassen aan alle mogelijke maaioomstandigheden. Bij Kuipers Gazons speelt dit niet. Op die machine is de mulchfunctie in de fabriek gemonteerd. De luchtstroming onder het maaidek en de snijkwaliteit bepalen uiteraard in grote mate het maaibeeld. Ferris past hiervoor zijn iCD-technologie toe, waardoor het gras meer tijd heeft om rechtop te komen voordat het de maaimesen raakt. De maaahoogte is handmatig instelbaar in kleine stappen van 6 mm, van 38 mm tot 152 mm. De maaimesen worden aangedreven door twee V-snaren. Ze

TECHNIEK

lopen op een slimme manier rondom de poelies onder het maaidek, waardoor er minder slijtage is en de betrouwbaarheid en de standtijd vergroot worden. Om het solide maaidek te heffen, beschikt de machinist over een elektrohydraulische liftfunctie.

Wat vindt Kuipers van het nieuwe triple-maaidek? 'Allereerst heeft Ferris dat nog robuuster gemaakt', constateert hij. 'Daarmee is het bestand tegen een aanvaring met een stoeprand als je die net raakt. Het maaidek kan dus tegen een stootje. De meshouders zitten naast elkaar, waarbij de V-vormige voorkant zorgt dat de grassprietten meer omhoog staan als de messen ze moeten afsnijden. Dat levert mooier maaierwerk op. Het maaidek doet gewoon wat het moet doen: goed maaien, mulchen en een mooi maaibeeld achterlaten. De messen slijpen we wekelijks tweemaal, en dan smeren we meteen de hele machine door en poetsen hem enigszins. In de winter geven we alle maaiers een grote onderhoudsbeurt. Inruilen bij Mooren Machines doen we meestal nadat we ze vijf tot zes jaar in gebruik hebben gehad. Meestal hebben ze dan circa 4.500 bedrijfsuren op de teller staan.'

En verder

Qua bouw valt op dat de nieuwe machine aan de achterzijde een stevige bumper heeft gekregen. Deze bestaat deels uit een stevig uitzienend buizenframe. Aan de bumper kunnen hijsogen worden bevestigd, zodat je de circa 1.150 kilo wegende machine gemakkelijk op een aanhanger of vrachtauto kunt vastzetten. De twee hydromotoren die de aandrijfwieken rechtstreeks aandrijven, zijn uiteraard krachtig genoeg om de machine via oprijplaten op een aanhanger of vrachtwagen te rijden. Twee zogenoemde swing-armen maken het maaidek zwevend en daarmee contourvolgend. Bij de bedieningsconsole, rechts van de bestuurdersplaats, valt ten slotte een ingenieus systeem op: een stalen deksel onttrekt het aan het zicht, maar daaronder zit een aantal kleine gaten. Ze zijn bestemd om hiermee de aanslag van de verschillende maaioogtes in te stellen. Dit gebeurt eenvoudig door vanaf de bestuurdersplaats een borgpen verticaal in een daarmee corresponderend gat te steken.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

'Vanaf het ruime bestuurdersplatform heb je uitstekend zicht op je werk'