

Leefstraten

Van tijdelijke vakantiestraat naar permanente leefstraat

Er is veel energie en animo om straten meer leefbaar in te richten deze zomer. Maar doen we dat ad hoc en tijdelijk of gaan we voor blijvende meerwaarde. Is de vakantiestraat ook gelijk een leefstraat? Welke route fiets jij?

Adhoc

Vakantiestraat

Met visie

Vakantiestraat

**Vakantiestraten
zijn een topidee!
Maar wat doe je
er daarna mee?**

ACHTERGROND

Waar kansen liggen, moet je ze pakken. Met weinig extra energie kun je veel meerwaarde creëren. OBB pleit voor leefstraten, in het verlengde van vakantiestraten. Hier zijn de drie belangrijkste redenen:

1. Het is een gemiste kans als vakantiestraten straks weer autostraten zijn. Waarom kijken we niet naar inrichtingselementen die permanent kunnen worden? Geen tijdelijke plantenbak, maar tegels eruit en groen erin. Geen tijdelijke kunstgrasmat, maar een ecocoating voor een permanente parkeer- en ontmoetingszone, die als laatste overblijft om te parkeren.
2. Er worden veel inrichtingselementen en daarmee grondstoffen ingebracht die straks bij het afval belanden. Niet echt een circulaire gedachte. Dat wordt het echter wel als dit een tijdelijke opwaardering is van afval tot straatmeubilair! Het is zeker de moeite waard om dit experiment op te pakken en hierover in gesprek te gaan met bewoners.
3. Nimby's (*not in my backyard*) zullen er altijd zijn, maar dat kan wellicht voorkomen worden. Wat de ene bewoner leuk vindt, is voor de ander een afknapper. De positieve energie wordt dan een negatieve spiraal. Dit probleem oplossen kost veel tijd. Door goede communicatie en heldere basisafspraken voorkom je wat voorkomen kan worden.

Naast kortetermijnlul met vakantiestraten is er met leefstraten ook veel waardebehoud op de lange termijn te behalen door iets gestructureerder en planmatiger te werken. Dan zit je ook op één lijn met de Omgevingswet. De leefomgeving staat centraal en je hebt samen met bewoners een visie op een leefbare woonruimte buiten.

Kies je voor ad hoc? Misschien een idee om dan wel te evalueren welke elementen de bewoners aanspreken en mogelijk blijvend kunnen worden gemaakt. Deze kunnen dan in de leefbaarheidsplannen worden meegenomen.

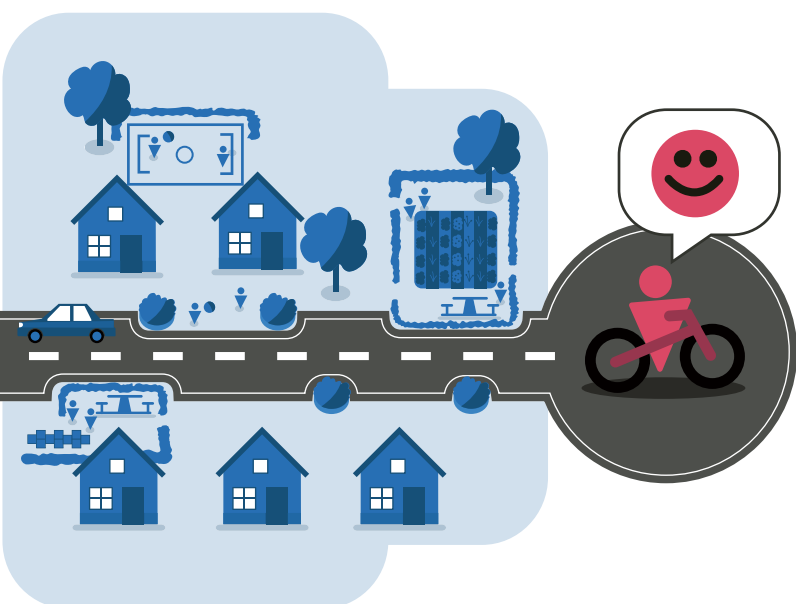
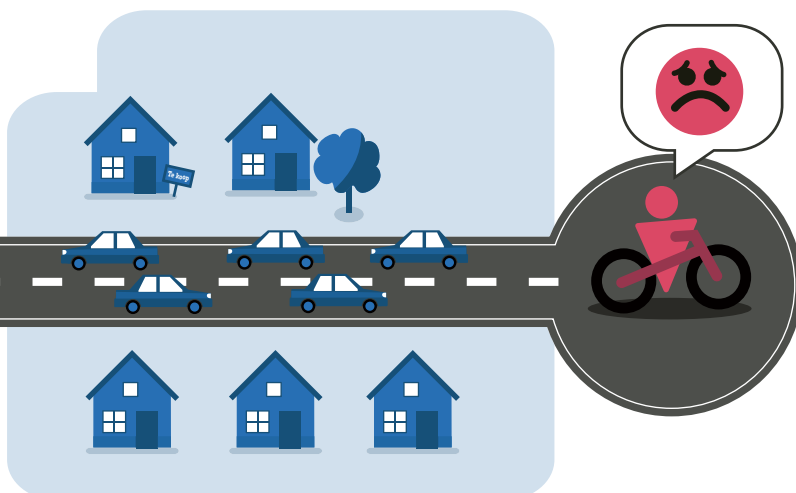


Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/33716/vakantiestraten-topidee-maar-wat-doe-je-er-daarna-mee

Autostraat



Leefstraat



Rick van Beek



Rick@OBB-Ingenieurs.nl