



Maaicombinatie die bij snelheid van 40 km/uur niet op wegdek stuitert

Aftersales-bezoek aan Van Raaij Groenverzorging

Onderweg naar een vakbeurs kijkt Dick van Breda met zijn zoon John bij Van Raaij Groenverzorging achter de deur. De oprichter van dit bedrijf, Hans van Raaij, is al 40 jaar in beeld bij Wim van Breda. Zijn zonen kozen na onderhandelingen in 2021 voor twee MF 55 135-tractoren en een Greentec Scorpion-maaiaarm.

Auteur: Broer de Boer

‘Het gebeurt op een prettige manier.’ Zo omschrijft Hans van Raaij kort het zakendoen en onderhandelen met Dick van Breda. Het blijkt dat Van Raaij sr. hem al kende in de tijd dat hij nog bij Busser in Nijmegen werkte, de verhuurder van hoogwerkers. Het zakendoen van beide familiebedrijven dateert echter van 1990, toen Van Raaij zijn eigen bedrijf startte. Hij wilde zich daarbij richten op het fijne en kleine groen en het hovenierswerk en kocht zijn eerste tractor bij Wim van Breda. Directeur/eigenaar Dick van Breda: ‘Als een partij een machine écht wil hebben, merk ik dat we in negen van de tien gevallen wel tot overeenstemming komen.’ Van Raaij sr. waardeert aan zijn leverancier dat deze meedenkt over oplossingen: ‘Dat deden ze daar al toen het woord “aftersales” nog niet was uitgevonden.’ Glimlachend hoort Van Breda dit compliment aan; hij reageert: ‘We voelen ons medeverantwoordelijk voor de opdrachten die onze klanten uitvoeren. Als een door ons geleverde machine uitvalt, proberen we altijd een oplossing te bieden. Een klant moet aan het werk kunnen blijven.’

Tweemaal MF 55 135

Ditmaal toont Van Breda zijn belangstelling voor het werk van de door hem geleverde MF 55 135-tractoren en Greentec Scorpion-aanbouwmaaiaarm met een persoonlijk aftersales-bezoek. De betreffende tractoren in deze serie werden vorig jaar geïntroduceerd, met vijf nieuwe modellen van 105 pk tot 145 pk (zie ook het vorige magazine en het artikel in Stad+Groen). Zoon en mededirecteur Jan-Willem van Raaij vertelt: ‘Bij ons volgen deze innovatieve tractoren de MF 5700’s op. De eerste nieuwe kregen we in november 2021; de tweede volgde twee maanden later. Af fabriek beschikken beide over zes hydraulische functies: twee voorop de tractor en vier achterop. Met deze tractoren rijden wij soms lange transporttrajecten, vaak met zware aanbouwmachines. Doordat we die dan niet op een dieplader hoeven te zetten, sparen we veel tijd en kosten uit bij het uitvoeren van opdrachten. De tractoren hebben een comfortabele en goed geveerde cabine. Doordat je een voorasvering kunt inschakelen, vergroot je het rijcomfort van de tractor nog meer als je zware lasten in de



6 min. leestijd

ACTUEEL

voor- en achterhefinrichting hebt aangebouwd. De tractor "stuitert" dan bij 40 km/uur nauwelijks op het wegdek.'

Met een zweem van weemoed in zijn stem denkt Van Raaij jr. terug aan de kleinere en lichtere smalspoorttractoren van Renault en de latere MF-series waarmee voorheen gewerkt werd: 'We gebruiken liever niet te zware machines voor onze opdrachten. Door de aflopende neus en de grill van de MF 5S-serie zijn de tractoren visueel kleiner en compacter. Ze ogen daardoor in ieder geval minder zwaar. Deze MF 5S heeft een kruipversnellingsbak, maar de normale versnellingsbak is voor ons werk toereikend bij lage snelheden.' Van Raaij jr. zegt bij de keuze van machines vooral naar de nieuwste normen en eisen te kijken. Hij wil



De Scorpion hangt met het hele gewicht in de hefinrichting.



Dankzij de dubbele Rotoflex-rotatorkop kun je de klepelmaaiër in bijna in alle standen zetten.



Een extra joystick en bedieningspaneel in de cabine voor de Scorpion-maaiarm

'De tractoren hebben een comfortabele en goed geveerde cabine'

vooroplopen: 'Deze tractoren hebben een stage V-motor en allerlei nieuwe toepassingen, zoals die verende vooras. De twee tractoren hebben overal ledverlichting gekregen, tot de zwaailamp aan toe!' Waar het mogelijk is, vervangt Van Raaij Groenverzorging machines en handgereedschap met thermische motoren door elektrische exemplaren. Wat grotere elektrische machines betreft, kijken ze vanwege de beschikbare accucapaciteit de kat voorlopig nog even uit de boom.

Behoeft aan maaiarm

Van Raaij Groenverzorging gebruikt de MF 5S's voor verschillende doeleinden bij de werkzaamheden die worden uitgevoerd: integraal onderhoud van de openbare ruimte, volledige ontzorging bij aanleg en onderhoud van terreinen, onderhoud van verharding, aanleg en onderhoud van sportvelden en het mechanisch knippen van hagen. Van Raaij jr. vertelt: 'We doen dit nu al ruim 30 jaar voor gemeenten, zorginstellingen, bedrijven en particuliere opdrachtgevers. We kregen steeds meer behoefte aan een maaiarm, maar daarvoor wilden we niet permanent een tractor opofferen. We wilden dus geen maaiarm met een montageframe of een opbouwsysteem, maar één die we eenvoudig aan de hefinrichting van onze Massey Fergusons kunnen koppelen.' De Van Raaijs hebben zich hierbij breed georiënteerd, machines vergeleken en zelfs een MF 5711 getest. Uiteindelijk viel de keuze op het

hybrid arm system van Scorpion, zoals Greentec dat produceert. Wim van Breda importeert de aanbouwwerktuigen van Greentec inmiddels ruim twee jaar en directeur Dick van Breda was ervan overtuigd dat de combinatie hiervan met de MF 5S de beste oplossing was voor het groenverzorgingsbedrijf. Hij licht toe: 'De Greentec Scorpion wordt met een vierpuntsophanging aangebouwd in de hefinrichting. Deze speciale constructie vergoot de stabiliteit van de combinatie. Je kunt een "lichtgewicht" MF 5S inzetten, omdat de betreffende maaiarm een eigen gesloten hydrauliekstelsel heeft. De aftakas van de MF drijft de hydropomp aan. Die voorziet de hef- en knikcilinders van olie en drijft tevens de 122 cm brede klepelbak aan.' Van Raaij jr. vult aan: 'Wij vermoeden dat deze maaiarm dankzij het load sensing-systeem van de MF 5S ook zonder een autonoom hydrauliekstelsel prima zou functioneren. De autonomie van deze maaiarm maakt hem echter ook geschikt voor tractoren waarvan de oliepompeen te lage opbrengst heeft voor bediening van dit type maaiarm. Bijzonder aan dit aanbouwwerktuig is dat de klepelbak een dubbele rotatorkop heeft, zodat je hem in bijna alle standen kunt zetten. Je kunt er zelfs mee achteruit maaien; dat kan handig zijn bij maaien rondom obstakels! Je kunt de klepelbak uiteraard ook verticaal zetten, bijvoorbeeld om de zijkanten van heggen in te korten. Het fixeren van de bak in verticale positie gebeurt hier hydraulisch en niet met behulp een paral-

Continu investeren en ontwikkelen

Van Raaij Groenverzorging richt zich vooral op integraal onderhoud van de openbare ruimte, aanleg van terreinen en complete ontzorging bij terreinonderhoud. Ze kunnen naar eigen zeggen onopvallend en extra stil werken bij uitvaartcentra en verzorgingstehuizen. De hoofdvestiging vinden we in Boven-Leeuwen; in het Gelderse Hengelo is een nevenvestiging. Hans van Raaij was in 1990 de oprichter van dit familiebedrijf, waar thans ook zijn zonen Jan-Willem en Maarten werken. Momenteel werken er ruim 50 mensen bij de onderneming. 'Omdat het ons eigen bedrijf is, voelen we des te meer het belang van continu investeren en ontwikkelen', zegt Jan-Willem. 'Zeker bij het handgereedschap hebben we inmiddels zo'n beetje alle materieel met verbrandingsmotoren vervangen door elektrische versies. Dat staat ook te gebeuren voor de grotere machines, zoals we die inzetten om sportvelden te maaien. Ik ben ervan overtuigd dat we over vijf jaar alleen nog elektrisch werken en op ons bedrijf dan een grote accuopslag hebben, waar we 's nachts onze machines opladen met zelf opgewekte stroom. Opdrachtgevers vragen – ook contractueel – steeds vaker om toepassing van duurzame machines. In het Maas-Waalgebied speelt dit overigens minder sterk dan in andere regio's.' Van Raaij Groenverzorging beschikt over verschillende certificaten waarmee de kwaliteit en wijze van werken van het bedrijf gegarandeerd worden. Het gaat om VCA**, ISO 9001, CO₂ niveau 3.0, PSO trede 3, SBB en het Certificaat BRL Groenvoorzieningen.

llogogram, zoals je vaak ziet. Ook bijzonder is het enorme zwenkbereik van deze maaiaarm. Vanaf recht achter de tractor tot naast het voorwiel is dat bij de Scorpion 630 maar liefst 155 graden!' Van Raaij vervolgt: 'De Greentec Scorpion-maaiaarm kwam hier in mei 2021. We hebben er al goede ervaringen mee opgedaan in de circa 400 bedrijfsuren die er inmiddels mee gewerkt zijn.' De giek is geproduceerd van het stevige Hardox-staal. Daardoor zijn de kokers van de giek lichter, maar toch sterk. Ze zijn namelijk inwendig verstevigd met de nodige tussenschotten. Van Raaij Groenverzorging zet deze machine vooral binnen gemeentegrenzen in om bermen en slootkanten te klepelen; langs snelwegen wordt hij niet gebruikt. Voor het opdraaien van het maaisel uit de sloottaluds in één en dezelfde werkgang stelde leverancier Wim van Breda het gebruik van een transportband voor: 'Deze bevestigen we aan de klepelunit', verduidelijkt Van Raaij jr. 'Het is geen hightech, maar min of meer een standaardoplossing die de leverancier voorhanden heeft. Wij beschouwen de MF 5S met de Greentec Scorpion als een mooie, lichte combinatie voor het fijnere werk.'

Onderhoud

Van Raaij Groenverzorging beschikt over een functionele werkplaats met twee monteurs, die deskundig zijn om verdergaand onderhoud en/of reparaties uit te voeren. Op het moment van het bezoek hebben beiden hun handen vol aan het klaarmaken van het uitgebreide machinepark voor een nieuw seizoen. Op de hefbrug staat een machine van Antonio Carraro die onder handen genomen wordt; ook die blijkt afkomstig te zijn van Wim van Breda. De twee



Het onderhoud bij Van Raaij Groenverzorging gebeurt veelal in de eigen werkplaats.

'Uiteindelijk viel de keuze op het hybrid arm system Scorpion van Greentec'

MF 5S-tractoren hebben onlangs een kleine controlebeurt gehad. Van Raaij jr. zegt over het onderhoud: 'Veel doen we zelf. Als het te technisch wordt, nemen we contact op met de dealer voor telefonisch advies. Beide tractoren functioneren tot dusverre storingsvrij. Wat betreft de maaiaarm beperkt het onderhoud zich tot het dagelijks doorsmeren van enkele smeerpunten. Voor het vlootmanagement werken we met een eigen softwarepakket.' Van Breda vult aan: 'Net als zoveel voertuigen in deze sector zijn Van Raaijs nieuwe tractoren uitgerust met telemetrie. Hierdoor is het voor ons mogelijk om bijvoorbeeld storingen op afstand uit te lezen. Als een sensor in storing valt, kunnen we dat online zien. MF Connect-telemetrie is een optie voor de gebruikers van de MF 5S-serie. Hiermee kunnen ze hun hele machinepark volgen en de actuele positie van de machine, de afgelegde routes en een reeks bedrijfsinformatie inzien.'



V.l.n.r.: Hans van Raaij en zonen Jan-Willem en Maarten van Raaij