

Van zeven naar vier accukluizen: Utrecht kijkt eerst naar de accu's

Door machines, accu's en laadvoorzieningen slim te combineren, zijn minder accukluizen nodig

Hoeveel accukluizen heb je nodig om elektrisch handgereedschap veilig te kunnen laden? Bij de gemeente Utrecht leek het antwoord aanvankelijk zeven. Na een andere blik op de machines en accu's bleken vier kluizen voldoende. Seefion-directeur Remco van Kuilenburg ziet daarin precies waar volgens hem de winst zit: niet alleen een laadvoorziening leveren, maar eerst kijken wat er daadwerkelijk geladen moet worden.

Auteur: Heleen Kommers

Vier jaar. Zo lang liep het contact tussen Seefion en de gemeente Utrecht al voordat het dit jaar concreet werd. Verschillende projectleiders kwamen en gingen, vertelt Van Kuilenburg. Begin 2026 kwam uiteindelijk de uitvraag voor laadvoorzieningen voor accu's van elektrisch handgereedschap.

Seefion kreeg de opdracht en heeft inmiddels ook groen licht voor een tweede locatie. Daarna moeten meer locaties worden geïnventariseerd. Toch is het volgens Van Kuilenburg vooral interessant wat er gebeurde vóórdat de eerste kluizen werden geplaatst. 'De oorspronkelijke uitvraag ging uit van allemaal rugaccu's. Daarvoor zouden zeven kluizen nodig zijn.'

Eerst kijken wat er geladen wordt

In plaats van die zeven kluizen zonder meer te leveren, keek Seefion samen met Poel

Amsterdam naar het totale systeem van machines, accu's en laadvoorzieningen. De rugaccu's bleken daarbij bepalend voor de benodigde laadcapaciteit.

'Samen met Poel zijn we gaan kijken: kunnen we dit reduceren? De rugaccu's zijn ingeruild en de machines zijn vervangen voor blokaccu-machine's. Uiteindelijk kwamen we daardoor niet op zeven, maar op vier kluizen uit.'

Dat verschil werkt volgens Van Kuilenburg op meerdere manieren door. Er zijn minder laadvoorzieningen nodig, de installatiekosten vallen lager uit en de kluizen nemen minder ruimte in op de gemeentewerf. 'Dat is precies waarom die samenwerking belangrijk is. Je kijkt niet alleen naar de kluis, maar ook naar de accu's die erin moeten.'



De Seefion Safe 20 HE

Voor Van Kuilenburg laat het Utrechtse project daarmee zien dat elektrificatie niet ophoudt bij het vervangen van een benzinemachine door een accumachine. Ook de inrichting van de werf moet daarop worden afgestemd. En daarbij kan het lonen om bestaande keuzes opnieuw tegen het licht te houden.

Leverancier kent de machine

Die aanpak is ook de reden dat Seefion graag samenwerkt met leveranciers van machines en gereedschappen. In Utrecht gebeurt dat met Poel. Volgens Van Kuilenburg kennen zulke partijen zowel de machines als de eindgebruiker.

Je kijkt niet alleen naar de kluis, maar ook naar het accugereedschap dat erin moet



‘Zij kennen de markt, kennen de klant en weten welke machines er bij een eindklant worden gebruikt.’

Seefion brengt vervolgens kennis over de opslag en het laden van lithium-ionaccu's in. ‘Die combinatie werkt. Wij kunnen natuurlijk alleen een kluis neerzetten, maar als je samen kijkt naar wat er werkelijk nodig is, kun je tot een heel andere oplossing komen.’

In Utrecht betekende dat dus drie kluisen minder dan aanvankelijk voorzien. De gemeente krijgt daarmee niet simpelweg minder laadcapaciteit, benadrukt Van Kuilenburg. De configuratie van accu's en machines is aangepast, zodat de vier overgebleven kluisen aansluiten op de nieuwe situatie.

Volgende locatie volgens VDMA-richtlijn

Inmiddels werkt Seefion aan een tweede locatie voor de gemeente Utrecht. Daar wordt opnieuw hetzelfde type accukluis toegepast: de Seefion Safe 20 HE. De uitvoering gaat volgens Van Kuilenburg wel een stap verder dan bij eerdere installaties.

‘Deze hebben we helemaal volgens de VDMA-richtlijn aangesloten, met afzuiging en rookgasafvoer. We hebben hem eigenlijk al uitgevoerd zoals dit soort installaties in de toekomst gedaan moeten worden.’

Die ontwikkeling is relevant nu steeds meer gemeentelijke buitendiensten en groenaan-

De oorspronkelijke uitvraag ging uit van zeven kluisen; uiteindelijk bleken vier voldoende

nemers overstappen op elektrisch handgereedschap. Met het groeiende aantal accu's neemt ook de vraag toe hoe die op de werf worden opgeslagen en geladen. De accukluis wordt daarmee steeds meer onderdeel van de inrichting van een elektrische werkomgeving.

Meer locaties in beeld

Na de eerste twee locaties houdt het project in Utrecht niet op. Volgens Van Kuilenburg is het de bedoeling om ook de overige locaties te inventariseren en te bekijken waar aanvullende voorzieningen nodig zijn. Daarmee kan de aanpak die bij de eerste locatie tot een reductie van zeven naar vier kluisen leidde, ook elders worden toegepast.

Voor Van Kuilenburg zit daar de belangrijkste les uit het project. Niet beginnen met het aantal kluisen, maar met de praktijk: welke machines worden gebruikt, welke accu's horen daarbij en hoeveel laadcapaciteit is daadwerkelijk nodig?

‘De connectie met de leverancier van het accugereedschap is er gewoon. Daardoor kunnen we het uitrekenen en samen bepalen wat nodig is.’ In Utrecht leverde die rekensom in ieder geval een opvallend concreet resultaat op: waar op papier zeven accukluisen stonden, staan er in de praktijk vier.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!