

De elektrisch werkende vacuümunit

De vacuümunit van Groeneveldt Grijpers lost het bodembeschadigingsprobleem op

Een doordachte rijplatenheffer

Van Noort Transporten uit Waddinxveen past tegenwoordig een vacuümunit toe, waarmee ze rij- en afdekplaten circa 20 cm van de grond kunnen tillen. Met deze platengrijper geproduceerd door Groeneveldt Grijpers kunnen ze hun platenwagens beladen en lossen zonder de bodem te beschadigen met de knijpende delen.

Auteur: Broer de Boer

Groeneveldt Grijpers ontwikkelde de zelfstandig werkende en radiografisch aangestuurde vacuümunit naar aanleiding van een vraag van Fred van Noort. Deze vertelt: 'Met de traditionele platengrijper raak je altijd de ondergrond. Groeneveldt heeft hem zo ontwikkeld dat je de nieuwe unit aan een standaard hijsoog onderaan een bestaande platengrijper haakt. De vacuümunit beschikt over een accu die de vacuümmotor van elektriciteit voorziet. Het werken ermee gaat eenvoudig: je plaatst de bak, waarin het vacuüm wordt ontwikkeld, op de rijplaten.

Zodra die zich heeft vastgezogen til je met behulp van vacuüm de plaat zover op, dat je hem met een bestaande platengrijper eenvoudig kan opnemen, plaatsen en verplaatsen. Dit verkleint de kans op beschadigingen als je bijvoorbeeld op verharding of op een kwetsbaar grasveld met platen moet werken. Je hoeft namelijk de uiteinden van de grijper nu niet meer onder de platen te steken om ze op te nemen. Ook bij het nauwkeurig plaatsen van rijplaten biedt dit nieuwe systeem perspectieven: dit gaat veel efficiënter! Op zichzelf levert deze techniek niet heel veel tijdwinst op, maar we zijn verlost van eventuele schadeclaims als

'Groeneveldt Grijpers denkt mee aan oplossingen voor praktijkproblemen'



De innovatie vergemakkelijkt het opladen en plaatsen van rijplaten


Een interessante aanvulling op de rijplaten grijper

je ten gevolge van beschadiging het straatwerk moet herbestraten. Zoiets kan namelijk in de papieren lopen!'

Familiebedrijf

Van Noort Transporten bestaat in 2026 reeds 95 jaar. Fred van Noort is de derde generatie die bij dit familiebedrijf aan het roer staat. Hij vervolgt: 'We hebben circa 75 medewerkers in dienst. Circa 10-15 procent van onze werkzaamheden bestaat uit het leggen van stalen rijplaten. Al ruim 40 jaar geleden ontwierpen wij daarvoor een speciale rijplatenwagen. Momenteel hebben we hiervan vier in bedrijf, met een laad- en loskraan en een zitplaats op de hoogzit van de kraan. In het meer recente verleden ontwierp Groeneveldt Grijpers in samenspraak met ons ook klemmen voor draglineschotten. Bij houten materiaal is het namelijk ook van belang dat je door het knijpen de houten schotten niet beschadigt.

Groeneveldt Grijpers heeft ons dus al enkele malen geholpen en ze denken mee aan oplossingen voor problemen die wij in de praktijk tegen komen. Deze onderneming staat er overigens om bekend dat ze open staan voor nieuwe ideeën en behoeften uit de markt.' Over het technische gedeelte van de innovatie zegt van Noort: 'Het contactoppervlak van de totaal 325 kilo wegende vacuümunit met de te hanteren stalen plaat is 40 x 50 cm. Een schuimrubberrand speelt een rol bij het luchtdichte contact, waardoor de unit zich goed op het gladde oppervlak kan vastzuigen. Zo kunnen wij er tot 1.200 kilo zware platen optillen en ruimte maken aan de uiteinden van de grijperarmen.'

Verbreding

In welke situaties gebruikt Van Noort deze oplossing? 'Vroeger speelden rijplaten een hoofdrol om tijdelijk slechte ondergronden voor zwaar materieel te verharden', verklaart Van Noort. 'Zoals bij plaatsen van elektriciteitsmasten of windmolens. Het gebruik is sterk verbreed en daardoor ook uitgebreid. Eén van onze opdrachtgevers beschikt bijvoorbeeld zelf over 70.000 rijplaten. We plaatsen voornamelijk platen om tijdelijk fietspaden, andere bestratingen of zelfs asfalt tegen beschadigingen te beschermen. Dat gebeurt dan bijvoorbeeld bij renovaties in bestaande woonwijken door tijdelijke werkbanen aan te leggen. De stalen rijplaten, met formaten tot van 600 x 180 cm en 14 mm dik, leggen we ook in kwetsbare duingebieden, waar gewerkt moet worden, bij regionale festivals om te zorgen dat bezoekersrijpaden door de weilanden berijdbaar blijven. Verder leggen we ze bijvoorbeeld op stranden om het mulle zand begaanbaar te maken voor transporten. Ook kan je ons aantreffen op industriële terreinen in het Europoort-gebied om de bedrijfsterreinen daar bij nieuw- of verbouw te ontzien. De vacuümgrijper is mede ontwikkeld voor het plaatsen van platen op bijvoorbeeld voetbalvelden.'

Meer toepassingen

Het ontkoppelen van de vacuümunit van de giek-met-platengrijper gaat met groot gemak.

'Verkleint de kans op beschadigingen'

Neem bijvoorbeeld de situatie dat een deel van de platen op een fietspad ligt en een ander deel de berm bedekt: Van Noort: 'Als de opdracht dat toelaat dan laden we het deel dat op berm ligt op de traditionele manier met de platengrijper, nadat we de vacuümunit afgekoppeld hebben.' Volgens een woordvoerder van Groeneveldt Grijpers is de zelfstandige elektrische vacuümheffer met een eigen vacuumpomp en afstandsbediening zelfs geschikt voor andere toepassingen. Thijs Sterk zegt hierover: 'Je kan er op iedere werkplek zelfs prefab-betonproducten en andere vlakke materialen mee hanteren. Hiervoor zijn geen externe kabels of slangen nodig. Onze Elektrische Vacuümunit is qua toepassing een veelzijdige, veilige en betrouwbare oplossing voor zowel de infra-, grondverzet- als betonindustrie.'

BE SOCIAL
Scan, lees & deel!