

Bij hoge temperaturen moet de nieuwe top laag vochtig worden gehouden, Licht Bergen BV bouwde hiervoor zelf een sproei- en dweilkar



Jos Put

Licht Bergen vernieuwt paden Park Luna met nieuwe halfverharding

Nieuwe GravaTop verharding moet wandel- en hardlooppaden weer vlak en comfortabel maken

In Park Luna in Heerhugowaard krijgen verschillende wandel- en hardlooppaden een nieuwe top laag. In opdracht van recreatieschap Geestmerambacht brengt Licht Bergen BV hier GravaTop verharding aan, een halfverharding die in 2025 op de markt kwam als alternatief voor producten waarin staalslakken worden gebruikt.

Auteur: Heleen Kommers

De bestaande paden waren op verschillende plekken versleten, ruw en ongelijk geworden. Dat maakte ze minder comfortabel voor wandelaars en hardlopers. Licht Bergen BV, gespecialiseerd in het verwerken van halfverhardingen, pakt daarom niet alleen de top laag aan, maar brengt eerst de bestaande ondergrond opnieuw onder profiel.

Eerst de basis op orde

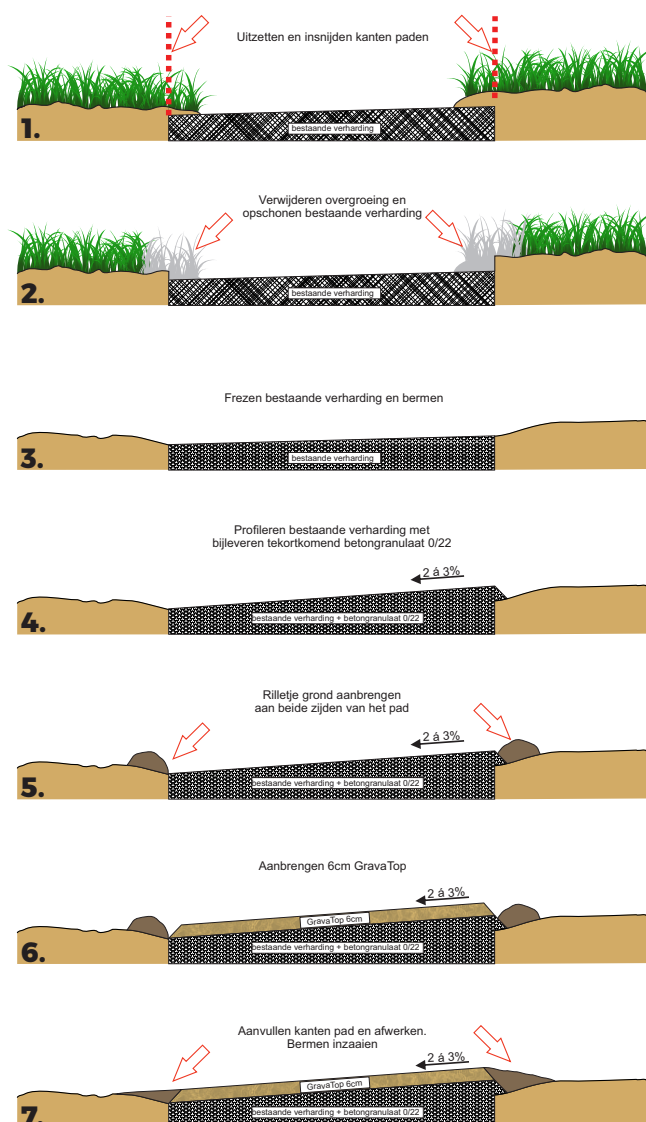
Vooraf zijn de randen van de bestaande paden vrijgemaakt. Overgroeide kanten zijn ingesneden, verwijderd en afgevoerd. Daarna is de bestaande verharding gefreesd en opnieuw onder profiel gebracht. Waar nodig wordt menggranulaat 0/22 toegevoegd.

Ook de bermen worden meegenomen. Deze worden gefreesd, waarna de grond alvast

De bestaande paden waren op verschillende plekken versleten, ruw en ongelijk



Het aanbrengen van de toplaag



De profielen in Park Luna

Nieuw alternatief voor halfverharding

GravaTop verharding werd in 2025 ontwikkeld door JP Infra-Advies. Het product wordt in de markt gezet als alternatief voor halfverhardingen waarin staalslakken worden toegepast. Volgens de leverancier zorgt de combinatie van granulaten en het bindmiddel voor een stabiele, waterdoorlatende verharding.

langs het pad wordt klaargelegd. Na het aanbrengen van de nieuwe halfverharding kan de berm daarmee direct worden afgewerkt. Zo hoeft zwaar materieel niet meer over de verse toplaag te rijden en krijgt deze de tijd om uit te harden.

Water nodig voor de binding

De nieuwe toplaag bestaat uit 6 centimeter GravaTop Eco 0/11 in de kleur geel. Het materiaal bestaat volgens ontwikkelaar JP Infra-Advies uit natuurlijke granulaten, waaronder dolomiet-split, met een circulaire bouwstof als bindmiddel. 'Er worden geen staalslakken gebruikt. De halfverharding is waterdoorlatend en bedoeld voor onder meer wandel- en fietspaden en andere toepassingen in de openbare ruimte,' aldus directeur Jos Put.

'Bij het verwerken speelt water een belangrijke rol. Als na aanleg geen regen wordt verwacht, moet de nieuwe laag daarom worden natgemaakt. Bij hoge temperaturen is het bovendien belangrijk dat de toplaag voldoende vochtig blijft. Licht Bergen BV heeft hiervoor zelf een sproei- en dweilkar gebouwd, waarmee tijdens het werk gericht water kan worden aangebracht.'

De werkzaamheden in Park Luna laten tegelijk zien dat bij de keuze voor een halfverharding niet alleen het materiaal telt. Ook de voorbereiding van de ondergrond, de verwerking en de omstandigheden tijdens het uitharden bepalen uiteindelijk het resultaat.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!