



Assen kiest voor stille stadswagens

Club Car Urban is goed in de kleine ruimte

De portier heeft elektronische deurvergrendeling. De voorruit is verwarmd. Het dashboard is digitaal. We hebben het over de elektrische Club Car Urban, een transportwagentje met verdacht veel trekjes van een luxe personenauto. Met zijn compacte afmetingen en korte draaicirkel rijdt hij vanaf de openbare weg zo de werkplek op.

Auteur: Jeroen Poldermans

In Assen maakten twee *Club Car Urbans* deze lange, hete zomer hun eerste kilometers. Gelukkig bleef het in de cabine lekker koel. Roel Boer vertelt waarom de gemeente voor de wagens koos en hoe de eerste maanden bevielen.

Prijs geeft doorslag

Bij de aanschaf viel de prijsvergelijking met vergelijkbare elektrische modellen gunstig uit voor de *Club Car Urban*, vertelt Roel Boer. 'Eerlijk gezegd was de prijs het enige grote verschil', zegt hij. Boer is meewerkend voorman en tevens jobcoach bij de gemeente Assen. De groenploeg gebruikt de *Urbans* voor vervoer naar maaiwerk, onderhoud op begraafplaatsen en lichter grondwerk. 'We vonden het direct al een prettige wagen om in te rijden. Je hebt genoeg beenruimte, het rijdt soepel en met die drukkende hitte was het fijn om even verkoeling te hebben.'

Tussen graven en fietspaden

'Je kunt ermee op een begraafplaats komen,

op een fietspad en eigenlijk overal waar je maar wilt', zegt Boer. Dat levert een afwisselend rondje door Assen op. Vanaf de gemeentewerf rijdt de *Urban* de openbare weg op, duikt een achterafweggetje in en stopt even later bij een bushalte om achtergelaten rommel op te ruimen. Ook de deels autovrije binnenstad is bereikbaar.

Veel ruimte vraagt de *Urban* niet. Zonder spiegels is hij 1,37 meter breed. De korte uitvoering meet 3,27 meter en heeft een draaicirkel van 3,40 meter.

Accu haalt werkdag

Met een volle accu heeft de wagen volgens de fabrikant een actieradius van 110 kilometer. Dat klinkt niet als extreem veel, maar volgens Boer is het voor een werkdag in Assen ruim voldoende. Een echte wintertest hebben de wagens nog niet doorstaan. Dan vragen ook de verwarming en de verwarmde voorruit stroom van de accu.



De Club Car Urban op een achterafweggetje aan de stadsrand



Het intuïtieve dashboard met digitaal display

De elektrische aandrijving past bij de koers van de gemeente. 'Het hele wagenpark van de gemeente gaat langzaam over naar elektrisch', zegt Boer.

Bosmaaiers achterin

De bosmaaiers passen prima in de laadbak. Boer had aanvankelijk een grotere uitvoering besteld. 'Maar dat mocht niet meer vanwege de RDW', vertelt hij. Daarom kreeg hij een variant met een kortere laadbak. De laadruimte daarvan is groot genoeg voor het dagelijkse werk. 's Ochtends gaat het gereedschap in de bak. Na het maaien gaat alles weer achterop en rijdt de wagen door naar de volgende locatie. 'Alles, bosmaaier en dergelijke, past erop. Daar gaat het uiteindelijk om', zegt Boer. De Urban in deze uitvoering heeft een laadvermogen van bijna 1000 kilo.

Kiepbak of gesloten laadbak

De Club Car Urban is verkrijgbaar met een kort of lang chassis en met een open kiepbak, gazen kooi of gesloten laadbak. Wie meer opbergruimte nodig heeft, kan materiaalbakken tussen de cabine en laadbak of onder de laadbak laten plaatsen. Hij kan ook met een gesloten laadbak en koelinstallatie worden geleverd. Voor gemeentelijk groen- en grijs onderhoud kan de wagen zelfs worden omgebouwd tot een kleine vuilniswagen.

Poort uit, Assen in

De Club Car Urban mag als L7e-voertuig de openbare weg op en haalt maximaal 45 kilometer per uur. Binnen de bebouwde kom rijdt hij gewoon met het verkeer mee. De snelweg is verboden terrein. Voor de ritten binnen Assen is dat dus geen probleem.

'Je kunt ermee op een begraafplaats komen, op een fietspad en eigenlijk overal waar je maar wilt'

Met maaier en gereedschap achterin rijdt de Urban vanaf de gemeentewerf rechtstreeks Assen in. Het werkgebied varieert van parken en plantsoenen tot het groen in de binnenstad, waar de Gouverneurstuin wacht. Aan het einde van de werkdag gaat het terug naar de laadstekker op de werf.

Brede doelgroep met smalle paden

Mark Hoogendoorn is productspecialist Transport bij Heybroek, importeur van de Club Car Urban. 'Een van de punten waarop de Urban zich onderscheidt van andere e-transporters is zijn veiligheid en kwaliteit. Zo is de wagen uitgevoerd met een kreukelzone, automatische parkeerrem en veiligheidscabine. Ook het comfort is bovengemiddeld door de zitplek tussen de wielen', vertelt hij. Hij ziet voor de Urban meer mogelijkheden dan alleen gemeentewerk. Campings, vakantie- en attractieparken zijn volgens hem interessant, zeker als de paden smal zijn. Hij noemt ook bedrijventerreinen, evenementen en last-mile distributie in binnensteden. Daar kan de Urban goederen vervoeren op plekken die voor grotere voertuigen minder goed bereikbaar zijn. Hoveniers die begraafplaatsen onderhouden behoren volgens Hoogendoorn eveneens tot de doelgroep.

Heybroek presenteert de Club Car Urban op 29 en 30 september tijdens de Uitvaart Vakbeurs in Gorinchem.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!