



‘Met 450 pk, vierwielbesturing en een korte draaicirkel kan de machine het werk snel en efficiënt aan’

Nieuwe HemosTrac bij Van Doorn: ervaring uit de praktijk

Van Doorn Geldermalsen heeft sinds juni de nieuwe HemosTrac van Hemos in gebruik. Het is de eerste HemosTrac van het bedrijf, maar zeker niet de eerste specialistische werktuigdrager. Van Doorn heeft ruime ervaring met de Vredo Kantonier en Bretrac. De Vredo Kantonier wordt niet meer gebouwd. De Bretrac is gebaseerd op een ander chassis. Daardoor kan het bedrijf de nieuwe HemosTrac goed vergelijken met machines die jarenlang zijn ingezet voor specialistisch berm- en groenonderhoud.

Auteur: Karlijn Raats

De HemosTrac is ontwikkeld als compleet werkvoertuig met een 450 pk DAF-motor, een 3-traps variotransmissie, vierwiel aandrijving en -besturing. Voertuig en werktuigdrager zijn als één geheel ontworpen. Manager Materiaalbeheer bij Van Doorn Kees-Arie Visser over de keuze: ‘We hebben een aantal grote snelwegmaaiers, Vredo Kantonier en Bretrac. Voor de Vredo Kantonier zijn we op zoek gegaan naar een alternatief. Hemos heeft door de jaren heen veel kennis opgebouwd en is bij de ontwikkeling van de HemosTrac meer richting trucks gaan kijken. Het is een machine geworden die in het gebruik aan alle wensen en eisen voldoet, van de draaicirkel en de loadindex van de banden tot de mogelijkheid om 80 km/u te rijden, het comfort voor de chauffeur en het behalen van de vereiste remvertraging.’

Snelwegen

Van Doorn zet de HemosTrac vooral in op grote Rijkswaterstaatcontracten en op provinciaal werk, zoals het maaien van rietkragen en bermen. De machine draait dagelijks (meestal 's nachts). Inmiddels staat de teller op circa 700 draaiuren.

Voor het werk langs snelwegen stelt specifieke eisen. ‘In de grote aanbestedingen staat dat je bij een snelweg met drie rijstroken met een machine moet werken die 70 tot 80 km/u kan rijden en naar links kan uitvoegen om de middenberm te maaien. Je mag daar niet met een landbouwtrekker oversteken. De HemosTrac kan dat.’ Ook op- en afritten stellen eisen aan de machine. ‘Je moet soms van de verharding af. Daarom heb je vierwiel aandrijving en vier-



wielbesturing nodig.' Bovendien is vanuit het oogpunt van de chauffeur volgens Visser een flinke stap gezet. 'Hij is echt comfortabel qua besturing en uitrusting.'

Ervaren chauffeur

Daar staat tegenover dat de HemosTrac volgens Visser om een ervaren machinist vraagt. 'Je moet mensen er echt voor opleiden.' De vaste chauffeur, Bert van der Wal, werkt al 41 jaar bij Van Doorn en had al jarenlange rijervaring met een vergelijkbare machine. De overstap naar de HemosTrac verliep door zijn ervaring snel. Van der Wal is zich bewust van het vertrouwen dat hij krijgt. 'Je praat niet over een pakje boter. De directie moet erop vertrouwen dat je zo'n investering goed inzet. Er zijn meerdere collega's, maar ik krijg hem.'

Van der Wal, die in de omgeving van Bergeijk woont, rijdt vanuit de vaste standplaats bij een RWS-locatie in Oirschot onder meer binnen de driehoek Den Bosch, Eindhoven en Tilburg. 'Het rijcomfort is tien keer beter dan bij de vorige

machine en de afzuiging van het gras is veel beter.' Visser: 'Als je een afrit maait en terug wilt naar de oprit, hoef je bij de HemosTrac niet te keren, te steken of een rotonde te zoeken. Met vierwielbesturing draait de machine om zijn eigen as heen. Hij heeft een hele korte draaicirkel. Daardoor is hij veel wendbaarder en ligt het rendement hoger dan bij een groot landbouwvoertuig dat doorgaans een grotere draaicirkel heeft.' Ook de inzet op de snelweg is veranderd. 'De HemosTrac heeft gewoon een Nederlands kenteken en alles is netjes geregeld. Dat geeft zekerheid.'

Duurzaamheid door efficiëntie

Het brandstofverbruik wordt via het fleetmanagementsysteem nauwkeurig geregistreerd. 'We verbruiken tussen de 15 en 18 liter per draaiuur,' ziet Visser. 'Dat is serieus lager dan bij de vorige machine. Wel moet ik erbij zeggen dat ik het verbruik van de oude machines niet goed kon meten. Via de chauffeur wist ik ongeveer wat er per nacht werd getankt. Nu zie ik exact hoeveel liter er wordt gebruikt.'



Bert van der Veer
Chauffeur



Kees-Arie Visser
Manager materiaalbeheer

'Met dit brandstofverbruik zit je goed voor het werk dat wij ermee doen,' vult Van der Wal aan. 'We werken veel efficiënter. In één werkgang is het achter ons schoon door de sterke afzuiging, in plaats van dat je met meerdere machines moet werken. De machine heeft bovendien meer vermogen, waardoor je makkelijker en sneller kunt werken, zodat we rond 4:00 uur de weg weer leeg kunnen opleveren.'

De HemosTrac combineert hoge rij snelheid met wendbaarheid en comfort voor de chauffeur



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!