



Nieuwe elektrische quads geven Eco Safari Terschelling meer ruimte voor maatwerk

‘Mensen fietsen van A naar B. Ik laat zien wat daartussen gebeurt’

De safaritochten van Eco Safari Terschelling zitten tijdens het seizoen vrijwel dagelijks vol. Met vijf nieuwe elektrische Volmer FM-240-quads voegt eigenaar Maarten Sjoers een nieuw hoofdstuk toe aan zijn bedrijf. De voertuigen geven hem meer mogelijkheden om bezoekers het eiland op een andere manier te laten ontdekken. De dubbele zin is verwijderd. 'Ik hoef niet te groeien', zegt Sjoers. 'Je hoeft niet altijd groter te worden.'

Auteur: Johan Koning

Wie met Sjoers over zijn bedrijf praat, ontdekt al snel dat de quads slechts een hulpmiddel vormen. Zijn verhaal gaat over het eiland. Over vogels, landschap en geschiedenis.

De natuur als vertrekpunt

Veel bezoekers zien Terschelling als een eiland van strand, duinen en fietspaden. Volgens Sjoers missen ze daarmee juist een belangrijk deel van het verhaal. 'Juist tussen A en B zit heel erg veel', zegt hij. Tijdens zijn excursies vertelt hij over vogels, landschap, cultuur en de geschiedenis van het eiland.

Die manier van werken ontstond bijna tien jaar geleden. Tijdens een rit te paard vroegen Sjoers en zijn vrouw zich af waarom alleen ruiters op de mooiste plekken van het eiland konden komen. Gezinnen, ouderen en mensen die minder mobiel zijn, verdienen dezelfde

ervaring, vonden ze. Met dat idee stapten ze naar Staatsbosbeheer. Dat zag mogelijkheden, zolang de excursies kleinschalig bleven en de natuur centraal bleef staan.

Pionieren met elektrisch rijden

Elektrische voertuigen pasten goed bij die manier van werken. Ze brengen bezoekers het natuurgebied in zonder de rust te verstoren. Die rust hoort volgens Sjoers bij de natuurbeleving. Daarom koos hij vanaf het begin voor voertuigen van Frisian Motors. Die keuze riep destijds de nodige vragen op. 'Iedereen zei: "Wat doe je? Je staat om de week stil." Zelf keek hij liever naar de praktijk. Zijn safarivoertuigen reden inmiddels zo'n 40.000 kilometer over onverharde paden. 'Ik kan het op twee handen tellen dat ik storingen heb gehad.'

In die jaren groeide ook de samenwerking met Frisian Motors. Sjoers testte de nieuwe Volmer FM-240 al voordat het model op de markt kwam. Zijn ervaringen uit de praktijk vonden direct hun weg naar verbeteringen aan het voertuig. Volgens hem schuilt daarin de kracht van de samenwerking: samen blijven ontwikkelen.

Iedere groep een eigen verhaal

De nieuwe quads vervangen de bestaande safarivoertuigen niet. Ze bieden juist ruimte voor een nieuw type excursie. Iedere tocht begint met een gesprek. Sjoers vraagt zijn gasten waar hun belangstelling naar uitgaat en stemt de route daarop af. De ene groep wil vogels spotten, een andere wil meer weten over de geschiedenis van het eiland. Vaak lopen die verhalen onderweg vanzelf in elkaar over. De excursies laten bezoekers ook kennismaken met de mensen achter het eiland. Sjoers vertelt over agrariërs, natuurbeheerders, lokale ondernemers en de keuzes die zij dagelijks maken. Zo vormt een excursie vaak het begin van een vakantie waarin bezoekers gericht op ontdekking gaan.

Samen zorgen voor het eiland

De nieuwe quads spelen ook een belangrijke rol in een project dat Eco Safari Terschelling samen met de Waddenvereniging ontwikkelt. Tijdens speciale excursies verzamelen deelnemers aangespoeld plastic en leren ze meer over de gevolgen daarvan voor de Waddenzee. Het project start op Terschelling en krijgt later mogelijk een vervolg op de andere Waddeneilanden.

'Ik kan het op twee handen tellen dat ik storingen heb gehad'

'Als wij van Terschelling kunnen genieten, mogen we ook iets terugdoen', zegt Sjoers. Hij ziet zo'n excursie vooral als een manier om de bewustwording te vergroten. Wie zelf ziet wat er langs de kust aanspoelt of hoort waarom bepaalde gebieden rust nodig hebben, kijkt volgens hem anders naar de natuur.

De quads krijgen ook buiten de excursies volop werk. Sjoers gebruikt ze voor agrarische werkzaamheden, het trekken van aanhangers en projecten waarbij met drones nesten van weidevogels worden opgespoord voordat boeren gaan maaien. 'Eigenlijk zit ik bijna niet meer in mijn personenwagen.'

Stilte als vanzelfsprekendheid

Wie een quad ziet aankomen, verwacht motorgeluid. Op Terschelling blijft dat uit. Bezoekers horen vooral de wind, de vogels en de geluiden van het landschap. Ook dieren reageren anders. 'Wij komen veel dichterbij wild dan standaard', vertelt Sjoers.

Voor hem vat dat misschien wel het beste samen waarom hij al bijna tien jaar elektrisch rijdt. De voertuigen brengen bezoekers naar bijzondere plekken op het eiland, maar vragen onderweg nauwelijks aandacht voor zichzelf. Daardoor ontstaat ruimte voor alles wat Terschelling bijzonder maakt. Of, zoals Sjoers het zelf zegt: 'Juist tussen A en B zit heel erg veel.'

Zijn safarivoertuigen reden inmiddels zo'n 40.000 kilometer over onverharde paden



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!