

De nieuwe Goupil 4G+



Gemeente Apeldoorn dik tevreden over slanke Goupil

‘In de parken kan het voertuig met gemak over loop- en fietsbruggetjes’

Sinds begin dit jaar rijden er in Apeldoorn vijf Goupils rond. U weet wel, die compacte voertuigen waarmee ook boodschappen worden bezorgd. De gemeente koos voor de Goupil G4, op dat moment de bestseller uit de Nextro-vloot. In juni presenteerde leverancier Nextro de Goupil G4+, die sinds eind juli besteld kan worden.

Auteur: Heidi Peters

Jeroen Bouwmeester is verantwoordelijk voor de inkoop en het beheer van het materieel bij de gemeente Apeldoorn. Alleen al het wagenpark bestaat uit zo'n 230 kentekendragende middelen. 'Wij kochten bij Nextro vijf Goupils, waarvan er drie op begraafplaatsen rijden. Voor het werk daar vinden wij het belangrijk dat ze stil zijn en daarnaast is elektrificatie van ons materieel natuurlijk een van onze aandachtspunten. Aan de noordkant van Apeldoorn staat een Goupil die we veel gebruiken voor het wassen van verkeersborden en aan de zuidkant rijdt een Goupil die veel wordt ingezet in de parken. Deze hebben veel loop- en fietsbruggetjes waar de Goupil dankzij z'n lichte gewicht gewoon overheen kan.'

Voor allerlei werkzaamheden

Hoewel de Goupil onder de lichte elektrische voertuigen (LEV's) valt, heeft de G4 een actieradius tot 199 km, wat meer dan genoeg is voor het werk binnen de gemeente. Goupils worden desgewenst op maat gemaakt, maar Bouwmeester koos voor vijf exemplaren in de

standaarduitvoering met een kieplaadbak en bladhekken. 'Deze voertuigen worden echt multifunctioneel ingezet, voor allerlei werkzaamheden', vertelt Bouwmeester. 'Voor het vervoeren van kleiner materieel, zoals bladblazers en maaimachines, maar ook tijdens de bladcampagne in de herfst.'

‘De nieuwe Goupil G4+ is een hightech-center geworden’

GEBRUIKERSERVARING

Marc Krijger, salesmanager bij Nextro



‘Deze voertuigen worden binnen de gemeente echt multifunctioneel ingezet’

Training voor gebruikers

Tijdens het aankoopproces werden de meedinkende leveranciers uitgenodigd om met hun LEV naar een begraafplaats te komen. Daar zijn de auto's getest op draaicirkel, gebruiksgemak en meer. 'De draaicirkel en de wendbaarheid zijn voor de gebruikers heel belangrijk en dat is een van de dikke pluspunten van de Goupil.' In de aanbesteding nam Bouwmeester ook een rijinstructie mee voor de bestuurders. 'Elektrisch rijden is toch net iets anders en het is goed om even stil te staan bij hoe het werkt en wat er anders is. Zo kwamen er vragen naar voren over hoe en wanneer op te laden, of het goed is de accu helemaal leeg te rijden of juist niet. Het werd door de collega's heel goed ontvangen. Sommige mensen hebben een afstand tot de arbeidsmarkt en zo'n training haalt wat zenuwen weg. Dat heeft Nextro goed gedaan.'

Introductie G4+ tijdens brandevent

Bouwmeester was ook een van de bezoekers van het brandevent van Nextro, waar onder andere de Goupil G4+ werd geïntroduceerd. 'Tijdens zo'n event kun je toch gemakkelijk nog wat vragen stellen over de mogelijkheden van onze Goupils, je doet ideeën op voor de inzet ervan en ik heb even met een servicemonteur kunnen praten. Ja, dat was wel van toegevoegde waarde', aldus Bouwmeester.

'Brandevents komen in onze branche niet zo heel veel meer voor', vertelt Marc Krijger, commercieel manager bij Nextro. 'Wij kozen er wel voor, omdat we er de toegevoegde waarde van zien. Bovendien hebben we wat te vertellen wat mogelijk nog niet bij iedereen bekend is: sinds vorig jaar gaan wij verder onder de naam Nextro. Daarnaast introduceerden wij er de Goupil G4+, op alle fronten een heel ander voertuig dan de G4. Goupil is sowieso een uniek product, we zijn een van de besten, daar ben ik van overtuigd. Goupil wordt in Frankrijk geproduceerd, wat gezien de huidige geopolitieke ontwikkelingen een absolute pre is. De producten worden met de hand in elkaar gezet, geen massaproductie. Alles kan op maat worden gemaakt én op maat aangepast worden. Doordat elk product pas wordt gemaakt wanneer het verkocht is, is er geen overproductie of overschot.'

Barstensvol telematica

Krijger is enthousiast. Niet alleen over de voertuigen, maar ook over de service van Nextro: 'Wij hebben een sterk servicenetwerk. Daarom kunnen we garanderen dat er altijd binnen 48 uur een monteur ter plekke aanwezig is en dat er, wanneer dat nodig is, vervangend vervoer geregeld wordt. Meldingen die bij ons binnenkomen, worden altijd binnen drie uur

opgepakt en binnen acht uur ontvangt de klant een reactie.'

Volgens Krijger zit er een wereld van verschil tussen de G4 en de G4+: 'De Goupil G4+ is een totaal nieuw ontwikkeld voertuig waarin niets hetzelfde is als bij de bekende G4. Behalve de naam.' Naast andere onderdelen, zoals een ander chassis en een andere motor, blijkt de G4+ uitgerust met uitgebreide telematica. Zo is er het online systeem met op afstand uitleesbare en aanpasbare software, waardoor storingen worden opgelost of voorkomen, en is er een online overzicht van batterijgebruik en -capaciteit. Het is echt een hightechcenter geworden, dit voertuig.'

Sinds eind juli kan de Goupil G4+ besteld worden en is deze vanaf november leverbaar.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!