

Gemeente Stichtse Vecht kiest voor GravaTop Eco

Zandpad? Of waterdoorlatende halfverharding?

In 2025 kwam er een nieuwe halfverharding op de markt: GravaTop, ontwikkeld door JP Infra Advies. Inmiddels zijn er al diverse erven, wandel-, fiets- en andere recreatiepaden, een jeu-de-boulesbaan en een BMX-parcours uitgerust met deze eenvoudig te verwerken halfverharding. De nieuwste GravaTop-paden liggen in Breukelen.

Auteur: Heidi Peters

In de tweede helft van juni legde Licht Bergen BV nieuwe paden aan in het Henk van der Griffpark in Breukelen. 'Wij deden dat in opdracht van aannemer D. van der Steen, met wie wij vaak samenwerken', vertelt Dieter Licht. 'Wij zijn gespecialiseerd in het leggen van halfverhardingen, vanaf nul tot het eindresultaat, en voeren ook renovaties uit.'

In de gemeente Stichtse Vecht was er sprake van renovatie. De gemeente besloot de paden in het Henk van der Griffpark volledig te vervangen en koos voor GravaTop Eco, een natuurlijke halfverharding met de uitstraling van een zandweg. GravaTop, leverbaar in de varianten Grijs, Eco en Knisper, is een nog vrij nieuw product, ontwikkeld in 2025. Toch heeft Licht Bergen BV er inmiddels al aardig wat ervaring mee opgedaan.

Smeert niet, gemakkelijk te herstellen

'GravaTop is gemakkelijk te verwerken. Het is uitermate geschikt voor verwerking met een asfaltafwerkmaschine. Wanneer de halfverharding nat wordt, smeert deze niet. Er blijft niets aan je schoenzolen hangen. Bovendien is de halfverharding gemakkelijk te herstellen.' Licht vertelt over de werkzaamheden in Breukelen: 'We hebben de oude halfverharding met een asfaltfrees eruit gefreesd. Daarna hebben we menggranulaat 0/16 aangebracht om uit te vullen. Ten slotte is er zes centimeter GravaTop Eco aangebracht. Vervolgens hebben we de zijkan-

ten aangevuld met grond en ingezaaid.'

Het rilletje grond op de berm is bedoeld om na het aanbrengen van de toplaag de berm te kunnen aanvullen, zonder de verse toplaag te beschadigen.

De gemeente Stichtse Vecht is blij met de nieuwe paden, met de snelheid van realisatie en met de uitstraling ervan. Zo blij, dat bijna in één moeite door de opdracht werd gegeven om in Loenen aan de Vecht ook een park te vernieuwen en te voorzien van GravaTop Eco. 'In Loenen aan de Vecht hoefde alleen een nieuwe laag aan de paden toegevoegd te worden', aldus Licht. 'Dit materiaal, GravaTop, is uitermate geschikt om paden te overlagen.' In Maarssen-Dorp volgt binnenkort ook nog een pad.

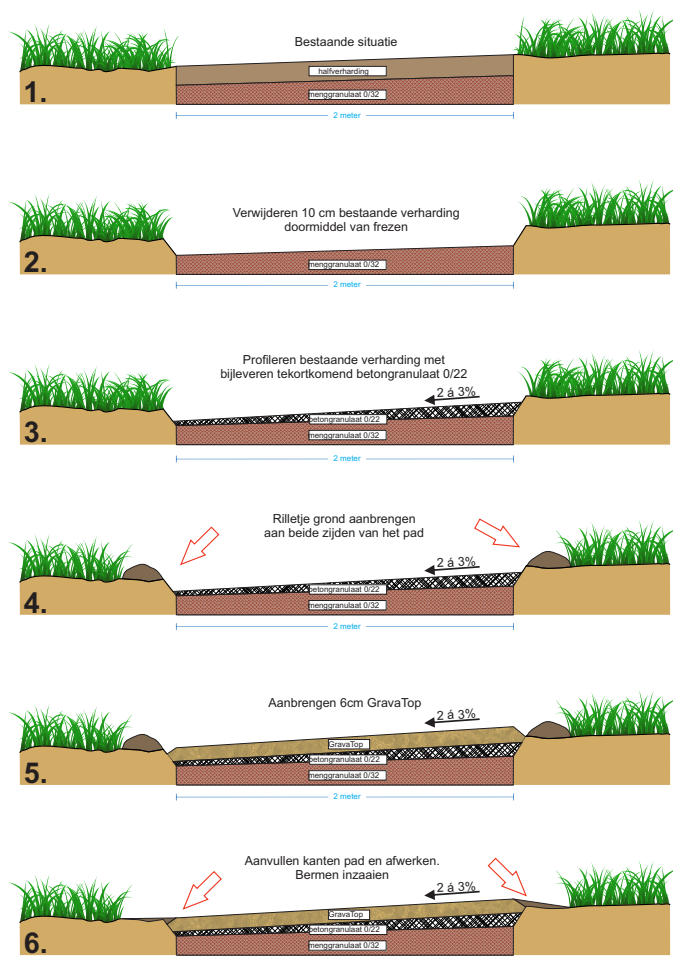
Hittestress!!!

GravaTop, dat volledig recyclebaar is, bevat een bindmiddel. Om de binding tot stand te laten komen, is vocht nodig. Zeker wanneer de

HALFVERHARDINGEN



De bandwagen brengt een riletje aan langs het pad



Profilering Paden Henk van de griftpark

buitentemperatuur, zoals in deze laatste weken van juni, extreem hoog is. 'Wanneer je gaat sproeien, ontstaat ontmenging', legt Licht uit. 'Daardoor kunnen er gaten in de halfverharding ontstaan en dat is natuurlijk niet de bedoeling.

Er ontstaat ook schade aan de toplaag wanneer het water erop wordt gespreid. Bovendien verdampst bij het sproeien veel water en komt er doorgaans ook veel water naast de verharding terecht. Maar er moest wel water komen. Toen

'Ik heb aan deze halfverharding een bindmiddel toegevoegd, waardoor je er geen sporen in rijdt'

hebben wij binnen ons bedrijf een zogenaamde dweilmachine gebouwd. Het is voor ons vrij gebruikelijk om een machine te bouwen voor specifieke werkzaamheden, wanneer deze nog niet bestaat. Wanneer we van mening zijn dat iets gemakkelijker of beter kan, dan passen we het aan. Dat hebben we hier ook gedaan. Dankzij deze machine loopt het water zachtjes en gelijkmatig over de baan en ontstaan de juiste omstandigheden voor binding.'

Het idee achter GravaTop

Jos Put van JP Infra Advies is ontwikkelaar en leverancier van onder andere GravaTop. 'Wij hebben de besluitvorming rondom het gebruik van staalslakken in halfverharding niet afgewacht en ontwikkelden een nieuw product. GravaTop is in 2025 ontwikkeld als duurzaam alternatief voor halfverhardingen met staalslakken. De verharding bestaat uit een mengsel van natuurlijke granulaten, gebonden met een circulaire bouwstof. Het resultaat is een veelzijdige, stabiele en waterdoorlatende halfverharding, die geschikt is voor een breed scala aan toepassingen.

Omdat halfverharding vaak ietwat verweekt, heb ik aan deze nieuwe halfverharding een bepaald bindmiddel, dat werkt als een soort cement, toegevoegd. Dat werkt goed en er is veel belangstelling voor. Je rijdt er geen sporen in, het blijft goed en blijft niet aan de schoenen plakken. Afgelopen winter waren de omstandigheden voor halfverhardingen best lastig, met sneeuw, dooi, vorst en dat allemaal door elkaar. We hebben toen gezien dat GravaTop zowel mooi als goed blijft, dus we hebben er veel vertrouwen in!



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!