



Jeroen Jager met de RECO eTrac

Geen damp in Veendam

Stil en emissievrij stratenvegen

Een dag stratenvegen in Veendam begint voor Jeroen Jager vroeg en stil. De straten zijn nog leeg wanneer hij met de elektrische RECO eTrac de eerste woonwijk inrijdt. De machine borstelt vooral onkruid naar de stoeprand. Daarbij komen ook bladeren, zand en ander straatvuil mee, waarna de grotere veegwagen alles opzuigt. Terwijl de wijk langzaam ontwaakt, gaan hier en daar de gordijnen open. Geruisloos vervolgt de machine zijn route, zonder de rust te verstoren.

Auteur: Jeroen Poldermans

De gemeente Veendam werkt stap voor stap aan een schonere openbare ruimte. De elektrische RECO eTrac is daarvan een zichtbaar voorbeeld. Machinist Jeroen Jager werkt inmiddels ruim een jaar met de elektrische werktuigdraager en vertelt hoe die in de praktijk bevalt.

Samen met de grote veegmachine

Achter de elektrische borstelmachine rijdt de grotere RAVO-veegmachine, die het bijeengeveegde materiaal opzuigt. 'We vullen elkaar mooi aan', zegt Jager, die vanuit Wedeka is gedetacheerd bij de gemeente Veendam. Inmiddels werkt hij daar zo'n vijftien maanden. Zijn werkterrein bestaat uit stoepen, parkeerplaatsen en andere verharde oppervlakken. 'Ik word vooral ingezet om onkruid te verwijderen. Ik zorg dat het onkruid in de goot komt. Daar ligt natuurlijk ook blad en zand, maar het gaat voornamelijk om het onkruid.'

Relaxed werken

Al vanaf zijn eerste werkdag in Veendam voelt Jager zich relaxed op de elektrische borstelwagen. 'Het is een makkelijke machine. Je hebt een goed overzicht en de bediening spreekt

eigenlijk voor zich.' Met een joystick bedient hij vrijwel alle functies. Daarmee stelt hij onder meer de draairichting van de borstel, de snelheid en de werkdruk in. De zweeffunctie zorgt ervoor dat de borstel de bestrating volgt als het wegdek in hoogte verschilt. Ook de ruime cabine bevalt hem goed. Dankzij de luchtgeveerde stoel, de ruime cabine en het goede zicht rondom kan Jager zonder ergonomische klachten een hele werkdag rijden, ondanks zijn lengte van 1,98 meter.

Accu houdt het goed vol

Hoe zit het met de accu? 'Die houdt het goed vol. De RECO eTrac heeft een accupakket van 50 kWh en onder normale omstandigheden kan ik daar probleemloos de hele dag mee werken. Alleen op echt hete dagen, als het dertig graden is en de airco volop draait, moet ik aan het eind van de middag soms nog even laden.' Na werktijd gaat de RECO eTrac aan de lader. De volgende ochtend staat hij weer volledig opgeladen klaar. Ook in de winter merkt Jager nauwelijks verschil. De verwarming vraagt wel stroom, maar de accucapaciteit blijft ruim voldoende voor de dagelijkse werkzaamheden.



De compacte eTrac veegt parkeerplaatsen schoon

‘Met een joystick bedient hij vrijwel alle functies’



Smalle trottoirs vormen geen belemmering

Positieve reacties uit de buurt

Een opgestoken duim, een vraag of een kort praatje. Voor Jager is het inmiddels de gewoonste zaak van de wereld. ‘Mensen vragen vaak hoe lang ik op één acculading kan werken’, vertelt hij. Ook krijgt hij regelmatig complimenten over de schone straten nadat hij er is langs geweest. Bewoners die de vroegere dieseltjes gewend zijn, komen regelmatig nieuwsgierig

een kijkje nemen. De RECO eTrac vormt vaak de aanleiding voor een spontaan praatje, merkt Jager.

Wensen en aanpassingen

Eén aanpassing heeft Jager zelf al gedaan. Hij heeft de buitenspiegels met tyrapen gezekerd, zodat ze niet direct losschieten wanneer hij langs een tak of door een krappe doorgang

RECO eTrac

In Nederland levert Heybroek de RECO eTrac aan gemeenten en andere beheerders van de openbare ruimte. Het bedrijf verzorgt daarnaast onderhoud, onderdelen en technische ondersteuning via een landelijk netwerk van servicedealers. De RECO eTrac is een volledig elektrische werktuigdrager voor werkzaamheden als vegen, maaien, onkruidbeheer en winteronderhoud. De machine wordt in Nederland geproduceerd, wordt geleverd met een accucapaciteit van 50 of 60 kWh en is met een breedte van slechts 1,30 meter bijzonder geschikt voor smalle straten, fietspaden en woonwijken. Dankzij de fuseebesturing is de machine uiterst wendbaar, terwijl watergekoelde elektromotoren de aandrijving ook bij langdurige inzet op temperatuur houden. De afmetingen en bediening zijn vergelijkbaar met die van een conventionele dieselmachine, waardoor machinisten gemakkelijk overstappen op elektrisch werken. Nieuw is een gasdrukaccumulator in de fronthef. Die vangt schokken van aanbouwwerktuigen op tijdens

rijdt. De eTrac is al voorzien van een achteruitrijcamera met een monitor in de cabine, maar volgens Jager zou een camerasysteem dat ook de buitenspiegels vervangt nog praktischer zijn. Zo’n systeem, zoals op veel vrachtwagens, zou de machine minder kwetsbaar maken in smalle straten en langs overhangend groen. Ook de achterlichten mogen volgens hem beter beschermd worden, omdat die bij een kleine aanrijding snel beschadigen. Afgezien van deze verbeterpunten wil Jager de RECO eTrac niet meer missen. De ruime cabine met airconditioning en verwarming zorgt ervoor dat hij het hele jaar door prettig kan werken, of het nu hartje zomer is of een koude winterochtend.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!