



Van Dyck neemt importeurschap Mercedes-Benz Unimog in Nederland over

Vanuit Made verzorgt de leverancier voortaan verkoop, service en ondersteuning voor de Nederlandse markt

Van Dyck Belgium NV is sinds 1 juli 2026 officieel importeur van Mercedes-Benz Unimog in Nederland. Vanuit de vestiging in Made neemt het bedrijf de verkoop, levering en technische ondersteuning van de multifunctionele werktuigdrager voor zijn rekening. Daarmee breidt Van Dyck zijn activiteiten uit naar het hoogste segment van de markt voor werktuigdragers.

Auteur: Emiel te Walvaart

Voor gemeenten, groenvoorzieners en aannemers is de Unimog al jarenlang een vertrouwde verschijning. Het voertuig wordt ingezet voor uiteenlopende werkzaamheden, zoals bermonderhoud, maaien, gladheidsbestrijding, veeg-

werk, transport en inzet in moeilijk begaanbaar terrein. Volgens Van Dyck onderscheidt de Unimog zich doordat één voertuig het hele jaar door voor verschillende toepassingen kan worden ingezet.

Marc Kipperman, countrymanager Nederland bij Van Dyck Belgium NV, ziet het nieuwe importeurschap als een logische vervolgstap. 'In België zijn we inmiddels drie jaar importeur van Unimog. In die periode hebben we veel kennis en ervaring opgebouwd. Onze medewerkers zijn volledig opgeleid en gecertificeerd en we hebben het merk daar vanaf de basis in de markt gezet.'

Die ervaring vormde de aanleiding om ook de Nederlandse markt te bedienen. 'We beschikken over de kennis, de mensen, de gebouwen en de onderdelenvoorziening. Dan is de stap naar Nederland een logisch vervolg.'

Meer dan alleen de verkoop van een voertuig

Volgens Kipperman onderscheidt Van Dyck zich doordat het niet alleen de Unimog levert, maar

complete werkoplossingen aanbiedt. 'De vorige importeur had een andere visie op de markt. Onze meerwaarde zit juist in de combinatie van het voertuig met opbouwen en aanbouwwerktuigen. Dat is een specialistische discipline. Als je die beheerst, kun je de klant van A tot Z ondersteunen.'

Van Dyck presenteerde die visie aan Mercedes-Benz Unimog, waarna de keuze op het bedrijf viel als nieuwe Nederlandse importeur.

Werktuigdrager centraal

Voor Van Dyck is de Unimog veel meer dan een vrachtwagen of transportvoertuig. 'Wij zien de Unimog vooral als een werktuigdrager. Dat sluit perfect aan bij onze organisatie. Door de juiste combinatie van voertuig, opbouw en werktuigen kan één wagen twaalf maanden per jaar, 24 uur per dag, voor uiteenlopende werkzaamheden worden ingezet.'

Daarmee richt het bedrijf zich nadrukkelijk op totaaloplossingen. Afhankelijk van de werkzaamheden worden voertuig, opbouw en werktuigen volledig op elkaar afgestemd. De



Mercedes-Benz Unimog



Segway Navimow

Unimog kan daardoor worden ingezet in onder meer groenbeheer, stadsreiniging, infrastructuur, bosbouw en de winterdienst.

Demonstreren en snel schakelen

Volgens Kipperman onderscheidt Van Dyck zich bovendien door een praktische aanpak. 'Wij zijn geen traditionele importeur. We investeren veel in demonstraties en beschikken over eigen demonstratievoertuigen in de juiste specificaties. Daarnaast hebben we een goed geoutilleerd magazijn voor de hele Benelux, waardoor we snel kunnen schakelen.'

Ook op servicegebied wil Van Dyck voortbouwen op bestaande relaties. Het bedrijf wil samenwerken met de huidige servicepartners, maar staat tegelijkertijd open voor uitbreiding

van het netwerk. 'We zoeken partners die passen bij onze manier van werken. We leveren immers veel meer dan alleen Unimog.'

Uitbreiding naar het topsegment

Met het importeurschap breidt Van Dyck zijn portfolio uit naar een nieuw marktsegment. 'Tot nu toe waren we vooral actief in de compactere werktuigdragers. Met Unimog zetten we ook een stap naar het grotere professionele segment.'

Daarbij profiteert de Nederlandse organisatie van de kennis die de Belgische collega's de afgelopen jaren hebben opgebouwd. 'Onze vestigingen werken nauw samen. We delen kennis en ervaring en ontwikkelen gezamenlijk nieuwe voertuig-werktuigcombinaties. De

Van Dyck op GroenTechniek Holland

Het nieuwe importeurschap van Unimog krijgt tijdens GroenTechniek Holland direct een prominente plaats op de stand van Van Dyck. Bezoekers kunnen kennismaken met de mogelijkheden van de veelzijdige werktuigdrager, naast het complete programma compacte werktuigdragers en andere machines voor de Benelux-markt.

'GTH is voor ons dé beurs om bestaande relaties te ontmoeten en nieuwe contacten op te bouwen,' zegt Marc Kipperman. 'We staan er al jaren en zien de beurs als de aftrap van het nieuwe seizoen.' Naast Unimog vraagt Van Dyck aandacht voor Segway, waarvan het onlangs ook het importeurschap voor Nederland heeft verkregen. Het merk staat bekend om zijn innovatieve maaibots zonder perimeterdraad. 'De techniek ontwikkelt zich razendsnel en Segway loopt daarin voorop. We laten daar het gamma Segway Navimow robotmaaibots zien voor grasoppervlakken van 1.000 tot 24.000 m².'

Tijdens de beurs zijn productspecialisten aanwezig voor alle productgroepen. 'Na GroenTechniek Holland gaan we weer volop het land in met demonstraties. Juist tijdens zo'n beurs ontdekken bezoekers vaak dat er veel meer mogelijkheden zijn dan ze vooraf dachten.' Van Dyck is te vinden op stand: 4.18.

Belgische en Nederlandse markt verschillen daarin niet wezenlijk.'

Volgens Kipperman blijft Van Dyck daarnaast voortdurend zoeken naar nieuwe toepassingen. 'We staan met beide benen in de markt. Zodra zich nieuwe mogelijkheden voordoen, spelen we daarop in. Die ontwikkelingen delen we ook met Unimog. In België hebben we inmiddels al verschillende nieuwe combinaties gebouwd op basis van de Unimog. Wat voor velen ook van doorslaggevend belang zijn de TCO's, die aantoonbaar lager liggen dan de traditionele oplossingen in onze sector.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!