



Elektrische Hue-trac 314 bewijst zich bij Smits

Aannemer kiest bewust voor emissieloos werken en ervaart de elektrische trekker als een volwaardig alternatief voor diesel

De elektrificatie van het machinepark is voor Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. uit Nederland al volop werkelijkheid. Een van de meest opvallende machines is de Hue-trac 314: een door Humabo omgebouwde elektrische Fendt 314. Noud Smits werkt inmiddels anderhalf jaar met de emissieloze trekker en is vooral te spreken over de inzetbaarheid, accupaciteit en het vermogen. 'Hij is een volwaardig alternatief voor een reguliere trekker.'

Auteur: Emiel te Walvaart

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. voert voornamelijk werk uit in het onderhoud en de ontwikkeling van de groene buitenruimte voor gemeenten, waterschappen en Rijkswaterstaat in Noord-Brabant en Limburg. Innovatie en duurzaamheid spelen daarbij een belangrijke rol. 'Ons machinepark bestaat inmiddels voor een groot deel uit elektrisch materieel', vertelt Noud Smits. 'Als er iets nieuws op de markt verschijnt, onderzoek ik of het voor ons interessant is. Zo kwamen we uiteindelijk ook bij de Hue-trac 314 terecht.'

Praktijkgerichte keuze

De samenwerking met Humabo, zusterbedrijf van officieel Holland-Utrecht-dealer Fendt, ontstond vanuit de duurzaamheidsdoelstellingen van Rijkswaterstaat. 'Wij nemen deel aan de koploperaanpak van Rijkswaterstaat, waarbij aannemers worden uitgedaagd om innovatieve en duurzame technieken toe te passen. Daarom gingen we op zoek naar een elektrische trekker.'

Noud Smits werd via LinkedIn benaderd door Holland-Utrecht met de vraag of een elektrische trekker niet iets voor Smits zou zijn. De machine werd eerst bij een ander bedrijf uitgetest. 'Die beviel direct. Toen er drie definitieve exemplaren werden gebouwd, hebben wij besloten er één aan te schaffen.'

Volwaardige werkmachine

Voor het cultuurtechnische werk zocht Smits een trekker van ongeveer 150 pk, een segment waarin elektrische alternatieven nog schaars zijn. 'De Hue-trac viel op doordat je zowel voor als achter werktuigen kunt aankoppelen. Daardoor is hij breed inzetbaar en geschikt voor vrijwel al onze werkzaamheden.'

Humabo rustte de trekker uit met een accupakket van 360 kWh, zodat een volledige werkdag mogelijk is zonder tussentijds laden. 'Dat was voor ons een belangrijk pluspunt. Je wilt niet halverwege de dag stil komen te staan. Dankzij

Hue-trac 314: de door Humabo omgebouwde elektrische Fendt 314



De accu gaat een volledige werkdag mee



‘De Hue-trac valt op doordat je zowel voor als achter werktuigen kunt aankoppelen, waardoor hij breed inzetbaar is’

de grote accucapaciteit is de Hue-trac echt praktisch inzetbaar.’

Sterk en comfortabel

Na anderhalf jaar praktijkervaring is Smits nog altijd enthousiast. ‘Qua inzetbaarheid komt hij heel dicht bij een reguliere dieseltractor. Dankzij de fronthef en de accucapaciteit kunnen we hem op vrijwel dezelfde manier gebruiken.’ Ook het vermogen overtuigt. ‘Hij is minstens zo krachtig als zijn dieselbroertje, misschien zelfs krachtiger. Het directe koppel van de elektromotor merk je meteen tijdens het werk.’

Wel kent de elektrische uitvoering enkele aandachtspunten. ‘Door de accu’s is de trekker zwaarder en heeft hij minder bodemvrijheid. Op natte of slappe ondergrond houden we daar rekening mee. Daarom rijden we op extra brede banden.’

Leren omgaan met elektrisch werken

Hoewel de Hue-trac al regelmatig wordt ingezet, draait hij nog niet op alle projecten. ‘Niet iedere opdrachtgever vraagt al om emissieloos materieel, maar dat aantal groeit snel. Wij lopen inmiddels voorop en hebben al veel ervaring opgedaan.’

Volgens Smits zit de grootste uitdaging niet in de trekker zelf, maar in de laadlogistiek. ‘De machine blijft meestal op het project en schuift steeds een paar kilometer op. Daardoor moeten we vrijwel iedere nacht een andere laadlocatie regelen. Dat vraagt creativiteit, maar we leren er iedere dag meer over.’

Betrouwbare partner

Ook over Humabo is Smits positief. ‘We hebben nauwelijks last gehad van kinderziektes. En als er iets is, staan de monteurs direct klaar, desnoods ‘s avonds. De service is uitstekend.’ Daarnaast waardeert hij de mogelijkheid tot

Humabo op GTH

Humabo is de machinebouwafdeling van Holland-Utrecht BV in Montfoort en levert maatwerk in machinebouw. Het bedrijf werkt vanuit de klantwens, van ontwerp tot uitvoering.

Humabo gaat met drie elektrische trekkers op de GTH-beurs staan. Het betreft de Fendt E107 met een innovatie-aanvulling, de Hue-trac 300-serie en de Hue-trac 600-serie. Met deze laatste trekker presenteert het bedrijf de volgende stap op het gebied van elektrificatie. Hue-trac is vinden op stand: W10-1.

maatwerk. ‘Humabo beschikt over een eigen constructiewerkplaats en kan machines aanpassen aan de wensen van de klant. Dat maakt het een prettige partner.’

Voor Smits is de conclusie duidelijk. ‘Elektrisch werken vraagt soms een andere manier van plannen, maar je krijgt er een krachtige, stille en veelzijdige trekker voor terug. De Hue-trac heeft zich in de praktijk bewezen als een volwaardige machine voor de groene buitenruimte.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!