



EGO: nieuwe accu moet tot 20% meer werk per dag mogelijk maken

Nieuwe ARC Lithium MAX-accu is ontwikkeld om onderbrekingen tijdens de werkdag te beperken

De overstap naar accugereedschap is voor veel groenprofessionals al lang geen experiment meer. De volgende stap zit volgens EGO niet alleen in meer vermogen, maar vooral in slimmer omgaan met energie. Met de introductie van de nieuwe ARC Lithium MAX-accu richt de fabrikant zich daarom nadrukkelijk op de productiviteit tijdens de werkdag.

Auteur: Heleen Kommers

Volgens EGO draait een werkdag niet om hoe snel een accu is opgeladen, maar om hoeveel werk uiteindelijk kan worden verzet. De nieuwe accu is ontwikkeld om het aantal onderbrekingen tijdens het werk te beperken. Dat moet gebeuren door een combinatie van een langere gebruiksduur, snellere laadtijden en minder accuwissels.

Meer werk uit één acculading

Andrew Frohock, IoT Product Manager bij EGO,

EGO combineert de nieuwe accu met digitaal beheer via de Fleet-app

ziet de nieuwe accutechnologie als een volgende stap binnen het bestaande 56V-platform. 'Professionele gebruikers willen vooral zo lang mogelijk kunnen doorwerken. Met ARC Lithium MAX vergroten we de effectieve inzetbaarheid van machines gedurende de werkdag.'

Professionals kunnen hierdoor in een vergelijkbare werkdag tot 20 procent meer werk uitvoeren. Die claim is gebaseerd op een gesimuleerde praktijksituatie waarin het nieuwe systeem is vergeleken met een concurrerend snellaadsysteem.

Nieuwe accutechnologie

De grootste technische vernieuwing zit in de toepassing van zogenoemde *tabless*-cellen. Volgens EGO produceren deze minder warmte dan conventionele accucellen. Daardoor kan de accu sneller vermogen leveren, sneller worden

ELEKTRIFICATIE



Pro Max Battery

Over EGO Power+

EGO Power+ ontwikkelt accuaangedreven machines voor professioneel en particulier groenonderhoud. Het merk maakt deel uit van een internationale fabrikant die sinds 1993 actief is en levert zijn producten in meer dan 65 landen. Het 56V ARC Lithium-platform vormt de basis van het machineprogramma, dat is ontwikkeld als alternatief voor traditioneel benzinegereedschap. Volgens EGO bieden de machines professionele prestaties, met minder geluid, geen directe uitstoot en minder onderhoud. EGO is te vinden op stand: 1.05.

Volgens EGO kunnen professionals met de nieuwe accutechnologie tot 20 procent meer werk per dag verzetten

opgeladen en blijft de capaciteit onder belasting langer beschikbaar.

De fabrikant stelt dat de nieuwe accutechnologie tot twee keer zoveel gebruiksduur per laadbeurt kan bieden als een vergelijkbare EGO-accu met standaard celtechnologie. In combinatie met de PGX Power Bank kan een compatibele ARC Lithium MAX-accu bovendien in ongeveer twintig minuten volledig worden opgeladen.

Slimmer omgaan met accu's

Voor aannemers en gemeentelijke groenbe-



De 8,0 battery

heerders kan vooral de combinatie van een langere inzetduur en kortere laadtijden interessant zijn. Minder stilstand betekent dat medewerkers langer met dezelfde machine kunnen doorwerken en minder tijd kwijt zijn aan het wisselen en opladen van accu's.

Naast de accutechniek investeert EGO ook in digitaal machinebeheer. Via de EGO Fleet-app kunnen bedrijven machines en accu's op afstand monitoren. Dat geeft inzicht in het gebruik van materieel en moet helpen om de inzet van machines efficiënter te plannen.

De eerste uitvoering binnen de nieuwe serie is de 8 Ah BA4480X ARC Lithium MAX. In 2027 wil EGO het assortiment uitbreiden met een 3 Ah- en 6 Ah-uitvoering, zodat de nieuwe accutechnologie beschikbaar komt voor een groter deel van het 56V-platform.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!