

Rob Muijenberg van Verbeek Hoveniers in actie met de Relly 1.0 D



Relly voelt zich thuis in Amsterdamse binnenstad

Voor Verbeek Hoveniers is de compacte Relly-minilader uitgegroeid tot een onmisbare schakel bij aanleg- en onderhoudswerk in de grachtengordel

Smalle straten, beperkte toegangsregels en kleine tuinen vragen om compact materieel.

Voor Verbeek Hoveniers in Rumpt is de Relly 1.0 D, geleverd door De Schans, daarom uitgegroeid tot een vaste waarde. De minilader combineert wendbaarheid, kracht en overzicht, waardoor hij perfect aansluit bij het dagelijkse werk in de Amsterdamse binnenstad.

Auteur: Emiel te Walvaart

‘Ruim dertig jaar geleden zijn we gestart met Verbeek Hoveniers’, vertelt oprichter en eigenaar Korné Verbeek. ‘In de loop der jaren legden we ons steeds meer toe op Amsterdam. We verzorgen daar de aanleg en het onderhoud van kleine tuinen, dakterrassen en daktuinen. Een groot deel van onze klanten bestaat uit

particulieren en musea in de grachtengordel. We willen vooral hovenier zijn en richten ons daarom op het fijnere werk.’

Juist dat specialistische werk vraagt om machines die zich gemakkelijk door de stad bewegen. Daarom zet Verbeek de Relly 1.0 D vooral in voor transport en logistieke werkzaamheden. ‘Vrachtauto’s mogen vanwege het gewicht lang niet overal komen. Vanaf de plaats waar ze wel mogen staan, verzorgen we met de Relly het laden, lossen en transport naar de werkplek. Daar is hij ideaal voor.’

Vertrouwd merk

Hoewel de onlangs aangeschafte Relly nog maar ruim twintig draaiuren heeft gemaakt, is de machine voor Verbeek bepaald geen onbekende. ‘We hebben hem zelfs in onze huisstijlkleur laten spuiten; hij hoort helemaal bij de familie.’

De relatie met fabrikant De Schans gaat al terug tot de oprichting van het hoveniersbedrijf. Destijds kocht Verbeek zijn eerste Knikmops en in de jaren daarna volgden meerdere exem-

plaren. ‘Toen De Schans ongeveer vijf jaar geleden met de eerste Relly kwam, hebben we de overstap gemaakt. Op enkele kinderziektes in het begin na, die keurig zijn opgelost, waren we altijd zeer tevreden. Daarom hebben we nu zonder twijfel opnieuw voor een Relly gekozen.’

Luisteren naar de gebruiker

De nieuwste Relly 1.0 is op verschillende punten doorontwikkeld. Volgens Verbeek laat dat zien dat De Schans goed naar gebruikers luistert. ‘Er zijn onder meer verbeteringen doorgevoerd aan de rijmotor en het dashboard. Ook is de tankdop verplaatst. Dat lijkt misschien een detail, maar bij de eerste uitvoering zat die niet op een handige plek. Dat hebben wij, samen met enkele collega’s, aangegeven. Het is mooi om te zien dat de fabrikant die feedback daadwerkelijk verwerkt. Dat waarderen wij enorm.’ Volgens Verbeek onderscheidt De Schans zich juist door die praktijkgerichte manier van ontwikkelen.

Compact, snel en krachtig

In het dagelijks gebruik valt vooral de combinatie van compactheid en prestaties op. ‘De



De Relly 1.0 D werkt heel prettig

Relly werkt heel prettig. Hij rijdt snel vooruit en achteruit, heeft een maximale snelheid van 16 kilometer per uur en is daardoor ideaal als je veel tussen verschillende locaties rijdt.'

Ondanks zijn compacte afmetingen beschikt de machine over voldoende vermogen voor het hovenierswerk. 'Je verplaatst zonder moeite een bak met stenen of een gedeeltelijk gevulde big-bag met zand. Met een hefvermogen van 1.000 kilo kun je verrassend veel werk verzetten.'

De minilader wordt niet alleen ingezet voor projecten in Amsterdam, maar bewijst ook op de eigen werkplaats zijn waarde. 'We laden er aanhangwagens mee en verplaatsen groenafval. Daardoor draait hij eigenlijk het hele jaar door.'

Overzicht maakt het verschil

Het grootste pluspunt van de Relly zit volgens Verbeek echter niet in het vermogen, maar in het zicht rondom de machine. 'Dat is voor mij echt het belangrijkste voordeel. Je hebt uitstekend zicht op de bak of de palletvork en daardoor kun je heel nauwkeurig werken. Bij veel andere miniladers is dat minder goed voor elkaar.' Juist bij werkzaamheden in smalle stadstuinen of tussen bestaande beplanting levert dat veel voordeel op. 'Je werkt preciezer en veiliger. Dat maakt het werk prettiger én efficiënter.'



De compacte machine heeft veel vermogen

Bewuste keuze voor diesel

Hoewel de regelgeving rondom emissies steeds verder wordt aangescherpt, koos Verbeek bewust voor de dieselluitvoering van de Relly. 'We rijden in Amsterdam al met elektrische bedrijfsbussen. Voor de minilader bleek de dieselvariant voor ons op dit moment de meest logische keuze. Met een eenvoudige rekensom kwamen we uit op een gebruiksperiode van ongeveer vijf jaar.'

De Relly is uitgerust met een Stage V Kubota D1105-motor van 25 pk, die voldoet aan de huidige emissie-eisen.

Praktijkmachine

Na ruim dertig jaar ondernemen weet Verbeek precies wat hij van een machine verlangt: betrouwbaarheid, eenvoud en praktisch gebruiksgemak. De Relly voldoet volgens hem

De Schans op GTH

Tijdens GTH/ATH presenteert De Schans zijn nieuwste machines, innovaties en oplossingen. De stand is dé plek waar bezoekers kennis kunnen maken met de kwaliteit, veelzijdigheid en betrouwbaarheid van het assortiment.

Of er nu gezocht wordt naar een compacte minilader, slimme aanbouwdelen of deskundig advies, het team van De Schans staat klaar om alle vragen te beantwoorden en de mogelijkheden te laten zien. Onder het genot van een kop koffie krijgt de bezoeker te zien hoe de machines zijn werkzaamheden efficiënter, veiliger en comfortabeler kunnen maken.

Ook de nieuwste variant, de Relly 1.3 Basis, is hier te aanschouwen. Deze basismachine komt voort uit de vraag vanuit de agrarische en verhuurmarkt naar eenvoudiger minishovels. De machine heeft net als de bestaande uitvoering, de Relly 1.3 Diesel, een Kubota-motor met 25 pk. Daardoor hoeft de basisversie aan minder strenge eisen te voldoen, terwijl het nog wel een volwaardige Relly is, met de kwaliteit die met het merk geassocieerd wordt. Deze basisversies zijn speciaal bedoeld voor gebruikers die niet de hele dag op de machine zitten, maar deze incidenteel gebruiken.

De mensen van De Schans kijken ernaar uit de geïnteresseerde bezoeker persoonlijk te ontmoeten in stand 3.09 en samen de mogelijkheden voor diens bedrijf te bespreken. De Schans is te vinden op stand: 3.09.

aan al die eisen. 'Het is een overzichtelijke, gebruiksvriendelijke en kwalitatief goede minilader. Hij doet precies wat wij nodig hebben en is bovendien betaalbaar. Voor ons werk in de Amsterdamse binnenstad is het simpelweg de juiste machine.'

'Met een hefvermogen van 1.000 kilo kun je verrassend veel werk verzetten'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!