

Een sneak preview van de Grenadier



‘De combinatie van de nieuwe Grenadier-maaiarm en de eveneens nieuwe trekker scheelt ons 50 tot 60 liter diesel per dag’

Herder komt met vernieuwde versie maaiaarm Grenadier

‘Krachtige en veelzijdige maaiaarm’

De Grenadier-maaiaarm is al 40 jaar een bekende verschijning op de markt. In de loop van de tijd is de machine stap voor stap doorontwikkeld. Herder grijpt het veertigjarig bestaan aan om een grondig vernieuwde versie van de Grenadier te presenteren.

Auteur: Bart Mullink

De afgelopen tijd hebben verschillende bedrijven gewerkt met prototypes van de nieuwe Grenadier-maaiaarm. Projectleider Bart van Pinxteren van Florijn Groenvoorziening zegt het een prima machine te vinden. Zoals hij ook wel had verwacht; hij werkt al langer met Grenadiers 'en dat zijn nooit ondingen geweest, om het zo maar te zeggen.'

De machine die op de GTH-beurs wordt gepresenteerd, is een verdere doorontwikkeling van de eerdere prototypes, zegt Angelique Houmes van Herder. 'Op basis van de feedback uit de prototypefase zijn zowel esthetische aanpassingen als technische modificaties doorgevoerd. Het beursmodel is daarmee een volgende stap richting het definitieve model.'

Compactere bak

Het opvallendste verschil met de al langer bestaande Grenadiers is de bak die achter op

de trekker is gemonteerd. Die is veel compacter geworden. 'De chauffeurs hebben daardoor beter zicht', stelt Van Pinxteren tevreden vast. 'Ze roemen ook de soepele werking van de arm.' De techniek zelf blijkt ook ingrijpend verbeterd. Dat de werking flink is geoptimaliseerd, merkt Van Pinxteren aan het brandstofverbruik. 'De bijbehorende trekker is eveneens nieuw en dat zal natuurlijk ook invloed hebben op het totale verbruik. Bij elkaar scheelt het ons 50-60 liter per dag.'

De voorganger van de Grenadier was de Herder Pionier. 'De Grenadier is daarvan een doorontwikkeling', verklaart Houmes. 'Herder bouwde daarmee voort op een bewezen basis en ontwikkelde zo een krachtige, veelzijdige maaiaarm. Hoewel de machine in principe hetzelfde is gebleven, werden er in de loop van de afgelopen 40 jaar stap voor stap vernieuwingen doorgevoerd. Tractoren werden sneller, zwaarder en groter. De eisen wat betreft bereik, bediening en veiligheid namen toe.'

Zo groeide de Grenadier mee met de veranderende eisen, schetst ze. 'Van mechanische stuurschuiven in de cabine naar servo-gestuurde systemen en uiteindelijk elektrische bediening. Met joystickbesturing, sensoren, CAN-bus-systemen en functies zoals float, zweefstand en ABR werd de Grenadier nauwkeuriger, efficiënter en comfortabeler.'

Klantervaringen

Met de nieuwste versie wil Herder in één keer

Oldtimer

De Grenadier bestaat 40 jaar, maar Herder maakt al maaiaarmen vanaf midden jaren zestig. Loonwerker Pieter van Hattem uit het Betuwse dorp Asch kocht in 1970 bij Wim van Breda een exemplaar van het allereerste type, de MB-arm. Bijzonder is dat hij daar nu nog mee werkt. 'Hij haalt het qua comfort en gebruiksmogelijkheden niet bij de huidige modellen. Toch vind ik het leuk om er weer iets mee te doen. Ik ben nu met pensioen en werk ermee voor wat trouwe klanten waarmee ik contact heb gehouden. Verder bezoek ik er evenementen mee.' Herder is te vinden op stand: 4.20.

een grote sprong vooruit maken. 'We hebben al onze klantervaringen gebruikt en tevens alle technische mogelijkheden onderzocht om een flink aantal verbeteringen te kunnen doorvoeren. Het zijn meest aanpassingen die we toch al van plan waren aan te brengen, maar in plaats van stuk voor stuk voeren we ze nu tegelijk door.' Als belangrijk sterk punt van de Grenadier noemt ze de multifunctionaliteit. 'Hij is niet gemaakt voor één taak of één seizoen, maar voor het uiteenlopende dagelijkse werk dat zich aandient in het berm- en slootonderhoud.'

De MB-arm is een vroege voorloper van de Grenadier. 'Toen die in 1986 op de markt kwam, heb ik hem daarvoor omgeruild', verklaart Van Hattem. 'Sindsdien heb ik altijd met Grenadiers gewerkt. Een paar jaar geleden kwam ik mijn oude machine weer tegen. Het is nu een oldtimer. Ik heb hem teruggekocht, samen met de bijbehorende trekker. Die is ook nog steeds dezelfde. De nieuwe machines zijn luxer, praktischer en efficiënter. Maar ik wilde gewoon wat leuks hebben.'

‘De bak die achter op de trekker wordt geplaatst, is nu compacter, waardoor de chauffeurs een beter zicht hebben’





Links de machinist Eddie Streefkerk van Florijn en rechts Gerrit Wieberdink, van Wim van Breda

Veertig jaar Grenadier: doorontwikkeling als kracht

Machine is geliefd om brede inzetbaarheid in berm- en slootonderhoud

De Grenadier is al decennialang een van de bekendste machines van Herder. Een maaiaarm die zijn waarde niet op papier heeft bewezen, maar in de praktijk: langs bermen, sloten en watergangen – daar waar betrouwbaarheid, bereik en inzetbaarheid het verschil maken.

Auteur: Bart Mullink

De Middelburgse machinefabrikant Herder heeft het jubileum van de Grenadier aangegrepen om een flink vernieuwde versie te presenteren. Voorafgaand hebben een paar bedrijven het prototype vast uitgeprobeerd. Zoals Florijn Groenvoorziening. Florijn-projectleider Bart van Pinxteren vindt het wederom een prima machine en in die zin niet fundamenteel anders dan de oudere Grenadiers waarmee hij ervaring heeft. 'Om het zo maar te zeggen: het is nooit een onding geweest.'

De oorsprong van de Grenadier, in de jaren tachtig, ligt in de doorontwikkeling van de Pionier. Herder bouwde daarmee voort op een bewezen basis en ontwikkelde een krachtige, veelzijdige maaiaarm. Hoewel de machine in principe hetzelfde is gebleven, werden er in de loop van de afgelopen 40 jaar stap voor stap vernieuwingen doorgevoerd. Tractoren werden sneller, zwaarder en groter. De eisen op het gebied van bereik, stabiliteit, bediening en veiligheid namen toe.

De naam Grenadier is verbonden met de historie van Herder en verwijst dus niet naar een militaire herkomst. Toen Herder naar

Middelburg kwam, vestigde het bedrijf zich aan de Grenadierweg.

Verbeteren

Nieuwe technische ontwikkelingen werden doorlopend toegepast om de machines te verbeteren, weet Angelique Houmes van Herder. 'Voor de nieuwe versie die we in het jubileumjaar presenteren, hebben we al onze klantervaringen verzameld en ook alle technische mogelijkheden onderzocht om een flink aantal verbeteringen te kunnen doorvoeren. Het zijn veelal dingen die we ons toch al hadden voorgenomen te doen. Alleen doen we dat nu in één keer.'

De Grenadier is door de jaren heen meegegroeid met de eisen van de praktijk. 'Van mechanische stuurschuiven in de cabine naar servo-gestuurde systemen en uiteindelijk elektrische bediening. Die overstap was een belangrijke mijlpaal. Met elektrische joystick-bediening, sensoren, CAN-bus-systemen en functies zoals float, zweefstand en ABR werd de Grenadier nauwkeuriger, efficiënter en comfortabeler voor de machinist.'

Compacter

Om er zeker van te kunnen zijn dat het vernieuwde model in alle opzichten zal voldoen aan de verwachtingen, werden eerst een paar prototypes aan het werk gezet. Zoals dus bij Florijn. 'Het opvallendste verschil', stelde Van Pinxteren al direct tevreden vast, 'is de bak achter op de trekker. Die is veel compacter geworden. De chauffeurs hebben hierdoor een stuk beter zicht. De chauffeurs roemen ook de soepele werking van de arm.' Van Pinxteren schrijft die toe aan zowel technische verbeteringen als aan het gegeven dat de machine nieuw is. De machinist die er nu mee werkt, komt van een combinatie met 14.000 draaiuren achter de rug. Dan werkt een nieuwe vanzelfsprekend al soepeler.'

Dat de werking flink is geoptimaliseerd, komt ook tot uitdrukking in een fors lager brandstof-

'Niet de basis loslaten, maar bewezen techniek verder versterken, is steeds het devies'

verbruik. Van Pinxteren: 'De bijbehorende trekker is eveneens nieuw en dat zal ook bijdragen aan de zuinigheid. Bij elkaar scheelt het ons zo 50-60 liter diesel op een dag, elke dag weer, dus dat tikt aan.' Verbeteringen aan onder meer de constructie zullen verder zorgen voor minder storingen en reparaties, overweegt hij. 'In het dagelijks gebruik merken we dat nu nog niet. Als dat zo blijft, wat we verwachten, is dat een goed teken.'

Inzetbaarheid

Wat de Grenadier vanaf het begin sterk maakte, zegt Houmes, is de multifunctionaliteit. Afhankelijk van de uitvoering kan de machine werken met een maaikorf, klepelmaaier of andere werktuigen. 'Hij is niet gemaakt voor één taak of één seizoen, maar voor het uiteenlopende dagelijkse werk zoals zich dat voordoet in het berm- en slootonderhoud. Juist die brede inzetbaarheid verklaart waarom de machine voor veel gebruikers is uitgegroeid tot een vertrouwd onderdeel van hun machinepark.'

De Grenadier is, verzekert ze, nooit veranderd om het veranderen. 'Feedback uit de praktijk heeft steeds geleid tot gerichte verbeteringen. Herder koos niet telkens voor een volledig nieuw model, maar ontwikkelde bestaande onderdelen door waar dat nodig was.'

Ook bij het nieuwste model is die balans volgens haar centraal blijven staan. Zo werd voor het nieuwe aanbouwstuk uitgebreid gekeken naar verschillende technische principes, maar is uiteindelijk bewust voortgebouwd op het bestaande concept met zwenkcilinder. 'Tegelijk is het nieuwe aanbouwstuk wel degelijk een compleet nieuw model. Het krijgt onder andere meer zwenkkoppel, een zwaardere hoofdas, een sterkere klemplaat en een constructie die in de uiterste zwenkpositie beter wordt ontlast.'

Herkenbaar

De aanpak van Herder verklaart volgens haar waarom de Grenadier herkenbaar bleef en tegelijk technisch bleef meegroeien. 'Niet de basis loslaten, maar bewezen techniek verder versterken, is steeds het devies. Daarmee laat de Grenadier precies zien wat Herder typeert: robuustheid, betrouwbaarheid en de bereidheid om te blijven verbeteren. De machine vertelt zo het verhaal van Herder zelf: bouwen aan machines die lang meegaan, zwaar werk aankunnen en blijven presteren onder omstandigheden waarin concessies geen optie zijn.' Herder is te vinden op stand: 4.20.

Technische aanpassingen Herder Grenadier 2027

Esthetische update van de Grenadier	De vertrouwde Grenadier in een moderne uitvoering, met de Herder-kwaliteit die u gewend bent. De Grenadier krijgt een eigentijdse uitstraling die aansluit bij de volgende generatie machines.
Langere en zwaardere zwenkcilinder	Meer kracht en controle tijdens het werk. Het hogere zwenkkoppel zorgt voor betere prestaties bij intensief maaien, vooral in situaties waar bereik, stabiliteit en nauwkeurigheid belangrijk zijn.
Sterkere draaikolom met grotere hoofdasdiameter	Gebouwd voor zware belasting. De versterkte draaikolom zorgt voor meer stijfheid en een betere verdeling van krachten, wat bijdraagt aan betrouwbaarheid en een langere levensduur.
Robuustere klemplaatbevestiging	Extra zekerheid in de constructie. De versterkte bevestiging verhoogt de betrouwbaarheid van het aanbouwstuk en geeft klanten meer vertrouwen bij dagelijks zwaar gebruik.
Zwaardere steunpootcilinder	Meer stabiliteit in werkpositie. De machine staat stabiel tijdens het werk, wat bijdraagt aan veilig, gecontroleerd en efficiënt maaien.
Aangepaste hefcilindersteunbus met grotere kruk	Betere krachtverdeling en meer zwenkkracht. Dit ondersteunt de prestaties van de arm bij veeleisende werkzaamheden en verhoogt de controle voor de machinist.
Mechanische aanslag voor uiterst links werken	Beter beschermd bij extreme werkhoeken. De aanslag helpt piekbelasting beter op te vangen, wat de machine beschermt bij werkzaamheden in zware of uiterste posities.
Vernieuwde hydraulische unit	Constantere werking en minder belasting van het hydraulisch systeem. De verbeterde hydrauliek draagt bij aan betrouwbare prestaties, ook tijdens lange werkdagen.
Retourfilter met lage stroomsnelheid	Minder schuimvorming en stillere werking. Door betere ontluchting en minder turbulentie blijft de olie schoner en stabiel, wat zorgt voor een constantere machinewerking.
Lekoliefilter	Betere bescherming van pomp, tank en ventielen. Vervuiling en slijtagedeeltjes worden uit het systeem gehaald, waardoor componenten beter beschermd blijven en stilstand wordt beperkt.
Nieuwe uniforme tank van 130 liter	Efficiëntere en toekomstbestendige hydraulische opbouw. Een tankoplossing voor de Grenadier maakt de machine overzichtelijker, praktischer en beter afgestemd op service en onderhoud.
Koeler aan de zijkant gepositioneerd	Praktische plaatsing en betere onderhoudstoegankelijkheid. De aangepaste positie ondersteunt een efficiënte machineopbouw en maakt service eenvoudiger.