



Elektrisch werken begint met de juiste energievoorziening

Wat gebeurt er straks eigenlijk op de projectlocatie?

De elektrische machine wint steeds meer terrein. De aandacht verschuift naar een andere vraag: hoe voorzie je de werkplek van voldoende stroom? Juist daar lopen steeds meer aannemers tegen een onverwacht probleem aan.

Auteur: Johan Koning

Op veel projectlocaties ontbreekt voldoende netcapaciteit voor een tijdelijke bouwaansluiting. Tegelijk groeit de vraag naar emissieloos werken. De oplossing lijkt voor de hand te liggen: een mobiele batterij. Toch ziet Anke Prinssen, COO van DENS, dat het in de praktijk regelmatig anders loopt. 'Veel organisaties beginnen bij de batterij, terwijl het vaak logischer is om eerst naar het project te kijken.'

Wie een mobiele stroomvoorziening wil aanschaffen of huren, hoeft volgens haar daarom niet als eerste brochures naast elkaar te leggen. De juiste keuze begint met een veel simpelere vraag: wat gebeurt er straks eigenlijk op de projectlocatie?

Een passende energieoplossing begint bij het project

'De meeste mensen hebben zich hier nooit mee bezig hoeven houden', zegt Prinssen. 'Een project draaide altijd op diesel. Je liet brandstof komen en daarmee was het geregeld.' Nu steeds meer machines elektrisch werken, vraagt

de energievoorziening om een andere benadering.

Daarom start een adviestraject met een grondige inventarisatie, stelt ze. Welke machines worden ingezet? Hoeveel uren draaien ze? Wanneer moeten ze laden? En welke andere stroomverbruikers zijn er op de bouwplaats? 'Pas als we dat complete plaatje inzichtelijk hebben, kunnen we bepalen welke energieoplossing het beste aansluit bij het project.'

Hoewel dat logisch klinkt, ziet Prinssen in de praktijk dat organisaties vaak eerst op zoek gaan naar een batterij. Volgens haar levert het meer op om juist vanuit de energiebehoefte van het project te redeneren en vervolgens de technologie daarop af te stemmen.

Een grotere batterij vormt lang niet altijd de beste oplossing

Ook bij de technische specificaties ziet Prinssen regelmatig dat organisaties zich vooral richten op de capaciteit van een batterij. Maar het is

MOBIELE ENERGIEOPLOSSINGEN

Anke Prinssen



ook belangrijk om daarbij naar andere factoren te kijken.

‘De totale configuratie moet kloppen. Niet alleen de capaciteit van een batterij is belangrijk, maar ook het vermogen dat op het juiste moment geleverd kan worden. Een kleine elektrische machine vraagt iets heel anders dan een grote machine. Eén zware machine kan de complete energievraag van een project veranderen.’

‘We kijken niet alleen naar het aantal kilowatt-uren dat een batterij kan opslaan, maar ook naar het vermogen dat op piekmomenten beschikbaar moet zijn. Pas wanneer beide op elkaar aansluiten, voorkomt een aannemer stilstand tijdens het werk.’

De aanschafprijs vertelt maar een klein deel van het verhaal

Volgens Prinssen draait de keuze voor een mobiele stroomvoorziening om veel meer dan techniek alleen. ‘Je wilt een machine niet iedere

dag over de openbare weg rijden om hem op te laden. Dat kost tijd, geld en veroorzaakt extra verkeersbewegingen.’ Juist daarom kiezen steeds meer bedrijven ervoor een mobiele batterij overdag op een goedkope energiebron op te laden en die ‘s avonds naar de machine te brengen, zodat die tijdens de nacht kan laden.

Daarnaast spelen transport, laadtijd, service, software-updates, onderdelenvoorziening en certificering een belangrijke rol. Een lage aanschafprijs kan uiteindelijk duur uitpakken wanneer ondersteuning ontbreekt of onderdelen moeilijk verkrijgbaar blijven.

Ook veiligheid verdient volgens Prinssen nadrukkelijk aandacht. Verzekeraars en opdrachtgevers stellen steeds hogere eisen aan batterijopslag en brandveiligheid. Die ontwikkelingen maken het belangrijk om verder te kijken dan alleen de specificaties op papier.

Netcongestie verandert de markt blijvend

Volgens Prinssen vormt niet alleen de elektri-

Batterij op trailer

DENS ontwikkelde een mobiele batterij op een aanhanger voor situaties waarin een groot batterijsysteem niet nodig is, maar lokaal laden wel uitkomst biedt. Zo laden waterschappen er elektrische trekkers mee op in het buitengebied en gebruiken andere bedrijven de trailer om elektrische vrachtwagens tijdens rustmomenten bij te laden. Volgens Prinssen vergroot zo’n compacte oplossing de inzetbaarheid van elektrisch materieel, juist op locaties zonder geschikte netaansluiting.

ficatie van machines de grootste verandering, maar ook het gebrek aan beschikbare netcapaciteit. ‘Steeds vaker lukt het niet meer om een zware tijdelijke aansluiting te krijgen. En als er bijvoorbeeld een torenkraan op een project staat, kan het piekvermogen flink oplopen. Een kleine bouwaansluiting is dan vaak niet voldoende om die vermogensvraag op te vangen. In zulke situaties kan een batterij een passende oplossing zijn om het benodigde vermogen beschikbaar te maken.’

Die ontwikkeling beperkt zich allang niet meer tot de grond-, weg- en waterbouw. Ook in de utiliteitsbouw ontstaan steeds vaker projecten zonder geschikte netaansluiting. ‘Dat probleem is in heel korte tijd veel groter geworden’, constateert Prinssen.

Juist daarom verwacht zij dat mobiele energievoorzieningen de komende jaren een vaste plaats op bouwplaatsen krijgen. Niet omdat batterijen een doel op zich vormen, maar omdat steeds meer projecten zonder aanvullende energievoorziening simpelweg niet meer uitvoerbaar zijn. De juiste keuze begint daarbij niet met de batterij, maar met het project waarvoor die nodig is.

Ook in de utiliteitsbouw ontstaan steeds vaker projecten zonder geschikte netaansluiting



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!