



Mobiele energie als ontbrekende schakel

Professionele gebruikers willen gewoon een hele werkdag kunnen draaien

Een elektrische trekker die halverwege de middag stilvalt omdat er nergens een snellader te vinden is. Dat praktijkprobleem bracht Holland-Utrecht BV en BlauHoff samen. Hun oplossing staat centraal tijdens GroenTechniek Holland, waar BlauHoff laat zien hoe mobiele batterijsystemen emissieloos werken een stap verder brengen.

Auteur: Johan Koning

Een elektrische trekker haalt zonder moeite een ochtend maaien, klepelen of bermonderhoud. Maar als de accu rond lunchtijd leeg raakt en er op een sportveld, in een park of midden in een boomgaard geen snellader beschikbaar is, houdt het op. Niet omdat de machine tekortschiet, maar omdat de stroom ontbreekt.

Dat was precies de vraag waarmee klanten van Holland-Utrecht BV zich meldden. Het mechanisatiebedrijf, Fendt-dealer en specialist in elektrische tractoren, zocht geen grotere accu voor de trekker, maar een manier om onderweg snel bij te laden. Die oplossing vond het bij BlauHoff, ook leverancier van laadpunten en -pleinen. Voor BlauHoff sluit die praktijkvraag naadloos aan op de ontwikkeling die het bedrijf zelf ziet. Naast batterijsystemen voor woningen en bedrijven richt de onderneming zich steeds nadrukkelijker op mobiele energievoorzieningen voor bouw-, groen- en infraprojecten. Op GroenTechniek Holland presenteert BlauHoff daarom onder meer zijn mobiele PS93-M en PS210-M: batterijsystemen die machines op

locatie kunnen laden én tegelijkertijd dienstdoen als mobiele stroomvoorziening.

Een werkdag afmaken

‘Professionele gebruikers willen gewoon een hele werkdag kunnen draaien’, vertelt Rob Scherpenzeel van Holland-Utrecht. ‘Onze klanten merkten dat de elektrische trekker halverwege de middag leeg raakte. Dan kun je een extra accu meenemen, maar die sleep je de hele dag mee. Dat betekent ook extra gewicht en meer bodemverdichting.’

Een grotere accu op de trekker bleek daarom niet de meest logische oplossing. Veel interessanter was het om juist op de werkplek snel energie beschikbaar te maken. ‘De trekker kon af fabriek al snelladen’, zegt Scherpenzeel. ‘Alleen ontbreekt die voorziening meestal op de plekken waar onze klanten werken. Op sportvelden, in boomgaarden of bij gemeentelijke projecten staat nu eenmaal niet zomaar een snellader.’

MOBIELE ENERGIEOPLOSSINGEN



BlauHoff leverde daarvoor een Mobile Power Unit (MPU) met 93 kWh accu-capaciteit en een DC-snellaadvermogen tot 60 kW. Tijdens de lunch of een andere pauze kan de trekker daarvoor in ongeveer een uur van circa 20 naar 90 procent worden geladen, voldoende om de rest van de werkdag af te maken.

Meer dan alleen laden

Volgens Evert Stigter van BlauHoff laat die toepassing goed zien waar de mobiele batterijsystemen voor bedoeld zijn. 'Steeds meer aannemers elektrificeren hun machinepark, maar lopen tegen hetzelfde probleem aan: op de plek waar gewerkt wordt, is niet altijd voldoende stroom beschikbaar. Met mobiele batterijsystemen lossen we dat op.'

De MPU doet daarbij meer dan alleen een trekker opladen. Bedrijven kunnen het systeem ook inzetten als buffer wanneer de netaansluiting beperkt is. De batterij laadt dan rustig op zodra

capaciteit beschikbaar is en levert vervolgens op het gewenste moment snel veel vermogen aan machines of voertuigen.

'Veel ondernemers denken dat elektrisch werken vooral duur is', zegt Stigter. 'Wij kijken liever eerst samen naar de totale gebruikskosten. Als je brandstofverbruik, elektriciteitskosten en subsidiemogelijkheden naast elkaar zet, ontstaat vaak een heel ander beeld.'

Praktijk als bewijs

Voor Holland-Utrecht was de samenwerking vooral een antwoord op een concrete klantvraag. 'Mensen vroegen ons echt om mee te denken over de beperkte batterijduur', vertelt Scherpenzeel. 'Deze oplossing voorziet precies in die behoefte.'

Dat de PowerBox daarnaast ook wisselstroom levert voor elektrisch gereedschap of andere apparatuur op de projectlocatie, maakt het

Samenvatting GroenTechniek Holland

BlauHoff (leverancier van slimme energieoplossingen, zoals accu's, laadpleinen en -punten) presenteert tijdens GroenTechniek Holland zijn mobiele batterijsystemen voor emissieloos werken. Het bedrijf levert al batterijsystemen voor woningen en bedrijven, maar richt zich steeds nadrukkelijker op mobiele energieopslag voor de bouw-, groen- en infra-sector. Op de beurs staan onder meer de compacte PS93-M en de grotere PS210-M centraal. Beide systemen kunnen elektrische machines op locatie snelladen en tegelijkertijd fungeren als mobiele stroomvoorziening voor gereedschap en andere apparatuur.

Als praktijkvoorbeeld toont BlauHoff de samenwerking met Holland-Utrecht. Voor de elektrische Fendt e107 Vario levert BlauHoff een Mobile Power Unit (MPU) waarmee de trekker tijdens de lunch snel kan worden bijgeladen. Zo kan de machine een volledige werkdag draaien zonder een zware extra accu mee te voeren. De praktijkcase laat zien hoe mobiele energieopslag een concrete oplossing biedt voor een veel breder vraagstuk: voldoende stroom beschikbaar maken op de plek waar emissieloos gewerkt moet worden. Te vinden op stand W10-1.

systeem volgens hem breder inzetbaar dan alleen voor de elektrische trekker. 'Je kunt het vergelijken met een buffervat. Je vult het rustig, maar zodra je veel energie nodig hebt, staat die direct klaar.'

Juist dat maakt dit volgens BlauHoff interessant voor een veel grotere groep gebruikers dan alleen eigenaren van elektrische tractoren. De uitdaging is immers overal dezelfde: emissieloos werken vraagt niet alleen om elektrische machines, maar ook om energie op de plek waar het werk gebeurt. Die mobiele energievoorziening vormt daarmee misschien wel de ontbrekende schakel tussen elektrisch materieel en een volle werkdag.

'Veel ondernemers denken dat elektrisch werken duur is, maar als je brandstofverbruik, elektriciteitskosten en subsidiemogelijkheden naast elkaar zet, ontstaat vaak een heel ander beeld'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!