

Standaard wordt de Porter NPE geleverd met een vaste bak of een kipper



Thanh Nguyen

Beherman showt nieuwe bestelauto: klein, wendbaar en toch een N1

De nieuwe Piaggio Porter NPE combineert het beste van twee werelden

Beherman Motors, gevestigd in België en in Nederland, is ook dit jaar weer present op de Vakbeurs Openbare Ruimte. De importeur van Piaggio Commercial, Farizon en Fuso-Trucks en dealer voor de Benelux toont tijdens de vakbeurs de Piaggio Porter NPE, de nieuwe city e-truck.

Auteur: Heidi Peters

‘Piaggio is bekend van de tweewielers en scooters. De tak Piaggio Commercial is wat minder bekend, maar bestaat ook al bijna 25 jaar. Dit Italiaanse merk presenteert nu een elektrisch product, een volwaardig voertuig voor het werken in de openbare ruimte.’ Aan het woord is een enthousiaste Thanh Nguyen, District Manager & Fleet Sales voor Piaggio Commercial in Nederland. ‘Wij denken met de Piaggio Porter NPE sterk terug te komen op de markt.’

Geen laadstress

Het voertuig is leverbaar in twee lengtes: een wielbasis van 2,65 m en 3,07 m. Afhankelijk van de wensen van de afnemer kan de Porter NPE uitgerust worden met de gewenste opbouw. Denk aan een hoogwerker, sneeuwveger of pekelstrooier. Elk seizoen vraagt om andere werktuigen en deze kunnen voorop, achterop of bovenop worden gemonteerd. De Porter NPE is elk seizoen inzetbaar.

Standaard wordt de Porter NPE geleverd met een vaste bak of een kipper en naar wens is een laadbak met verhoogde zijwanden mogelijk. ‘Doordat de voertuigen een ladderchassis hebben, zijn er altijd andere mogelijkheden te realiseren’, vertelt Thanh Nguyen. ‘De batterij van 42 kWh levert een actieradius van 250 km volgens de WLTP-testcyclus voor stadsverkeer. Doordat de Porter NPE vooral in de stad wordt gebruikt, kan deze een paar dagen vooruit zonder te laden ; laadstress is niet nodig.’

Categorie N1, elektrisch

De maximumsnelheid is 90 kilometer per uur en het laadvermogen gaat tot 1.050 kg. Nguyen: ‘Het voertuig valt niet onder de lichte elektrische voertuigen (LEV’s). De Piaggio Porter NPE valt bewust onder de categorie N1: bestelauto’s tot 3.500 kg. Het is een echte bedrijfswagen, een volwaardig voertuig. Daarmee voldoet het voertuig aan alle wettelijke eisen op het



Met een breedte van 1,64 m is de Piaggio Porter NPE op veel plaatsen inzetbaar

gebied van veiligheid. Denk aan veiligheidssystemen zoals een frontale botsing, snelheidsherkenning, lane assist en departure assist. De LEV's hebben dat niet. Voor deze Piaggio Porter NPE is een rijbewijs dus verplicht. Met deze elektrische bedrijfswagen combineren wij het beste van twee werelden.'

Beste van twee werelden

'Onze compactheid van 1,64 m breed met de korte wielbasis van 2,65 m zorgt voor een draaicirkel van 5,07 m. Dat maakt de Porter NPE erg geschikt voor gebruik in binnensteden en compacte ruimten. Dan is er het ladderchassis dat bekendstaat om zijn robuustheid en stevigheid en bovendien zorgt voor een hoog laadvermogen. Je kunt het voertuig inzetten op een begraafplaats, maar ook als veegvuilvoertuig in de binnenstad of op de markt', vult Nguyen aan. In het Nederlandse straatbeeld zijn sinds de

introductie van de Piaggio Porter NPE, begin dit jaar, al tientallen van deze multifunctionele voertuigen te zien.

Komt dat zien tijdens de Vakbeurs Openbare Ruimte

Beherman neemt een uitvoering met een korte wielbasis mee naar de vakbeurs. De 2,65 m korte bestelwagen met veegvuilopbouw. 'De vergelijking met de LEV's ligt voor de hand, maar de Piaggio Porter NPE is van een andere categorie. Wel met een concurrerende wendbaarheid.'

Tijdens de beurs gaan de vertegenwoordigers graag in gesprek over de mogelijkheden van de elektrische bedrijfswagen. 'Vanwege het ladderchassis is het relatief eenvoudig om een andere opbouw te plaatsen. Een hoogwerker, een veegvuilcombinatie, materieel voor glad-

heidsbestrijding; er is voor alle werkzaamheden een oplossing. Deze werktuigen worden altijd lokaal gemonteerd.'

Logistieke oplossing voor the last mile

Nguyen ziet 'zijn' Piaggio Porter NPE als een waardevolle toevoeging aan het wagenpark van gemeenten, maar ook van andere partijen die actief zijn in de openbare ruimte. 'Daarnaast zien wij ook mogelijkheden in de logistieke distributie. Er ontstaan hubs net buiten het centrum, doordat vaker en meer verkeer geweerd wordt uit de binnenstad. De Piaggio Porter NPE kan een rol vervullen in het transporteren van goederen vanuit die hubs naar het centrum', legt hij uit. 'Een gemeente heeft recentelijk een werkwijze getest waarbij deze Porter NPE in de binnenstad vuil ophaalt, waarna het net buiten het centrum wordt overgeheveld op grotere vuilniswagens. De ervaringen zijn positief en worden nu geëvalueerd.'

Groeiend dealernetwerk

Beherman heeft voor Piaggio Commercial in Nederland vier dealers, elk met meerdere vestigingen. Ook zijn er twee aftersaleslocaties. Daarmee is nog niet heel Nederland gedekt, maar elke Porter NPE-rijder is gegarandeerd van een servicelocatie in de regio. De medewerkers zijn opgeleid en NEN-gecertificeerd. De bedrijfswagens zijn uit voorraad leverbaar. Wanneer er iets op maat moet worden gemaakt, is de levertijd twee tot drie maanden.

De bestelwagens zijn afgewerkt volgens de automotivestandaard. Denk aan standaard airco, regensensoren, inklapbare buitenspiegels, radio met Bluetooth, et cetera. Thanh Nguyen is trots op het voertuig: 'Wij geloven dat "zien = kopen" van toepassing is op ons product. De cabines zijn volwaardig en vergelijkbaar met die van een Volkswagen Transporter of een Iveco. Standaard is de Piaggio Porter NPE in vier kleuren leverbaar. Het aantal mogelijkheden is welhaast eindeloos, dus bezoek de vakbeurs en kom dan vooral even praten. We denken graag mee.'

'Met een actieradius van 250 km volgens de WLTP-standaard is laadstress niet nodig'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!