



# Geen laadproblemen meer met accuaggregaat BouwPower

## Stil werken zonder dieselaggregaat

**Netcongestie en een te krappe stroomaansluiting vormen steeds vaker een obstakel bij de elektrificatie van het materieel. Groenaanemers merken dit ook bij het laden van hun zware en lichte elektrische machines. Aannemersbedrijf Van der Ven speelde daar al vroeg op in. Samen met Ahlmann Nederland ontwikkelde het bedrijf de BouwPower BP50. Een compacte accu-aggregaat die tot 63 A krachtstroom levert. Albert Harrewijn, monteur bij Van der Ven, vertelt hoe de mobiele accubox uitkomst biedt.**

Auteur: Jeroen Poldermans

Elektrisch materieel vraagt om meer dan een volle accu. Ook op de werklocatie moet voldoende stroom beschikbaar zijn. Voor Van der Ven was dat de aanleiding om samen met Ahlmann Nederland de BouwPower BP50 te ontwikkelen.

### Vorbereid op de toekomst

Bij Aannemersbedrijf Van der Ven kreeg het materieel steeds vaker een stekker. Na de elektrische graafmachines en vrachtwagens volgden ook trilplaten, walsen, pompen en handgereedschap. Niet de machines, maar de beschikbare stroom werd steeds vaker de beperkende factor.

Albert Harrewijn, monteur bij Aannemersbedrijf Van der Ven, zag hoe hun machinepark stap voor stap elektrificeerde. 'Vanuit de wetgeving wordt steeds meer gevraagd om emissieloos te werken. Ons streven is om rond 2030 al ons materieel elektrisch te hebben.'

Waar vroeger een dieselaggregaat draaide,

staat nu de BouwPower BP50. 'Je zet hem neer en je kunt meteen aan het werk.'

### Rust zonder kabels

'Het grootste verschil met een dieselaggregaat? Hij is stil en heel gebruiksvriendelijk. Bij een bouwkeet werd vroeger om zes uur 's ochtends direct het aggregaat gestart. Daar werd de buurt niet altijd blij van. Met de BouwPower werken we stiller en de buurt heeft nauwelijks last van ons.' Op de werkplek zelf merkt hij ook het verschil. In plaats van tientallen meters verlengsnoer uit te rollen, kan de BouwPower naast de machines worden geplaatst. 'Waarom zou je moeilijk doen? Hij is compact en makkelijk verplaatsbaar. Zet de BouwPower gewoon naast je werkplek, dan heb je korte kabels, minder struikelgevaar en er wordt ook niet meer over snoeren heen gereden.'

### Laden terwijl je werkt

Van der Ven beschikt inmiddels over één BP50 en twee BP80's. Een BP200 is in bestelling. Voor hem is de BouwPower BP50 vooral bedoeld

## MOBIELE ENERGIEOPLOSSINGEN



Afsluitbaar laadcompartiment voor accugereedschap



Gelijktijdig laden en stroom leveren

voor het kleinere elektrische materieel op de werklocatie. De 50 kWh-uitvoering voorziet onder meer trilplaten, pompen, handgereedschap en bouwketen van stroom. Maar ook als er meer capaciteit nodig is, biedt de BP50 een oplossing. 'In Katwijk hadden we een project waar 63 A krachtstroom nodig was. Standaard levert de BouwPower 32 A, dus hebben we er tijdelijk een dieselaggregaat naast gezet dat ook 32 A levert. De BouwPower vormt dit om naar 63 A. Dat aggregaat leverde overdag het extra vermogen en laadde tegelijkertijd de BouwPower op. Zodra het zware werk klaar was, ging het dieselaggregaat uit en konden we weer uren verder op de accu.'

### Zuiniger omgaan met stroom

Toen Ahlmann Nederland nadacht over een alternatief voor het dieselaggregaat, keek eigenaar Arjan van den Oord niet als eerste naar de machines, maar naar de stroomvoorziening.

'Iedereen heeft het over elektrische machines, maar het diesel- of benzineaggregaat blijft gewoon draaien', zegt hij. Ook als er nauwelijks stroom wordt gevraagd. Dat bracht Ahlmann Nederland op het idee voor de BouwPower BP50. De accubox levert alleen stroom wanneer dat nodig is en kan tegelijkertijd worden opgeladen.

Volgens Harrewijn levert dat meer op dan alleen minder uitstoot. Een dieselaggregaat draait vaak op een veel hoger vermogen dan op dat moment nodig is. 'Heb je een aggregaat van 100 kVA en gebruik je maar 30 kVA, dan verstook je de rest eigenlijk voor niets. Met de BouwPower ga je veel zuiniger met die energie om.'

### Vervoer zonder ADR-vergunning

Onder de 1000-puntenregeling is het vervoer van de BP50 uitgezonderd van ADR-



Overzicht van laad- en stroomuitgangen

certificering. Daardoor is de unit flexibel tussen verschillende projecten te verplaatsen, op een bus of een aanhanger. Voor grotere stroombehoeften zijn uitvoeringen van 80, 100 en 200 kWh beschikbaar. Hiervoor is wel ADR-certificering noodzakelijk.

### Afsluitbare compartimenten voor accugereedschap

Voor groenbedrijven ziet Arjan nog een praktisch voordeel. De BP50 beschikt over afsluitbare compartimenten waarin accu's van handgereedschap veilig kunnen worden opgeladen. De belangrijkste aansluitingen zijn afgeschermd, zodat kabels niet zomaar kunnen worden losgetrokken. 'Je kunt de accu's van bijvoorbeeld handgereedschap gewoon achter slot en grendel laden. Dat is veilig en voorkomt dat kostbare accu's onbeheerd buiten liggen.'

### Aanbestedingen winnen

Harrewijn verwacht dat mobiele energievoorzieningen de komende jaren alleen maar belangrijker worden. Niet alleen omdat steeds meer materieel elektrisch wordt, maar ook omdat opdrachtgevers daar vaker om vragen. 'Je moet tegenwoordig bij een aanbesteding laten zien hoe je het werk gaat uitvoeren. Als je daarin kunt laten zien dat je elektrisch werkt en hebt nagedacht

'Met de BouwPower ga je veel zuiniger met die energie om'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!