



# Spijkstaal slaat samen met Van der Haeghe de vleugels uit

Nieuw: de IONA

**Samen met importeur Van der Haeghe uit Geldermalsen gaat het oer-Nederlandse bedrijf Spijkstaal zich voortaan ook specifiek op de groensector richten. Het betreft hier de licht elektrische vervoervoertuigen (LEVV's) die voor Spijkstaal in China worden geproduceerd: de Spijkstaal IONA.**

Auteur: Broer de Boer

Van der Haeghe breidde eind 2025 haar assortiment uit met de distributie van het merk Spijkstaal voor professioneel gebruik in de groensector. Deze onderneming staat onder andere bekend om de productie van de rijdende SRV-winkelwagen, Vakantiegangers op Schiphol reizen, zullen op de vliegtuigtrekkers zien dat deze het logo van Spijkstaal dragen. Vrijwel opvallend bestaat dit sterke merk dus nog steeds! Zo produceert Spijkstaal bijvoorbeeld ook elektrische voertuigen die bloemenveilingkarren verplaatsen.

Marcel Zoontjens trad ruim een jaar geleden bij importeur Van der Haeghe in dienst. Zoontjens heeft als productmanager de mooie taak de licht elektrische vervoervoertuigen (LEVV's) in de groene sector op de kaart te zetten. 'Dat gaat om de Benelux', vertelt hij. 'Als Van der Haeghe gaan wij ons specifiek richten op de IONA. Dit betreft een "klein maar fijn", elektrisch en gunstig geprijsd voertuig dat in China geproduceerd wordt. Spijkstaal importeert en assembleert het zelf. Daarvoor hebben ze een enorme assemblagehal in Hoogvliet. Overigens

blijft Spijkstaal - met uitzondering dus van de LEVV's - zelf hun andere producten in de markt zetten.'

## Geschiedt gemaakt

Het blijkt dat dit elektrische voertuig in China leidend is in de markt en dat de Chinezen het nu voor toepassing op de Europese markt geschikt hebben gemaakt. Betekent dit dat we de Spijkstaal weer meervoudig terug zullen gaan zien in het straatbeeld? Daarop antwoordt Zoontjens volmondig met "ja". En hij vervolgt: 'Het lichte elektrische voertuig met een laadvermogen van 600 kilo en een aangepaste laadbak met loofrekken leent zich uitstekend voor de groen- en recreatiesector. Daarbij is het ook in een stedelijke omgeving goed inzetbaar. Je kan er uitstekend plantgoed, (groen)afval, linnengoed, huisraad en gereedschappen voor bouw en hovenier mee verplaatsen. En wat te denken van het transport van vuilnis, bouwmaterialen of de diverse andere transportbewegingen in *the last mile delivery*? En vanzelfsprekend is de IONA zeer bruikbaar in de emissievrije stadszones.'



Verskillende configuraties mogelijk, zoals met kipbak

### Vele opbouw mogelijkheden

Met een maximale snelheid van 80 km/uur en een uitstekend rijcomfort doet de Spijkstaal IONA volgens Zoontjens niet onder voor traditionele voertuigen. Hij zegt: 'Daar waar andere *last mile delivery*-voertuigen vaak Spartaans zijn uitgerust en de verwarming nog door een standkachel op diesel gebeurt, heeft de IONA standaard een volwaardige elektrische verwarming en airconditioning aan boord. De ramen bestaan uit glas, dat je elektrisch kan bedienen. De gebruiker van deze LEVV kan kiezen uit vele opbouw mogelijkheden op het standaard chassis. Zo kan je onder meer kiezen voor een box of een koelboxconfiguratie achter de cabine, maar ook voor een vaste bak met schotten of een kipbare bak. De IONA heeft een actieradius van 200 km op één acculading en de oplaadtijd bedraagt 3-7 uur, waarbij ik mag aantekenen dat er ook nog een snellader op komt is die de oplaadtijd aanzienlijk verder verkleint. Met dit elektrische voertuig is het ook nog eens mogelijk om een aanhanger te trekken van 295 kilo.'

### Wrappen

Een IONA volledig in bedrijfskleuren laten spuiten blijkt kostbaar. Dat komt door de vele stijlen en het gebruik van glas. Toch is een eigen bedrijfsaccent aangeven volgens Zoontjens geen enkel probleem: 'Tegenwoordig laten veel gebruikers van dergelijke bedrijfsvoertuigen hun trots in een standaardkleur *wrappen*. Daarmee breng je een folie aan op het plaatwerk met bijvoorbeeld je logo of naam. Dit is voordeliger dan alles af te plakken en compleet in je huisstijl te laten spuiten. De IONA is het verrassend betaalbare en wendbare alternatief voor de traditionele bestelwagen. Hiermee blijf je efficiënt doorwerken in drukke stadscentra en omliggende gebieden. In dit voertuig kan je met een omvormer zelfs de accu's van je gereedschappen opladen!'

### Groot netwerk

Van der Haeghe is door Spijkstaal benaderd. Volgens Zoontjens zochten ze een sterke partner om de distributie specifiek voor de groensector ter hand te nemen: 'Als dochteronderneming van het Belgische Hilaire Van der Haeghe hebben we een groot netwerk in de Benelux. Bij Spijkstaal herkenden ze onze kracht in de groenmarkt met merken zoals Iseki, Ferris, Redexim en Corvus, waarmee we al geruime tijd op de markt zijn. Dat waren argumenten voor hen om juist met ons in dit marktsegment in de stedelijke omgeving en daarbuiten in zee te gaan.'

'Een klein, maar fijn elektrisch en gunstig geprijsd voertuig'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!