



# Groen én infra: 'We moeten stoppen met ontwerpen vanuit losse werelden'

Nieuwe talkshow van GreenMax brengt ecologen, inframensen en groenprofessionals samen aan tafel

**Groen óf grijs? Volgens GreenMax is die discussie allang achterhaald. Toch worden in de praktijk wegen, kabels, parkeerplaatsen, bomen en biodiversiteit nog vaak apart van elkaar ontworpen. En precies daar ontstaan volgens het bedrijf de problemen. 'In de praktijk zien we het steeds vaker misgaan wanneer groen en infrastructuur los van elkaar worden ontworpen.'**

Auteur: Heleen Kommers

Daarom start GreenMax met een nieuwe live talkshow waarin juist dat gesprek centraal staat. Host Pieter van den Braak gaat in gesprek met Cecil Konijnendijk, Jan Willem Burgmans, Mark Bode en Robert Dolieslager. Niet om producten te bespreken, maar om het grotere vraagstuk achter de openbare ruimte: hoe zorg je dat groen, biodiversiteit en infrastructuur elkaar versterken in plaats van tegenwerken?

## 'Groen wordt nog te vaak achteraf toegevoegd'

Volgens GreenMax zit daar meteen de grootste uitdaging. In veel projecten krijgt groen pas een plek als de infrastructuur al vastligt. 'Terwijl juist de samenwerking tussen die twee belangrijk is voor een gezonde, toekomstbestendige leefomgeving.'

Dat zorgt volgens het bedrijf voor herkenbare

situaties. Bomen krijgen te weinig groeiruimte. Vergroening moet later alsnog worden 'ingepast'. Water blijft staan na piekbuien omdat verharding leidend was in het ontwerp. En biodiversiteit sneuvelt tijdens de uitvoering omdat het geen vast onderdeel van het plan was.

## Van losse disciplines naar één ontwerp

De keuze voor de gasten is bewust gemaakt. Alle drie kijken vanuit een andere hoek naar dezelfde openbare ruimte.

Konijnendijk geldt internationaal als specialist in *urban forestry* en stedelijk groen. Daarbij draait het niet alleen om bomen planten, maar vooral om de vraag hoe groen structureel onderdeel wordt van steden en dorpen.

Burgmans houdt zich bij Heijmans bezig met biodiversiteit binnen infrastructurele projecten.



GreenMax live talkshow event

Daarmee schuift biodiversiteit steeds verder op van 'mooie ambitie' naar een vast onderdeel van ontwerp en uitvoering.

Ook Mark Bode van Rebel Flora & Fauna en Robert Dolieslager van Heembouw kijken vanuit die integrale benadering naar projecten en werken aan natuurinclusieve oplossingen in de gebouwde omgeving.

Volgens GreenMax raken die werelden elkaar steeds vaker. Gemeenten moeten tegelijkertijd werken aan klimaatadaptatie, biodiversiteit, mobiliteit, leefbaarheid én gezondheid. En dat allemaal binnen dezelfde beperkte ruimte.

#### **Klimaatadaptatie dwingt tot andere keuzes**

Waar infrastructuur vroeger vooral draaide om bereikbaarheid en techniek, spelen nu ook hitte, wateropvang en biodiversiteit een grote rol. Zeker in stedelijke gebieden lopen

gemeenten steeds vaker tegen de grenzen van de ruimte aan.

Een boom moet tegenwoordig niet alleen mooi zijn, maar ook verkoeling bieden, regenwater opvangen en bijdragen aan biodiversiteit. Maar daarvoor moet in het ontwerp wel ruimte worden gereserveerd. En juist daar wringt het volgens GreenMax nog regelmatig. Zodra kabels, leidingen, verharding en parkeerplaatsen al zijn vastgelegd, blijft er voor groen vaak te weinig over.

#### **Biodiversiteit is geen bijzaak meer**

Ook de rol van biodiversiteit verandert snel. Waar natuurinclusief ontwerpen vroeger vaak beperkt bleef tot losse maatregelen, wordt het nu steeds vaker een harde eis vanuit gemeenten en aanbestedingen. Dat betekent dat ontwerpers en aannemers al vroeg moeten nadenken over zaken als nestelvoorzieningen, groene

verbindingen, wateropvang en geschikte beplanting voor insecten en dieren. Ook beheer speelt daarin een grotere rol. Want een groen ontwerp werkt alleen als het later ook op de juiste manier wordt onderhouden.

#### **'We werken nog te veel vanuit hokjes'**

Volgens GreenMax zit daar nog steeds een hardnekkig probleem. Infra ontwerpt de weg. Groen kijkt naar bomen. Ecologen beoordelen natuurwaarden. En uiteindelijk moet alles als nog op dezelfde vierkante meters passen.

Juist daarom kiest GreenMax bewust voor een talkshow in plaats van een traditioneel webinar. Het bedrijf wil minder zenden en meer discussie tussen vakgebieden. Want volgens de organisator ligt de oplossing niet in nóg meer losse maatregelen, maar juist in betere samenwerking tussen disciplines die elkaar in projecten dagelijks nodig hebben.

## 'Groen en infra moeten elkaar niet in de weg zitten, maar elkaar versterken'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!