



Goois Natuurreservaat onderhoud paden efficiënter met HEN WPF 200

Multifunctionele frees-, meng- en verdichtingsmachine zorgt voor sneller en duurzamer onderhoud van halfverharde wegen en paden

Het onderhoud van halfverharde wegen, fietspaden en veldwegen is vaak arbeidsintensief en kostbaar. Traditioneel worden kuilen en sporen gevuld met nieuw materiaal en vervolgens geëgaliseerd met een grader. Dat levert echter niet altijd een duurzaam resultaat op. Het Goois Natuurreservaat koos daarom voor een andere aanpak en werkt sinds 2025 met de HEN WPF 200. Met deze machine kan het onderhoud van paden in één werkgang worden uitgevoerd, waarbij de bestaande toplaag wordt losgemaakt, gemengd en direct weer verdicht.

Auteur: Emiel te Walvaart

Halfverharde paden en wegen hebben regelmatig onderhoud nodig. Door gebruik en weersinvloeden ontstaan kuilen, sporen en uithollingen. In de praktijk wordt dat vaak opgelost door nieuw materiaal op te brengen

en het oppervlak weer vlak te trekken. Volgens deskundigen is dat echter niet altijd de meest duurzame methode.

Wanneer nieuw materiaal simpelweg over de bestaande toplaag wordt gelegd, ontstaat namelijk weinig binding tussen beide lagen. Voor een goede hechting moet de bestaande toplaag eerst worden losgemaakt en gemengd, zonder dat de oorspronkelijke fractie wordt verkleind. Dat zorgt ervoor dat de bestaande materialen opnieuw een stabiele structuur vormen. De HEN WPF 200 is ontwikkeld om dat proces in één werkgang uit te voeren. De machine freest de toplaag los, mengt het materiaal, brengt het profiel opnieuw aan en verdicht het oppervlak direct.

Aanschaf na proefperiode

Het Goois Natuurreservaat schafte de machine in de zomer van 2025 aan via GTJ Trading, nadat deze eerst op proef was ingezet. 'We hebben de machine een tijdje getest en dat beviel meteen goed,' vertelt Rutger Ruizendaal, terreinbeheerder bij het Goois Natuurreservaat. 'Voorheen huurden we een aannemer in voor het onderhoud van onze halfverharde paden. Die kwam met verschillende machines, zoals een shovel, een frees en een schuiver. Dat was een hele operatie.'

Het natuurreservaat ging daarom op zoek naar een efficiëntere oplossing. 'Via internet kwamen we de HEN WPF 200 tegen. Via onze dealer in Barneveld hebben we contact gelegd met GTJ Trading en vervolgens is het proces in gang gezet.'

Sneller en duurzamer resultaat

Na ongeveer driekwart jaar gebruik is Ruizendaal zeer tevreden. 'We hoeven de machine niet continu in te zetten. Als een pad eenmaal goed is aangepakt, blijft het oppervlak lange tijd in goede staat. Het wordt echt een stevig en hard oppervlak.'

De traditionele methode had volgens hem duidelijke nadelen. 'Vroeger schoven we kuiltjes dicht die eruit waren gereden. Die worden wel gevuld en aangereiden, maar komen vaak snel weer terug. Met deze machine pak je de hele toplaag aan en dat zorgt voor een veel stabielere resultaat.'

Onderhoud van 90 kilometer fietspad

Het Goois Natuurreservaat beschikt over een uitgebreid netwerk van fietspaden. 'We hebben ongeveer 90 kilometer fietspad met een toplaag van Schots graniet,' vertelt Ruizendaal. 'Voor het onderhoud huren we nog een derde

HALFVERHARDING



Levensgroot verschil voor en na bewerking



Rutger Ruizendaal

partij in op het moment dat de toplaag vrijwel is verdwenen. Deze brengt dan een nieuwe laag Schots graniet aan. We zijn echter bezig met proeven om onze HEN WPF 200 eerder in te zetten voor het onderhoud van de toplaag. Als de toplaag langer blijkt mee te gaan en we besparen op Schots graniet, dan gaan we deze methode structureel toepassen voor alle fietspaden.'

Met de nieuwe machine kan het onderhoud eerder plaatsvinden. 'We kunnen het pad aanpakken voordat het volledig versleten is. Daardoor blijft de bestaande toplaag behouden en hoeven we minder nieuw materiaal aan te voeren.' Dat levert ook kostenbesparing op. 'Je bespaart transport en materiaal. Bovendien

kunnen we het onderhoud nu zelf plannen en sneller ingrijpen wanneer dat nodig is.'

Praktisch in gebruik

De machine wordt ingezet achter een Fendt 312-tractor en blijkt eenvoudig te bedienen. 'Na een korte uitleg kun je er eigenlijk direct mee werken. Het is een robuuste machine die goed zijn werk doet.' Volgens Ruizendaal speelt het weer wel een rol bij het beste resultaat. 'Het moet niet te droog en te heet zijn, want dan pakt het materiaal minder goed en krijg je vooral stof. Een licht vochtige ondergrond werkt het beste, omdat het materiaal dan beter bindt.'

Daarnaast blijft een goede afwatering belang-

HEN WPF 200

De HEN WPF 200 is een multifunctionele machine voor het onderhoud van halfverharde wegen en paden. De machine freest de beschadigde toplaag los, mengt het materiaal, brengt het profiel opnieuw aan en verdicht het oppervlak in één werkgang.

De rotor draait tegen de rijrichting in en neemt het materiaal op zonder de fractie te verkleinen. Een ingebouwd profileerblad verdeelt het materiaal gelijkmatig. Hydraulisch aangedreven trilplaten zorgen voor een stevige verdichting, waardoor het pad direct weer berijdbaar is.

Belangrijkste kenmerken

- Geschikt voor tractoren vanaf 90 kW / 120 pk
- Onderhoud van halfverhardingen met fracties van 0 tot 60 mm
- Werkdiepte traploos instelbaar tot circa 12 cm
- Werkbreedte: 200 cm
- Rotor met circa 250 omwentelingen per minuut
- Materiaal wordt losgemaakt en gemengd zonder verkleining van de fractie
- Ingebouwd schuifbord voor egaliseren en dichten van gaten
- Hydraulische trilplaten voor directe verdichting van het wegdek

rijk. 'Je moet zorgen dat het water goed weg kan. Anders blijft het op het pad staan en kan de toplaag sneller beschadigen. Daarom zorgen we dat er voldoende watergaatjes zijn.' Volgens Ruizendaal is de machine uiteindelijk een waardevolle investering. 'We besparen op aannemerskosten en kunnen flexibeler werken. Tegelijkertijd blijven onze paden en wegen langer in goede conditie.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!