



‘Zo strak als met deze combi kun je ’m met de hand niet krijgen’

Schreuders Groen zet in op Bomford-arm voor strak eigen snoeibeheer

Hagen snoeien hoort bij groenonderhoud, maar wie duizenden meters per jaar moet knippen, weet hoeveel tijd en mankracht daarin gaat zitten. Wat vroeger vooral handwerk was, met ladders en heggenscharen, gebeurt nu steeds vaker mechanisch. Dat maakt het werk lichter, sneller en constanter van kwaliteit. Schreuders Groen, actief in onder meer de regio's Amsterdam, Utrecht, Tiel en Nijmegen, investeerde eind 2025 in een eigen machinecombinatie met een Bomford-arm via GTJ Trading en dealer Smits Tuin en Parkmachines.

Auteur: Karlijn Raats



Schreuders Groen verzorgt het onderhoud van bedrijfsterreinen en openbare ruimte, en hagen vormen daarin een belangrijk onderdeel. 'Wij huurden voorheen een tractor met kniparm in, maar door nieuwe opdrachten van onder andere gemeente Amsterdam en gemeente Utrecht werd het rendabeler om zelf te investeren,' zegt Van Breemen. 'Je wilt minder afhankelijk zijn in je planning. Als je A belooft, moet je ook A leveren. Met een eigen combinatie houden we de regie. We kunnen zelf bepalen wanneer we snoeien en hoe we het aanpakken. Dat geeft rust in de organisatie, maar ook richting de opdrachtgever. Maar het gaat verder dan dat. Het gaat om kwaliteit, om planning, om minder fysieke belasting voor je mensen. Als je in deze markt uit wilt komen, heb je dit soort innovatieve machines nodig.'

De Bomford-arm

Centraal in de nieuwe set staat de Bomford Robin, gemonteerd op een Giant-shovel met een Becx-klepelaar om te knippen. 'Even



Jip Janssen

expliciet: de kracht zit 'm in de combinatie,' legt Van Breemen uit. 'Shovel, Bomford-arm en Becx-maaier. Met de shovel kun je de hele arm heen en weer bewegen, waardoor je veel meer bereik hebt dan met een trekker. Vast op een trekker ben je beperkter. Doordat de giek ook omhoog kan bewegen, heb je *nog* meer bereik. Echt hoge, brede hagen zijn geen probleem. We kunnen zelf over een hoge haag heen de andere zijde knippen. Dat scheelt enorm veel handwerk op een trap of opstap.'

De keuze voor deze opbouw was niet alleen praktisch, maar ook technisch doordacht. 'Het totaalgewicht van de set moet onder de 3.500 kilo blijven,' zegt Van Breemen. 'De shovel en de Becx-maibak zijn al vrij zwaar. De arm zelf weegt zo'n 530 kilo zonder werktuig. Doordat we onder die grens blijven, kunnen we de set vervoeren met een gewone BE-combinatie. Anders ben je afhankelijk van een klein vrachtautootje. Dat maakt je minder flexibel.'

GTJ Trading dacht mee over de configuratie. 'Zij hebben ervaring met eerdere leveringen van dit type arm,' vertelt Van Breemen. 'We hebben machines ingehuurd waar ook een Bomford-arm op zat. Door met die machinist te praten, kregen we bevestiging dat dit de juiste en veilige keuze was. Wij hadden die specifieke kennis nog niet in huis. Dan heb je een specialist nodig die met cijfers van derden kan onderbouwen wat verstandig is.'

Het werken met de arm vraagt precisie. 'De machinist zit in de cabine en werkt met een joystick,' zegt Van Breemen. 'Die joystick is supergevoelig, maar wel heel goed werkbaar. De finetuning is echt top. Je kunt millimeterwerk leveren.' Daarom koos Schreuders Groen bewust voor



Thierry van Breemen

een shovel met nivelleringsstelsel. 'Als de ondergrond ongelijk is, corrigeert het systeem dat. Hierdoor neem je nooit een hap uit de haag,' legt Van Breemen uit. 'Dat heeft minder met de Bomford zelf te maken, maar met de combinatie. Door die nivellering kun je super-netjes werken. De arm blijft stabiel in positie. Zo strak kun je het met de hand niet krijgen.'

Ook de technische details van de arm dragen bij aan dat strakke beeld. Jip Janssen van GTJ Trading legt uit: 'We hebben een hydraulische aanrijdbeveiliging; als je iets raakt, klapt de machine naar achteren. Daarnaast zit er een dubbele stikstofbol op voor extra zweefstand. Je zet je werkpositie vast, de maaikop blijft op dezelfde positie, terwijl de arm kan meebewegen. Dat zorgt voor rust in het werkbeeld.'

Sneller werken, zelfde (of beter) resultaat

Mechanisch snoeien betekent volgens Janssen niet dat er wordt ingeleverd op kwaliteit. 'Integendeel,' zegt hij. 'Door de constante rij-snelheid en het parallellogram op de eerste arm blijft de tweede arm altijd in dezelfde positie. Beweeg je de arm, dan blijft de maaikop netjes parallel. Dat zie je terug in een rechte lijn en een egaal vlak. Met een ervaren machinist ziet het werk er superstrak uit.'

Het grootste verschil zit in tijd en capaciteit. 'Wij besparen hiermee in fte's,' zegt Van Breemen. 'Minder handmatig knippen, minder repetitief werk, minder fysieke belasting. Collega's hoeven minder op ladders te staan en minder boven schouderhoogte te werken. Dat hoor je ook terug: minder klachten aan rug en schouders.' Janssen ziet dat breder in de markt. 'Je merkt dat meer groenbedrijven kiezen voor een armmaaier,' zegt hij. 'Zeker in stedelijk



gebied is het een voordeel dat je niet met een zware trekker door de groenstrook hoeft, maar gewoon vanaf het asfalt kunt werken. Dat voorkomt schade.'

Voor Schreuders Groen is dat herkenbaar. 'Wij werken veel in en rond Amsterdam,' zegt Van Breemen. 'Daar moet je heel bewust omgaan met bodemdruk en impact per band. Met deze combinatie blijven we qua gewicht gunstig en hebben we toch maximaal bereik. Je kunt alle drie de kanten van de heg knippen: voor, boven en achter. Ook overzichtshoeken zijn goed te doen door het bereik van de arm.'

Planningen halen blijft altijd spannend in onderhoudswerk. 'Deze combi helpt daar enorm bij,' zegt Van Breemen tevreden. 'Je kunt scherp schrijven, maar moet waarmaken wat je

belooft. Door sneller en constanter te werken, wordt het voorspelbaarder. Dat levert meer opdrachten op. En opdrachtgevers zien dat wij het werk volledig in eigen beheer uitvoeren. Zo zijn we professioneler. Ze weten dat Schreuders Groen een groenbedrijf is om rekening mee te houden.'

De samenwerking

De levering via Smits Tuin- en Parkmachines speelde een belangrijke rol in het traject. 'Smits heeft ons echt meegenomen in het keuzeproces,' zegt Van Breemen. 'Wat wil je? Welke lengte arm past bij je werk? Welke basismachine? Vanuit die vragen zijn we samen uitgekomen op deze combinatie.'

GTJ Trading is een stabiele schakel in het geheel. 'Belangrijke onderdelen liggen altijd

op voorraad. Doordat we een familiebedrijf zijn, stappen we desnoods dezelfde dag in de auto. Onderdelen zijn er dus eigenlijk altijd. Dat onderscheidt ons wel van sommige concurrenten.'

Verder ondersteunt GTJ Trading vooral op de achtergrond. 'De dealer komt met een vraagstuk,' legt Janssen uit. 'Wat is de wens van de klant, welke machine wordt aangebouwd? Dat werken we technisch uit tot in detail en delen het hele verhaal met onze dealer Smits, zodat die als adviseur naar de klant toe kan. Zo werk je samen aan de beste oplossing.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!