



De robot-ruiggrasmaaier van Raymo komt eraan!

Autonoom maaien

Het prototype van de laaggestelde, autonoom maaierende Raymo werd recentelijk op Demopark Eisenach 2025 getoond. De Tsjechische fabrikant heeft in verschillende landen pilots lopen met deze werktuigdrager die als cirkelmaaier is uitgerust. Eind 2025 start de fabrikant de productie op, zodat Wim van Breda ze komende lente kan uitleveren.

Auteur: Broer de Boer



Thom van Valburg, verkoopadviseur buitendienst bij Wim van Breda, spreekt hierbij van een semiautonome maaier. Volgens de regelgeving moet er namelijk altijd iemand op toezien als de robotmaaier zijn rondjes maait. De persoon in kwestie moet namelijk eventueel van afstand de noodstopknop kunnen bedienen. De nieuwe Raymo Torpedo-robot, zoals Van Valburg hem noemt, is vrijwel identiek aan zijn voorganger. Met het Raymo R48Craft-maaidek maait hij hoog gras en struiken vanaf 6 centimeter en dat doet hij, bodemafhankelijk, op hellingen tot 50 graden.

Extra functie

De bedieningsconsole voor de radiografische besturing heeft, vergeleken met die van de traditionele Raymo Torpedo, een extra func-

tie gekregen. Daarmee kun je het autonoom maaien van een vooraf ingesteld gebied opstarten. Van Valburg licht toe: 'In combinatie met de meegeleverde iPad maai je met de machine eenmaal langs de rand van het te maaien gebied. Daarna stel je in hoeveel rondjes hij nog buitenom moet maaien en op welke gradenboog hij dat vervolgens in het binnengebied moet doen, bijvoorbeeld horizontaal of verticaal. De maaier voert dit vervolgens uit, terwijl degene die hem bedient al een volgend maaigebied kan definiëren en intekenen. De Raymo Torpedo-robot onthoudt dit alles. Je kunt deze slimme maaier dus weken later hetzelfde gebied met één druk op de knop opnieuw zelfstandig laten maaien. Uiteraard komt hij bij een onverwacht obstakel tot stilstand dankzij sensoren.'

10 centimeter hoger

Deze werktuigdrager is vanwege de sensoren voor onder meer obstakeldetectie en rtk-gps circa 10 centimeter hoger dan de eerdere Raymo Torpedo. Verder oogt alles identiek en vertrouwd: drie toegankelijke 1500 watt

elektromotoren die de maaispindels van het stevige maaidek aandrijven en twee 1000 watt elektromotoren die zowel de voor- als achterwielen aandrijven. Ook bij deze machine maakt het vernuftige kettingsysteem een heuse fourwheeldrive van de werktuigdrager. Zelfs de vrijdgbare accucartridge met een capaciteit van 150 ampère-uur heeft Raymo gehandhaafd. Dankzij dit cartridgesysteem kun je een lege accu zeer efficiënt vervangen door een volledig opgeladen exemplaar.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!