



Houten paaltjes brengen rust en eenheid in gemeente Roermond

Roermond en VERHEES PRODUCTS pakken parkeeroverlast gezamenlijk aan

Om de leefbaarheid in Ool en Herten te vergroten, pakte de gemeente Roermond samen met bewoners en partners de hardnekkige parkeeroverlast aan. In een proefproject werden houten paaltjes, bankjes en fietsrustplekken geplaatst, met ondersteuning van VERHEES PRODUCTS uit Boxtel. Het resultaat: een natuurlijke en uniforme inrichting die de dorpen rust en overzicht teruggeeft.

Auteur: Emiel te Walvaart

De gemeente Roermond is sinds het voorjaar bezig met het verbeteren van de omgeving rond de niet-stedelijke Maasplassen nadat de gemeenteraad dit gebiedsprofiel in februari 2025 heeft vastgesteld. Samen met inwoners, ondernemers en betrokken organisaties werd het gebiedsprofiel opgesteld. Daaruit kwamen dertien prioriteiten naar voren, waaronder een zeer hardnekkige en ruim tienjarige ergernis: de parkeeroverlast in de dorpen Ool en Herten tijdens de zomermaanden. Om dit probleem aan te pakken, zette de gemeente een proefproject op in samenwerking met VERHEES PRODUCTS, leverancier van duurzaam straatmeubilair. Het resultaat: een zorgvuldige, participatieve aanpak die inmiddels de nodige positieve geluiden heeft opgeleverd.

Aanpak vanuit het gebiedsprofiel

Dirk Franssen, wethouder economie, stedelijke ontwikkeling en financiën van de gemeente Roermond, zoomt in op de problematiek. 'Een van de meest gehoorde klachten van bewoners in Ool en Herten was dat auto's in de zomer op ongewenste plekken werden geparkeerd, vaak in bermen of langs smalle straten. Dat leidde tot overlast en onoverzichtelijke verkeerssituaties,' legt hij uit.

De gemeente besloot daarom de problematiek grondig in kaart te brengen. Naast de bijeenkomsten rond het gebiedsprofiel werden extra avonden georganiseerd met wijkteams, dorpsraden, ondernemers en bewoners. Franssen: 'Op basis daarvan zijn we een proef gestart



Thijs Klaassen



Dirk Franssen

Rogier Biekens: ‘We maken onderscheid in de markt doordat we niet alleen snel uit voorraad kunnen leveren, maar ook doordat we deze producten eigenhandig maken in onze eigen werkplaats’

waarbij ruim driehonderd houten paaltjes werden geplaatst. Deze passen in het landelijke en groene karakter van de dorpen en blokkeren de ongewenste parkeerplekken. Tegelijkertijd kwamen er nieuwe bankjes en fietsrustpunten bij van hetzelfde materiaal, zodat de omgeving ook aantrekkelijker werd voor wandelaars en fietsers.’

Om de parkeeroverlast écht aan te pakken, konden bezoekers voortaan voor slechts één euro parkeren op het ruime terrein van Beachclub Oolderhof. Franssen: ‘Door het gebruik van een

bestaande parkeerplaats met overcapaciteit in eigendom van een gewaardeerde lokale ondernemer konden we het geheel afronden en relatief eenvoudig oplossen door het plaatsen van een slagboom.’

Zorgvuldige evaluatie

Het proefproject werd nauwkeurig gevolgd en geëvalueerd. Tijdens de uitvoering werden enquêtes verspreid om tussentijdse reacties op te halen. In het najaar staat bovendien een eindevaluatie gepland. Franssen: ‘We willen zorgvuldig analyseren wat goed werkt en wat

verbeterd kan worden. Daarna besluiten we of de maatregelen definitief worden ingevoerd of dat een nieuwe proef nodig is.’

Al tijdens de proef ontving de gemeente veel positieve reacties. ‘Het merendeel van de bewoners is tevreden. Bij evenementen waar ik deze zomer aanwezig was, hoorde ik vaak dat mensen blij waren met de aanpak. We hebben ook goed geluisterd naar omwonenden en onderweg nog kleine aanpassingen doorgevoerd,’ aldus de wethouder.



Rogier Biekens



Praktische samenwerking

Thijs Klaassen, planoloog stedelijke ontwikkeling en projectcoördinator bij de gemeente Roermond, benadrukt het belang van de samenwerking. ‘Het succes van dit project is mede te danken aan de bereidwilligheid van alle betrokken partijen. Vooral de exploitant van Oolderhof verdient waardering voor het beschikbaar stellen van zijn parkeerterrein. Zonder die mogelijkheid was de pilot veel moeilijker uitvoerbaar geweest.’

Voor de houten paaltjes kwam de gemeente uit bij VERHEES PRODUCTS uit Boxtel. Klaassen: ‘Toen ik in contact kwam met VERHEES PRODUCTS had ik meteen een goed gevoel. Het bedrijf levert kwaliteitsproducten en stelde zich bovendien flexibel op. Hun medewerkers werden tijdens het plaatsen regelmatig aangesproken door buurtbewoners en gingen daar op een prettige manier mee om. Dat helpt enorm bij het creëren van draagvlak.’

Belangrijk was ook de uniforme uitstraling van het project. ‘Voorheen zag je het gebruik van verschillende materialen: betonblokken, keien, oude paaltjes. Met de houten palen van VERHEES PRODUCTS oogt het geheel nu veel natuurlijker en rustiger,’ zegt Klaassen.

Rol van VERHEES PRODUCTS

Rogier Biekens, eigenaar van VERHEES PRODUCTS, vertelt dat zijn bedrijf verschillende typen hout leverde voor het project. ‘We hebben zowel eikenhouten als azobépalen toe-

gepast. De gemeente wilde snel starten, maar eikenhout konden we niet direct in voldoende mate leveren. Daarom hebben we in delen van het dorp azobé gebruikt. Beide houtsoorten zijn duurzaam en FSC-gecertificeerd.’

Naast de paaltjes verzorgde de leverancier uit Boxtel ook de plaatsing van parkeerverbodsborden en bewegwijzering richting de parkeerplaats. ‘Een deel van de borden werd door de gemeente geleverd, maar wij hadden beugels en andere onderdelen op voorraad. Daarmee konden we het proces versnellen,’ aldus Biekens.

Vooraf bracht hij persoonlijk een bezoek aan de locatie om de gemeente te adviseren. ‘Dat ging bijvoorbeeld over de plaatsing van calamiteitenpaaltjes en de breedte van het hekwerk.

Op verzoek hebben we hekwerken dubbel uitgevoerd, zodat hulpdiensten sneller kunnen uitwijken bij noodsituaties.’

VERHEES PRODUCTS fungeerde bovendien als ‘oog en oor’ voor de gemeente. ‘Onze mensen kregen regelmatig opmerkingen of vragen van bewoners. Wij hebben die signalen steeds doorgespeeld aan de gemeente, zodat er snel kon worden ingegrepen waar nodig. Zo’n samenwerking maakt een project sterker.’

Ervaring en toekomstperspectief

Volgens Biekens sluit dit project goed aan bij de ervaring van VERHEES PRODUCTS. ‘We wer-

ken al jaren met gemeenten in Nederland en België. Daarbij leveren we niet alleen paaltjes, maar ook straatmeubilair, bewegwijzering, prullenbakken en informatiepanelen. Dankzij onze voorraad kunnen we snel schakelen en projecten op tijd afronden. Dat onderscheidt ons, samen met onze eigen werkplaats waar we deze producten eigenhandig maken, in de markt.’

Het bedrijf zet vooral in op duurzame en robuuste producten die tegen een stootje kunnen. ‘Onze producten zijn redelijk hufterproof en geschikt voor publieke omgevingen. We adviseren gemeenten graag welke materialen en oplossingen het beste passen in hun specifieke situatie,’ legt Biekens uit.

Ook voor de toekomst staat VERHEES PRODUCTS open voor nieuwe samenwerkingen. ‘Of het nu gaat om parkeerproblemen, inrichting van buitenruimtes of bewegwijzering, we denken mee en leveren waar nodig ook de plaatsing. Dit project in Roermond laat zien hoe je met relatief eenvoudige middelen een groot verschil kunt maken in de leefbaarheid van een dorp.’

Het proefproject in Ool en Herten is een schoolvoorbeeld van hoe een gemeente samen met bewoners, ondernemers en leveranciers een concreet probleem kan oplossen. Door middel van participatie, zorgvuldige evaluatie en de inzet van duurzame materialen kon de parkeeroverlast aanzienlijk worden teruggedrongen. Voor de gemeente Roermond is dit een belangrijke stap richting een aantrekkelijker en leefbaarder buitengebied, terwijl VERHEES PRODUCTS wederom zijn meerwaarde als flexibele en betrokken partner liet zien.





BE SOCIAL

 Scan, lees & deel!