



De Harsma ONE is smal en daarom per definitie niet erg stabiel. Dat is opgelost door de uitschuifbare contragewichten

Compacte Harsma ONE: interessante aanvulling op portfolio machinale heggenknippers

Met de komst van de compacte, zelfrijdende Harsma ONE wordt machinaal heggenknippen ook op moeilijk bereikbare plekken een haalbare kaart. De innovatieve machine is ontwikkeld door het relatief jonge merk Harsma en wordt op de demo die vakblad Stad + Groen in de gemeente Oss organiseerde voor aannemer Dinnissen en medewerkers van de groendienst van de Gemeente Oss en IBN positief ontvangen.

Auteur: Hein van Iersel



Compacte krachtpatser

Op plekken waar je met reguliere machines niet uit de voeten kunt, komt de Harsma ONE goed tot zijn recht. Met een breedte van slechts 95 centimeter en een vijf meter lange giek kan de machine verticaal snoeien tot een hoogte van 5,5 meter en kan een 4,30 meter hoge heg top-pen. Standaard heeft Harsma nu twee maaidekken beschikbaar: een groot dek met een werkbreedte van 1,30 meter en een tweede, kleiner dek met een maaibreedte van 80 cm. 'Je kunt bij wijze van spreken op een pad staan en de heg aan de overkant knippen,' vertelt Sjors Harsma, mede-ontwikkelaar van de machine. 'Vooral bij hoge hagen is die lange giek echt een uitkomst.'

Praktijkervaring uit Oss

Swen Dinnissen is de piepjonge eigenaar van Dinnissen Boom & Tuin Onderhoud, een klein aannemersbedrijf uit het Gelderse Horssen,



Sjors Harsma

Werktuigdrager

De Harsma ONE is ontwikkeld als een zelfrijdende heggensnoeier, maar is feitelijk natuurlijk een werktuigdrager. Sjors Harsma daarover: 'Aan de machine kan een 80 cm brede klepelmaaier gemonteerd worden. En de machine is geschikt te maken voor slootwerkzaamheden met de maaikorf. De complete armunit is in 15 minuten van het rupsstel te demonteren, waarna er o.a. een laadarm of dumperbak op de machine gekoppeld kan worden. Hierdoor is de machine ook buiten het snoeiseizoen multifunctioneel inzetbaar.'

dat werkt voor onder andere de gemeenten Oss, Veghel en Uden. Zijn specialiteit? Heggenknippen, onder andere met machines van Becx, aangebouwd aan een shovel of trekker. Qua machines is hij dus al voorzien, maar hij ziet in de Harsma ONE een interessante toevoeging aan zijn machinepark.

'We komen veel situaties tegen waarin het net te krap is voor de trekker, maar handwerk is eigenlijk geen optie meer,' zegt Dinnissen. 'Zo'n compacte, zelfrijdende knipper zou veel van dat handwerk kunnen vervangen.' De compactheid, in combinatie met vermogen en stabiliteit, maakt de Harsma ONE uniek. Dinnissen: 'Je kunt er smalle paden mee in en toch krachtig werken. Ook de bediening is verrassend soepel.'

Technisch vernuft

Wat de Harsma ONE technisch bijzonder maakt, is de uitgekiende hydrauliek. Peter van der Kooij, verantwoordelijk voor de technische ontwikkeling en mede-eigenaar van het bedrijf Harsma, legt uit: 'Het is balanceren tussen kracht en compactheid. We hebben een



Swen Dinnissen

systeem gebouwd waarbij oliecapaciteit, flow en druk perfect op elkaar afgestemd zijn.' Zo zorgt een flowdivider met potmeter ervoor dat een vast deel van de hydraulische capaciteit naar de cilinders gaat, terwijl de rest beschikbaar is voor het maaidek. 'Dat betekent efficiënt snoeien zonder oververhitting, zelfs in warme omstandigheden,' aldus Van der Kooij.

Groeiende vraag naar machinale oplossingen

Volgens Harsma komt de machine op een moment waarop de markt snakt naar vernieuwing. 'Vaklieden zijn nauwelijks te vinden, terwijl het werk gewoon gedaan moet worden. Je móét dus wel investeren in machines die efficiënt en breed inzetbaar zijn.'

Dinnissen herkent dat. 'Er zijn zoveel plekken waar je nu nog met de hand moet knippen, terwijl dat eigenlijk niet meer van deze tijd is.' Toch wijst hij ook op de beperkingen van bestaande systemen. Die zijn groter en minder wendbaar dan de Harsma ONE. Een bijkomend pluspunt, dat geen enkele andere leverancier biedt, is de mogelijkheid om ook de achterkant van de haag te snoeien. De arm is zo geconstrueerd dat hij over de haag heen kan snoeien. De Harsma ONE kan geen afval opvangen. We zijn bezig met deze ontwikkeling, maar die optie is nog niet in productie en voorlopig niet leverbaar.

Kritische opdrachtgevers en foute kaarten

Naast technische uitdagingen worstelen aannemers als Dinnissen met kritische opdrachtgevers en fouten in bestekken. Zo bleek bijvoorbeeld bij een recente aanbesteding dat hekken met een hoogte van 2,50 meter op de gemeentelijke kaart van de gemeente als 60 centimeter stonden ingetekend. 'Dat scheelt tienduizenden euro's,' zegt Dinnissen. 'We heb-



Vlnr naar rechts Sjoors Harsma en Swen Dinnissen. Op de machine Peter van der Kooij

ben alles nagemeten, lijsten gemaakt en het bij de gemeente neergelegd. Uiteindelijk kregen we alsnog betaald. Maar je moet wel opletten. Ik ben daar eigenlijk alleen achter gekomen omdat ik iedere dag meewerk. Dan denk je na een week: hier klopt iets niet.'

Personeel blijft knelpunt

Ook het vinden van geschikt personeel blijft lastig. 'Handwerk is zwaar en seizoensgebonden. Jongeren staan niet in de rij. En de mensen die er zijn, moeten efficiënt kunnen werken,' stelt Dinnissen.

Daarom ziet hij veel in slimme, compacte machines. 'Vooral op moeilijk bereikbare plekken – hoeken, borders, onder borden – is zo'n machine gewoon goud waard.'

Samen ontwikkelen

De Harsma ONE is nog jong, maar de samenwerking tussen gebruiker en ontwikkelaar is veelbelovend. 'We willen graag feedback van bedrijven die er écht zelf mee werken,' zegt Harsma. 'Zij weten wat wel en niet werkt. Daar stemmen wij de volgende verbeteringen op af.'

Toekomstplannen

Plannen voor een elektrische versie liggen volgens Harsma en Van der Kooij al op de teken-tafel. 'Daar zit toekomst in,' vindt Dinnissen. 'De machine heeft niet enorm veel pk's nodig, dus elektrisch rijden zou haalbaar moeten zijn.' Tegen die tijd rijdt hij misschien al met een of twee Harsma's rond. 'Als het najaar goed valt en de levertermijn haalbaar is, zie ik het zeker zitten.'

De Harsma ONE is speciaal ontwikkeld voor heggen op lastig bereikbare plekken – en biedt een interessant alternatief voor handwerk.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!