



Van Dijck Marcel levert met Rasco zowel elektrisch als moderne diesel Stage V aangedreven veegmachines. Waterstof komt er aan

Moderne stadsreiniging met compleet aanbod RASCO-veegmachines

Hoe houd je de straten schoon zonder onnodig brandstof te verbruiken of het milieu te belasten?

Door te kiezen voor LYNX-veegmachines van de Kroatische fabrikant RASCO. De LYNX 2000 is een compacte, uiterst wendbare veegmachine die speciaal is ontworpen voor gebruik in binnensteden en smalle stedelijke ruimtes. Voor grotere reinigingstaken binnen en tussen gemeenten biedt de LYNX 5000 met zijn hogere capaciteit de ideale oplossing. Beide modellen zijn nu ook beschikbaar in volledig elektrische varianten, waarmee emissievrij en stil gewerkt kan worden zonder in te leveren op prestaties.

Auteur: Jeroen Poldermans

Charge 2000

De LYNX Charge 2000 is RASCO's eerste elektrische veegmachine. De compacte afmetingen en het rotatiesysteem op beide assen tijdens het werk geven de LYNX Charge 2000 een uitstekende wendbaarheid in drukke of smalle stedelijke ruimtes. Het is een stille, schone en onderhoudsarme machine met een 72,5 kWh lithium-ionbatterijpakket. Een werkdag van acht uur levert daardoor geen probleem op. Hij

heeft drie elektromotoren die verantwoordelijk zijn voor de aandrijving, de zuigventilator en het elektrohydraulische aggregaat. Het elektrische aandrijfsysteem is schoner, efficiënter, stiller en vereist minder onderhoud dan conventionele dieselmotoren. Hij heeft een trechter van 2 kubieke meter en 400+ liter watercapaciteit.

Charge 5000

De grotere elektrische LYNX Charge 5000 is

opmerkelijk wendbaar. Dit dankt deze veegwagen aan de tweewielaandrijving op de achteras, die snelle verplaatsing tussen werklocaties mogelijk maakt en efficiënt vegen bevordert, terwijl de vierwielbesturing zorgt voor een nauwkeurige controle en wendbaarheid tijdens de werkzaamheden. De Charge 5000 haalt zijn vermogen uit een 160 kWh lithium-ionbatterijpakket waarmee een dag rond gewerkt kan worden zonder op te laden. Wanneer de batterij leeg is, kan een 80 kW DC-snellader hem in drie uur opladen. Net als de Charge 2000 heeft deze machine drie elektromotoren met hetzelfde doeleind.

Biodiesel en waterstof

De LYNX 2000 en LYNX 5000 zijn beide uitgerust met moderne, krachtige dieselmotoren die voldoen aan de actuele emissienormen. Beide modellen vallen binnen de Stage V-klasse, de strengste emissienorm die momenteel van toepassing is op deze voertuigen. De LYNX 2000 is voorzien van een zuinige 62 kW Stage V-motor met lage emissiewaarden. De grotere



LYNX H2 5000 waterstofmodel



LYNX 2000

LYNX 5000 beschikt over een nog krachtigere 85 kW Stage V-motor en is speciaal ontworpen voor zwaardere toepassingen en intensiever gebruik. Beide motoren zijn compatibel met HVO en biodiesel, afkomstig uit hernieuwbare bronnen, zoals plantaardige oliën. Bovendien is een waterstofversie van de LYNX 5000 binnenkort verkrijgbaar, passend bij de groeiende vraag naar waterstof als duurzame energiebron in Nederland.

Slim waterrecyclingsysteem

Alle LYNX-modellen beschikken over een geavanceerd waterrecyclingsysteem dat tijdens het vegen water hergebruikt. Dit bespaart niet alleen schoon water, maar helpt ook om stof effectief te onderdrukken. De machines blijven hierdoor langer operationeel en voldoen aan de PM10/2.5-normen voor fijnstofuitstoot.

Rijcomfort en vering

De hydrostatische aandrijving fungeert als een transmissiemechanisme. Hierbij wordt het motorvermogen via hydraulische vloeistof overgebracht naar de wielen. De bestuurder merkt dit bij acceleratie en vertraging zonder de schokkerige overgangen. De hydropneumatische vering is een geavanceerd veersysteem dat gebruikmaakt van gas en hydraulische vloeistof om schokken en trillingen te absorberen. In tegenstelling tot stalen veren heeft de hydropneumatische vering het unieke vermogen om zich actief aan te passen aan de aard van het terrein. Dit betekent dat oneffenheden in het wegdek of het werkterrein zacht worden opgevangen. De cabine blijft hierdoor stabiel, waardoor de bestuurder aanzienlijk minder last ondervindt van stoten en trillingen.

Betrouwbare ondersteuning in de Benelux

Importeur en leverancier van RASCO voor de Benelux is Van Dyck Marcel. Deze Belgisch-Nederlandse groenspecialist biedt aanzienlijke toegevoegde waarde voor gemeenten en aannemers door zijn servicegerichte benadering en diepe kennis van stadsreiniging. Door strategische samenwerking met het huidige servicenetwerk in Nederland blijven de bestaande RASCO-gebruikers toegang houden tot de bekende aftersalesmogelijkheden. Van Dyck Marcel biedt snelle aftersales en service dankzij een grote fysieke voorraad van machines en onderdelen in de Benelux. Ze beschikken over meerdere servicewagens en een toegewijd team van permanent bijgeschoolde vakmensen. Dit maakt Van Dyck Marcel een betrouwbare en betrokken partner voor zowel gemeenten als andere klanten in het groen- en grijsonderhoud.

De samenwerking tussen de hydrostatische aandrijving en de hydropneumatische vering leidt tot een aanzienlijk verhoogd rijcomfort. Door de aanzienlijke demping van schokken en trillingen wordt de fysieke belasting van de bestuurder merkbaar verminderd. Aan het einde van de werkdag zijn bestuurders van de RASCO-veegmachines dan ook minder vermoeid.

Slimme werkmodi

Alle modellen beschikken over laagdrempelige bedieningssystemen. Deze zijn naast elkaar geplaatst en werken intuïtief. Omdat de ervaringsniveaus van operators verschillen, beschikken de machines over een reeks vooraf gedefinieerde werkmodi. Hierdoor kunnen zelfs de meest onervaren gebruikers vrijwel direct aan de slag met de machine. Voor meer veeleisende en gevorderde gebruikers maakt het besturingssysteem detailinstellingen, aanpassing en opslag van alle werkparameters mogelijk.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!