



Van Dyck Marcel lanceert nieuwe generatie reinigingsmachines tijdens Reinigingsdemodagen

Van elektrisch vegen tot HVO-modellen

Importeur en verdeler Van Dyck Marcel be- treedt voor het eerst de Reinigingsdemodagen met een indrukwekkend aanbod aan elektrisch aangedreven materieel. Het bedrijf beant- woordt daarmee aan de vraag naar innovatieve elektrische oplossingen voor stadsreiniging.

Een van de hoogtepunten in de stand is de gloednieuwe Brock VS6e, een volledig elek- trisch aangedreven veegwagen.

Auteur: Jeroen Poldermans

‘De vraag naar elektrische stadsreiniging neemt toe en wij spelen daar graag op in. Met ons aanbod aan elektrisch aangedreven mate- riel bieden we onze klanten duurzame en innovatieve oplossingen voor een schone en leefbare stad.’ – Marc Kipperman, regiomanager Nederland, en André Curzydlo, productmana- ger specials bij Van Dyck Marcel

Makkelijk manoeuvreren met Brock VS6e

‘Op de beurs presenteren we met trots de Brock VS6e’, vertelt Kipperman. ‘Deze veegwa- gen wordt volledig elektrisch aangedreven, dus zowel de truck als de veegopbouw. De accu’s bieden voldoende capaciteit voor extra toepassingen, zoals een onkruidborstel. Met een opvangbak van 6 kuub is deze machine

uitermate geschikt voor de stedelijke omge- ving en manoeuvreert hij moeiteloos door smalle straten.’ Hoewel de VS6e met zijn 6 kuub vuilcontainervolume tot de compactere grote veegmachines behoort, levert hij een indrukwekkende zuigkracht. Dankzij het modu- laire systeem van Brock is de machine flexibel inzetbaar voor zowel zomer- als winterdiensten. Optionele functies, zoals een hogedrukspuit of bladzuiginstallatie, maken de VS6e tot een veel- zijdige oplossing voor gemeentelijke taken. ‘De VS6e heeft tijdens een succesvolle demo-tour in Duitsland zijn betrouwbaarheid bewezen. We hebben hem dan ook vol vertrouwen aan ons assortiment toegevoegd. De machine is vanaf nu beschikbaar op de markt’, aldus Kipperman.



Alkè ATX3, 4 seats

Foton E-Aumark vult gat in de markt

Kipperman legt uit dat de Foton E-Aumark een gat in de markt vult: 'Traditionele truckfabrikanten richten zich voornamelijk op elektrische vrachtwagens in de hogere gewichtsklassen of op bedrijfswagens tot 3,5 ton, zoals de modellen van Renault, Mercedes-Benz en Volkswagen. In het segment daartussen, rond de 7,5 ton, zijn er weinig spelers. De E-Aumark biedt hier een oplossing voor stedelijke toepassingen. Deze veelzijdige elektrische truck kun je met verschillende opbouw mogelijkheden uitrusten. We tonen op de beurs een configuratie met een containeropbouw en/of een driezijdige kipper. Daarnaast werken we aan een watergietwagen, die hopelijk tijdig gereed is voor de beurs.'

Stille stratenveger: Multihog CV 400e

De Multihog CV 400e is een knikgestuurde elektrische veegmachine met snel verwisselbare veegborstels, inclusief de optie van een derde borstel. Deze machine werkt stil en emissievrij dankzij de krachtige elektromotor en het in huis ontwikkelde accupakket LFP. Dit model is nieuw in het assortiment van Multihog. Multihog is opgericht door de Ieren Jim McAdam en Nick Carter, die ervaring hebben in de heftruck- en industriële-voertuigensector. Hun oorspronkelijke idee was een machine te ontwikkelen voor het maaien van gras op hellingen. Vanuit dit idee groeide Multihog uit tot een fabrikant van veelzijdige werktuigdragers voor een breed scala aan toepassingen. Op de beurs presenteert Van Dyck Marcel het nieuwste model: de Multihog CV 400e. Net als de andere Multihogs is dit model ontworpen als veegwagen, maar het kan worden uitgerust met diverse aanbouwdelen voor taken zoals vegen, maaien en sneeuwruimen.

Biodiesel en waterstof mogelijk bij Rasco

Van de Kroatische fabrikant Rasco presenteert Van Dyck Marcel de elektrische Lynx 2000 en de elektrische Lynx 5000. Deze laatste modellen zijn ook verkrijgbaar met een verbrandingsmotor die geschikt is voor biodiesel en HVO-brandstoffen. De Lynx 2000 en de Lynx 5000 zijn compacte en wendbare veegwagens, ontworpen voor stedelijke reiniging. Dankzij de vierwielbesturing zijn de wagens zeer wendbaar en daardoor geschikt voor het vegen in smalle straten. De hydropneumatische vering van de Lynx 2000 met variabele hoogte maakt het gemakkelijker om lage ruimtes zoals ondergrondse parkeergarages te betreden. In combinatie met de grote wielen en de hoge vacuümafstand tot de grond kan de veegmachine hoge stoepranden en hellingen tot 30 procent overwinnen. Ook hieraan kunnen diverse aanbouwdelen worden gekoppeld. Deze wagen staat bekend om zijn efficiëntie, hoge zuigkracht en grote opvangbak. Kipperman: 'Interessant is ook het waterstofmodel, dat op dit moment proefdraait in Kroatië. Dat model laten we nog niet zien, maar naast de 2000 zullen we – onder voorbehoud – eveneens de Lynx 5000 presenteren.'

Alkè ontwikkelt door

'Alkè introduceert dit jaar een upgrade, een evolutie mag je het wel noemen, op het gebied van veiligheid, snelheid en aandrijving', aldus Kipperman. 'Op de beurs presenteren we de ATX3, een uniek model dat als twee- en vierpersoonsuitvoering beschikbaar is. Bovendien bieden we een breed scala aan opbouw mogelijkheden, van eenvoudige laadbakken tot complete systemen zoals kranen, hoogwerkers en vuilcontainers met pers- en laadlift, evenals



Vandy-keerwalsborstel

Tijdens de beurs toont Van Dyck ook een eigen product: de Vandy VKW. Dit is een keerwalsborstel in twee breedtes die passen aan de DIN-plaat. Deze wordt bediend middels een joystick vanuit de cabine, al dan niet op maat en naar wens van de klant.

de ATEX-uitvoeringen. De standaard ATX3, met tweewielaandrijving en een topsnelheid van 40 km/u, voldoet aan de behoeften van de meeste eindgebruikers in de stadslogistiek. Dit jaar wordt het gamma uitgebreid met een vierwiel-aangedreven variant die qua veiligheid, snelheid en aandrijving dicht bij de automotive sector ligt. Deze versie is ideaal voor gebruik op moeilijk begaanbaar terrein.'

Beursdebuut Van Dyck Marcel

Weinig importeurs hebben zo'n uitgebreid en gevarieerd gamma voor het groen- en grijsonderhoud als Van Dyck Marcel. Dit familiebedrijf heeft een oorsprong in de tuin- en parksector en groeide uit tot een bedrijf met bijna 50 werknemers in drie landen. Kipperman: 'We zijn ongeveer tien jaar geleden gestart met oplossingen voor de grijze sector. Met onze uitgebreide stand op de Reinigingsdemodagen maken we ons debuut op een beurs specifiek voor stadsreiniging.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!