



Erwin Hommen

Becx Machines komt met volledig elektrische snoeiset

HS 131 ER heeft eerste langeduurtest doorstaan

Een maand of drie geleden vertelde directeur Erwin Hommen dat Becx Machines in het kader van de elektrificatie bezig was met het ontwikkelen van een complete snoeiset, inclusief arm, snoeier en accupakket. Die snoeiset zou het mogelijk maken om elektrisch te snoeien met welke (elektrische) wiellader, werktuigdrager of trekker dan ook. Het accupakket op de arm zou groot genoeg worden om een volledige werkdag te werken zonder tussentijds te hoeven bijladen. Nu is het zover en we zijn natuurlijk razend benieuwd.

Auteur: Heleen Kommers

Koen van den Hurk, sinds 2009 werkzaam bij Becx Machines, heeft zowel de werkplaats als de afdeling engineering onder zijn hoede. 'De laatste jaren kreeg ik de tijd en vrijheid om me te verdiepen in elektrische aandrijving. De overheid heeft de koers ingezet om machines tot een bepaalde vermogensklasse voortaan volledig elektrisch te laten zijn, en onze machines zijn daar vaak aan gekoppeld. Daarom werken we nu hard aan een elektrische oplossing, en wel in de vorm van een volledig elektrische snoeiset: een maaiaarm voorzien van accu's voor de aandrijving van de HS 131 ER.'

Bestaande snoeimachine met elektrische aandrijving

Een eenvoudig proces was het niet. Van den



Hurk: 'We waren nog volledig onbekend met elektrische aandrijving, en meerdere werktuigdragerfabrikanten zagen of zien te weinig brood in samenwerking met een werktuigfabrikant.' Hij vertelt dat er behoorlijk wat verschillen zijn in elektrische aandrijvingen, zoals uiteenlopende voltages. 'Maar vooral in de communicatie rond het technische gedeelte van elektrificatie hadden de fabrikanten een afwerende houding. Dat deed ons besluiten zélf een elektrische aandrijving te ontwikkelen en produceren.'

Het toeval wil dat groenvoorzieningsbedrijf J. van Esch uit het nabijgelegen Cromvoirt in diezelfde tijd bij Becx Machines aanklopte met de vraag naar een soortgelijke machine. Het idee ontstond om in goede samenwerking een complete snoei-unit te bouwen, inclusief een accu-pakket dat de snoeier zou aandrijven. 'Daarvoor hebben we een bestaande heggen snoeier een elektrische aandrijving gegeven. Perry Butter van Vlarotech Engineering heeft ons daarbij advies en praktische ondersteuning gegeven.'

'We hebben een bestaande heggen snoeier een elektrische aandrijving gegeven'

'Je kunt acht uur vooruit'

Het eerste wat gebruikers willen weten, is of ze een volle werkdag met de machine kunnen werken. 'Met bruto 16 kWh kun je een goede acht uur vooruit', stelt Van den Hurk enthousiast. 'Dat bleek ook uit de eerste langeduurtest die we gedaan hebben tijdens de najaars snoei. Die acht uur is meer dan genoeg, want de snoeier staat niet continu aan. Je rijdt bijvoorbeeld van heg naar heg, je neemt pauze of de heg wordt onderbroken door andere vegetatie.'

Natuurlijk kwamen de testers ook met waardevolle opmerkingen en verbeterpunten. 'Die

werken we momenteel uit. We willen de set weer klaar hebben vóór de start van het nieuwe snoeiseizoen. We verwachten dat de snoeier dan echt zijn definitieve vorm heeft.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!