



Van dieseldampen naar geurige bloesems

Boom & Bonheur leverde bomen voor het stationsplein in Zwolle

Het stationsplein van Zwolle was tot een paar jaar geleden een stenig gebied. Na de herinrichting in 2022 ziet het er groen en aantrekkelijk uit. 'Een mooi voorbeeld van een geslaagde metamorfose.'

Auteur: Marion de Graaf

Het project is afgerond en accountmanager Teije de Haan van Boom & Bonheur kijkt er met veel plezier op terug. 'In dat stationsgebied reden stadsbussen af en aan, dus het rook er voortdurend naar dieseldampen. De gemeente wilde het gebied opnieuw inrichten en sprak de wens uit om het meteen ook "smoel" te geven. Als je in zo'n omgeving kleine boompjes plant, duurt het jaren voor dat allemaal wat body heeft. Vandaar de keuze voor volwassen bomen. Het gebied is omgetoverd tot een vriendelijk beklinderd plein met groenvakken. Het is fijn om daar na een treinreis de stad binnen te komen.'

Han Goodijk van de gemeente Zwolle maakte het stedenbouwkundige ontwerp en Boskalis

was de aannemer. Boom & Bonheur, de 600 hectare grote boomkwekerij nabij Venlo, met percelen in Duitsland en Nederland, leverde de bomen. ROVA, de publieke dienstverlener die onder andere voor de gemeente Zwolle het beheer van de buitenruimte uitvoert, droeg zorg voor alle nieuwe aanplant in het stationsgebied, waaronder dus ook de bomen. Onder alle plantvakken en plantgaten legde Donker Groen groeiplaatsen met waterreservoirs aan, zodat de beplanting in droge perioden van onderaf aan vocht kan komen.

Op bomensafari

In het voortraject bezochten ontwerpers en beheerders van de gemeente Zwolle de kwekerij van Boom & Bonheur. Met die groep ging



Teije de Haan

De Haan 'op bomensafari in de kwekerij'. Hij vertelt: 'Ze hadden een lijst waarop onder andere meerstammige krenten en honingbomen en een grote Amerikaanse eik stonden. Het ging vooral om een aantal wat grotere en dus beeldbepalende solitaire struiken en bomen. Hier en daar werd de keuze bijgesteld. Bijvoorbeeld omdat een soort er niet in een grote maat was, of omdat het beeld in de praktijk toch iets anders was dan gedacht. Of omdat een boom te hard groeit, te veel onderhoud nodig heeft, de grondsoort er niet geschikt voor is, of... nou ja, het kan van alles zijn. Onder het stationsplein in Zwolle is bij de herindelung een grote fietsenkelder gerealiseerd. Daar zet je



Ondergrondse fietsenstalling met rechts meerstammige Cornus en Prunus Yedoensis

geen grote bomen op, maar er is wel plek voor vaste planten en struiken als de *Cornus kousa* of de *Rhus typhina*. Het is trouwens ook een kwestie van smaak. Aan de hand van je eigen referentiekader vind je dat een boom ergens wel of niet past. Ik had zelf mijn bedenkingen bij de solitaire *Quercus rubra* die pal voor het stationsgebouw gepland was. Maar nu hij daar eenmaal staat, vind ik 'm eigenlijk heel goed passen. Het is bij zo'n project ontzettend leuk om te puzzelen tot het plaatje helemaal compleet is, alles klopt en iedereen tevreden is.'

Wennen aan verhuizing

Op de kwekerij van Boom & Bonheur worden bomen iedere vier jaar verplant. 'Dat doen we om de boom alvast te laten wennen aan een verhuizing,' legt De Haan uit. 'Er vormt zich dan een compact wortelgestel met veel fijne wortels dicht bij de stam waardoor de boom na het verplanten sneller en beter aanslaat. Bij niet of slecht verplante bomen bevinden zich in de kluit vooral dikke afgestoken wortels en nauwelijks fijne haarwortels. De boom krijgt het dan moeilijk. Aan het project in Zwolle kun je zien dat de bomen totaal geen last hebben gehad van de verhuizing. Ze staan er prachtig bij. We zijn trots op onze beplanting, maar er wie er e toekomst: het beplantingsplan is van Peter van de Burg van de gemeente Zwolle.

Wij hebben vooral samengewerkt met ROVA en de gemeente en dat verliep heel prettig. Dit project is een mooi voorbeeld van een geslaagde metamorfose.'

Kers op de taart

Boom & Bonheur leverde voor dit project in Zwolle onder andere een *Quercus rubra*, een *Sophora japonica*, *Platanus acerifolia* (8x), *Prunus yedoensis* (4x), *Nothofagus antarctica* (2x), *Betula nigra* (3x), *Magnolia loebneri* 'Merrill' (2x), *Amelanchier lamarckii* (4x), een *Rhus typhina* en twee variëteiten van de *Cornus kousa*.

Bij de keuze voor deze bomen speelde biodiversiteit een rol en is rekening gehouden met het effect van de beplanting op het microklimaat. 'Maar,' zo zegt De Haan, 'het gaat er bij dit project toch vooral om dat het stationsplein als prettig ervaren wordt. Vandaar de keuze voor de *Magnolia* 'Merrill', die al in april/mei met grote stervormige witte bloemen bloeit. Ook de Japanse sierkers vrolijkt het gebied in de lente enorm op met haar geurige, lichtroze bloesems. Het blad van de meerstammige krentenboompjes kleurt in de herfst geel en rood. We leverden met de bomen uit onze kwekerij dus de kers op de taart en de krenten in de pap,' besluit De Haan met een lach.

In het voortraject bezochten ontwerpers en beheerders van de gemeente Zwolle de kwekerij



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!