

Waar beleidsmakers bakkeleien over details, haken steeds meer ondernemers af



Afgehaakt met aanhangers

Soms weet je niet of je moet huilen of lachen. Dat overkwam me een beetje toen ik deze week ging uitpluizen hoe de wirwar van wet- en regelgeving rondom rijbewijzen en elektrisch rijden zat. Als praktisch vakblad maken wij de zaken graag makkelijk voor onze lezers. Maar het lijkt erop dat niet iedereen die hobby erop nahoudt. Wat is er aan de hand? Een elektrische bedrijfsbus mét aanhanger vergt sinds 1 januari 2025 een vrachtwagenrijbewijs (C1), terwijl dezelfde bus zonder aanhanger nog gewoon met een BE-rijbewijs de weg op mag. En dezelfde bus die op diesel rijdt óók met BE-rijbewijs. Hoe leg je dit uit aan een hovenier of groen-voorzienier die al jaren gewend is met zijn bus en aanhanger te werken?

De overheid zegt de verduurzaming van mobiliteit te willen stimuleren, maar legt tegelijkertijd een woud van regels en uitzonderingen op dat

Wie wordt hier uiteindelijk de dupe van? Volgens mij de ondernemers die reeds hun nek hebben uitgestoken. Zij die de sprong naar elektrisch rijden hebben gewaagd. Maar die ondernemers hebben óók de afgelopen 1,5 jaar al drie keer de rijbewijs eisen veranderd zien worden. En dan heb ik het nog niet eens over het gesteggel rondom de zero-emissiezones. Daar kun je toch niet op varen? Dan haak je toch letterlijk en figuurlijk af? De BOVAG en andere brancheorganisaties doen een duidelijke oproep: maak de regels praktisch, helder en uitvoerbaar. Veiligheid is belangrijk, daar zijn we het allemaal over eens, maar laten we niet doorslaan. Waar beleidsmakers bakkeleien over details, haken steeds meer ondernemers af. En dat is precies wat we niet kunnen gebruiken in een tijd waarin duurzaamheid en vergroening prioriteit zou moeten hebben.

De overheid zegt de verduurzaming van mobiliteit te willen stimuleren, maar legt tegelijkertijd een woud van regels en uitzonderingen op dat iedere ambitie de kop indrukt

iedere ambitie de kop indrukt. Goede zaak dat de gedoogregeling voor de besturing van elektrische bestelauto's met een BE-rijbewijs nog tot minimaal 1 juli 2025 duurt. Dat is logisch: je wil ondernemers niet verder ontmoedigen om over te stappen op elektrisch rijden. Maar voeg je nu een aanhanger toe? Dan verandert diezelfde bestelauto ineens in een vrachtwagen, althans volgens de rijbewijzeisen.

Europa helpt hier ook niet bepaald in mee. Terwijl het Europees Parlement pleit voor versoepelingen die elektrisch rijden met een aanhanger makkelijker moeten maken, blijft de Europese Commissie deze afwijzen. De Nederlandse overheid houdt zich ondertussen aan de Europese richtlijnen en zet vooral in op strikte handhaving in plaats van pragmatische oplossingen. Resultaat? Ondernemers zitten vast in een juridische fuik, terwijl Europa er niet uitkomt.

Meer weten hierover? Scan de QR-code voor het achtergrond nieuws.



Willemijn van Iersel
Hoofdredacteur



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!